EKONOMICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE

OBCHODNÁ FAKULTA

Evidenčné číslo: 102004/I/2015/3533794171

Uplatňovanie vnútornej politiky štátu v cestovnom ruchu na Slovensku

(Diplomová práca)

2015 **Bc. Viktor Farkas**

EKONOMICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE

OBCHODNÁ FAKULTA

Uplatňovanie vnútornej politiky štátu v cestovnom ruchu na Slovensku

(Diplomová práca)

Študijný program: Manažment cestovného ruchu

Študijný odbor: 8.1.1 Cestovný ruch

Školiace pracovisko: Katedra služieb a cestovného ruchu

Vedúci záverečnej práce: doc. Ing. Mária Pachingerová, CSc.

Bratislava 2015 **Viktor Farkas**

Čestné vyhlásenie

Čestne vyhlasujem, že záverečnú prácu som vypracoval samostatne a že som uviedol všetku použitú literatúru.

Dátum: **.....**

Poďakovanie

Rád by som poďakoval pani doc. Ing. Márii Pachingerovej, CSc. vedúcej diplomovej práce, za jej cenné rady a podnetné pripomienky pri tvorbe tejto práce.

Rovnako by som sa chcel poďakovať zamestnancom Ministerstva vnútra, ktorí mi poskytli verejne prístupné materiály a potrebné rady pre moju prácu. A zároveň respondentom za ich ochotu a čas na vyplnenie dotazníka

ABSTRAKT

FARKAS, Viktor: Uplatňovanie vnútornej politiky štátu v cestovnom ruchu na Slovensku.- Ekonomická univerzita v Bratislave. Obchodná fakulta; Katedra služieb a cestovného ruchu. – Vedúci záverečnej práce: doc. Ing. Mária Pachingerová, CSc. – Bratislava: OF, 2015, 82 s.

Cieľom záverečnej práce je poskytnúť prehľad o jednotlivých funkciách štátu hlavne v oblasti vnútornej politiky, ktorá má vplyv na správny chod cestovného ruchu v Slovenskej republike, vypracovanie SWOT analýzy v jednotlivých krajoch začlenených do Podunajského regiónu a zhodnotenie výskumom zistených informácií. Práca je rozdelená do piatich kapitol. Obsahuje 22 grafov, 19 tabuliek(z toho 15frekvenčných)4 obrázky a 3 prílohy. Prvá kapitola sa zaoberá s vymedzením pojmu vnútorná politika so zreteľom na cestovný ruch, vnútorné a vonkajšie funkcie štátu a zároveň zahŕňa riziká vo vnútornej bezpečnosti štátu. Druhá kapitola zahŕňa cieľ práce. Tretia kapitola je venovaná metodike práce a hypotézam. Štvrtá kapitola je zameraná na výsledky práce, stručnú charakteristiku Podunajského regiónu , SWOT analýzu krajov v Podunajskom regióne a výskumom uplatňovania vnútornej politiky v cestovnom ruchu. Výskumom sme chceli zistiť názor respondentov na bezpečnostnú situáciu v Podunajskom regióne. Záverečná kapitola sa zaoberá zhodnotením dosiahnutých výsledkov a pozostáva z návrhov zlepšenia bezpečnostnej situácie v Podunajskom regióne.

Výsledkom riešenia danej problematiky veríme, že prínosom práce bude lepšia informovanosť o bezpečnostných činnostiach Ministerstva vnútra na celom území Slovenskej republiky a intenzívnejšia spolupráca ľudí pracujúcich v cestovnom ruchu s verejným sektorom za cieľom bezpečnej situácie na celom Slovensku vrátane Podunajského regiónu.

Kľúčové slová: vnútorná politika, funkcie štátu, bezpečnosť v cestovnom ruchu, Podunajský región

ABSTRAKT

FARKAS,Viktor: Application of the internal state policy in tourism in Slovensku.- University of Economics in Bratislava. Faculty of Commerce; Department of services and tourism. -Thesis Supervisor: Assoc. Ing. Mary Pachingerová, PhD. - Bratislava: OF, 2015, 82 p.

The aim of the work is to provide an overview of the various functions of the state, especially in the area of internal policy, which affects the proper functioning of tourism in the Slovak Republic, the development of SWOT analysis in regions included in the Danube region and evaluate research findings information. The work is divided into five chapters. It contains 22 graphs, 19 tables (including 15 frequency) 4 pictures and 3 appendices The first chapter deals with the definition of domestic policy with regard to tourism, internal and external functions of the state and also includes the risks of internal security. The second chapter includes the objective work. The third chapter is devoted to methodology and hypotheses. The fourth chapter focuses on the work, a brief description of the Danube region, SWOT analysis counties in the Danube region and research application of domestic policy in tourism. Research is to find out respondents' views on the security situation in the Danube region. The final chapter deals with the assessment of the results achieved and consists of proposals for improving the security situation in the Danube region.

The result of the issue, we believe that important work will be better informed about the activities of the Ministry of Interior security throughout the territory of the Slovak Republic, and to enhance people working in the tourism sector to the public sector in order to secure situation throughout Slovakia, including the Danube region.

Key words : internal policies , functions of the state security in tourism , Danube region

Obsah

Úvod **9**

1 Funkcie štátu na území Slovenskej republiky **11**

1.1 Vnútorná politika Slovenskej republiky 13

1.1.1 Regulačná funkcia 16

1.1.2 Kultúrno výchovná funkcia štátu 18

1.1.3 Adaptačná funkcia 19

1.1.4 Sociálno- ekonomická funkcia štátu 20

1.1.5 Ekonomické funkcie štátu 23

1.2 Vnútorná politika ako významný činiteľ cestovného ruchu na Slovensku 24

1.2.1 Terorizmus 27

1.2.2 Extrémizmus 28

1.2.3 Organizovaný zločin 29

2 Cieľ práce **33**

3 Metodika práce a metódy skúmania **34**

4 Výsledky práce **36**

4.1 Vymedzenie Podunajského regiónu 36

4.1.1 Socio-ekonomická charakteristika 38

4.2 Analýza vnútornej politiky a jej uplatňovania v jednotlivých oblastiach Podunajského regiónu 42

4.2.1 Bratislavský kraj 42

4.2.2 Trnavský kraj 47

4.2.3 Nitriansky kraj 49

4.3 Vyhodnotenie otázok dotazníka 53

5. Diskusia 69

Záver **71**

Bibliografické odkazy **74**

Prílohy **9**

Úvod

Cestovný ruch na Slovensku má široké spektrum možností ako zaujať potenciálneho zahraničného alebo domáceho účastníka cestovného ruchu prostredníctvom krásnej prírody, množstva kultúrnych a historických pamiatok, pohostinnosti a dlhodobej histórii, ktorá na našom území zanechala množstvo hradov a zámkov. V rámci rozvoja cestovného ruchu sa musí transformácia zrealizovať na základe vopred premysleného a cieleného programu, ktorý bude efektívne využívať existujúce ubytovacie zariadenia, zariadenia v oblasti poskytovaných služieb, a zároveň zabezpečí trvalo udržateľný rozvoj cestovného ruchu na Slovensku. Hlavnou úlohou pri realizácii rozvoja má súkromný sektor, ale na zabezpečenie stratégie a definovanie nástrojov zohráva rozhodujúcu úlohu verejný sektor. V dôsledku toho je rozhodujúcim faktorom v cestovnom ruchu politika štátu Slovenskej republiky a jej orientácie na inovácie vo všetkých oblastiach poskytovania služieb .

Na zabezpečenie fungujúceho a stabilného cestovného ruchu zohráva významnú úlohu politika cestovného ruchu , ktorý pomocou špecifických nástrojov a ovplyvňovania cestovného ruchu môže priniesť želané výsledky návštevnosti, bezpečnosti v destinácii a želaných výsledkov pre poskytovateľov služieb v cestovnom ruchu.

Uskutočňovanie a realizácia politiky cestovného ruchu sa uskutočňuje vo viacerých oblastiach verejného sektora , hospodárska politika, sociálna politika, zahraničná politika, vnútorná politika, kultúrna politika, politika životného prostredia, školská a vedecko-technická politika, politika v oblasti propagácie krajiny, marketingová a propagačná politika.

Prvá kapitola pozostáva z teoretickej charakteristiky Vnútornej politiky Slovenskej republiky. Zahŕňa predovšetkým základné pojmy ako napríklad vymedzenie pojmu vnútornej politiky , vnútorných a vonkajších funkcií štátu ich aktuálny stav. Zámer tejto kapitoly pozostáva predovšetkým z charakteristiky vnútorných funkcií štátu bez ktorých by Slovenská republika nemohla fungovať ako suverénny štát.

Druhá kapitola stručne opisuje cieľ práce ktoré sme si stanovili pri zostavovaní diplomovej práce , zber interných údajov Ministerstva vnútra a zostavenie realizácia prieskumu

Tretia kapitola je venovaná metodike práce a jednotlivým hypotézam.

Štvrtá kapitola sa zaoberá charakteristikou Podunajského regiónu z hľadiska socio-ekonomického charakteru a podrobného opisu Bratislavského, Trnavského a Nitrianskeho kraja . Obsahuje všetky náležitosti týkajúce sa všetkých troch krajov v oblasti demografického sociálneho charakteru. Pozostáva aj z vypracovania SWOT analýzy podľa jednotlivých krajov a záverečnou fázou vo štvrtej kapitole je výskum poskytnutý respondentom v danom regióne a výsledky výskumu.

Záverečnou piatou kapitolu je Diskusia, kde sme zhodnotili všetky získané údaje a navrhlo zlepšenia v problematike uplatňovania vnútornej politiky v Podunajskom regióne.

1 Funkcie štátu na území Slovenskej republiky

Cestovný ruch na Slovensku je jeden z najvýznamnejších a najrýchlejšie sa rozrastajúcich odvetví v národnom hospodárstve Slovenska. Strategická pozícia územia Slovenskej republiky a neskutočné množstvo pamätihodností a prírodných bohatstiev, ktoré ukrýva krajina akým je Slovensko v strede Európy.[1]

Hlavnou podstatou štátneho systému sa odzrkadľuje hlavne v jeho funkciách tzv. v základných smeroch činnosti štátu, ktoré pozostávajú zo štátnych úloh a cieľov, ktoré vykonáva a zastáva. Štátne funkcie sa dajú definovať podľa rozličných parametrov. V prevažnej miere sa tieto funkcie rozlišujú na základe územného charakteru štátu a základných činností jeho orgánov na

1. vnútorné

2. vonkajšie

Vnútorné funkcie štátu majú za úlohu vykonávať činnosti týkajúce sa vo vnútri štátu Slovenskej republiky. Hlavnou zásadou týchto funkcií je z hľadiska činnosti štátnych orgánov prispievať k harmonizácii a regulácii spolužitia spoločenstiev a jednotlivcov v štátnom aparáte. V rámci vnútorných funkcií štátu rozlišujeme nasledovné prioritné oblasti fungovania

a) Ochranná funkcia – jej činnosť pozostáva z ochrany politického zriadenia zvrchovaného štátu , zabezpečovania bezpečnosti a základných práv občanov Slovenskej republiky. Na zabezpečenie zabráneniu spoločenskej anarchie sa snaží štát využívať jednotlivé mechanizmy, ktoré sú v súlade s právnym poriadkom štátu a rozvíjať poriadok v súlade so zvykmi Slovenskej republiky,

b) Regulačná funkcia – táto funkcia spočíva v štátnej regulácii najdôležitejších vzťahov, väzby a procesy uskutočňujúce sa na území Slovenskej republiky. Štát a jeho príslušné orgány zavedením rôznych príkazov a zákazov rozhodujúcim vplyvom ovplyvňujú jednotlivé politické procesy,[2]

---

[1] Analýza cestovného ruchu Sario 2012 [online] Dostupné na internete:<http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/sektorove/turisticky/turisticky_ruch.pdf>

[2] Verejná správa 2011[online]dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_3.pdf>

c) Kultúrno vzdelávacia funkcia – jej funkcie vplývajú na činnosti v oblasti ochrany kultúrneho dedičstva, podpora národného povedomia, a ochranu národno-kultúrnych umeleckých diel. V rámci tejto funkcie sa organizujú osvetové, vedecko výskumné činnosti, ktoré majú vplyv na širokú vrstvu obyvateľstva,

d) Adaptačná funkcia štátu[3] – zahrňuje úsilie štátu a súlad s civilizačným pokrokom(je spojená s aktivitami , ktoré vedú k zmenám v oblasti organizácii štátnej správy, v právnom systéme štátu, v organizácii výroby). Slovenská republika vykonáva v tomto rámci aj inovačné funkcie – snaží sa o zníženie regresívneho pohybu a implementuje želané procesy,

e) Sociálno-ekonomická funkcia – zahŕňa činnosti, za ktoré štát nesie zodpovednosť a je povinný vytvárať také mechanizmy, ktoré zabezpečia ochranu aj najslabších sociálnych vrstiev. V oblasti ekonomickej môže štát iniciovať (štátne príspevky – dotácie, zmrazovanie cien, zaviesť plánované hospodárstvo)[4]

Vonkajšie funkcie štátu – zdôrazňuje spoluprácu s viacerými štátmi s ktorými je štát v spoločnom politickom a geografickom priestore. Vonkajšie funkcie môžeme charakterizovať ako výsledok politickej činnosti jednotlivých štátov uskutočňujúcej sa vo vzťahu s inými štátmi alebo nadnárodnými organizáciami , orientujúcich sa na ochranu záujmov danej krajiny. Hlavnou prioritou je ochrana geografického územia daného štátu, hlavným cieľom je prevencia pred agresiou z vonka.

Rozlišujeme tri typy vonkajšej funkcii štátu:

a) Obrana

b) Útok

c) Udržanie existujúceho stavu

[3] Funkcie štátu v modernej ekonomike 2010 [online] dostupné na internete <http://www.futurologia.sk/pdf/dlhodoba_vizia_sr.pdf>

[4] Sociálne funkcie Slovenskej republiky 2010[online dostupné na internete<http://archiv.vlada.gov.sk/old.uv/data/files/7195.pdf>

1.1 Vnútorná politika Slovenskej republiky

Cestovný ruch na Slovensku v súčasnosti, ale aj v blízkej budúcnosti bude v národnom hospodárstve zohrávať významnú úlohu a v rámci cestovného ruchu zaujme vnútorná politika rozhodujúce postavenie.[5] Zabezpečenie vnútornej bezpečnosti štátu, ochrana majetku ale aj bezpečnosti domácich a zahraničných návštevníkov patrí medzi prioritu vnútornej politiky v oblasti cestovného ruchu. Kvalita života ľudí a využívanie voľného času patrí tiež k faktorom, ktoré ovplyvňuje vnútorná politika. Slovenská republika zastáva hodnoty slobody, mieru, demokracie, právneho štátu, spravodlivosti, plurality, solidarity, ľudských práv, a základných slobôd. V dôsledku medzinárodných právnych noriem v oblasti ľudských práv a medzinárodných noriem sa Slovenská republika nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť vlastných obyvateľov bez ohľadu na rasu, vierovyznanie, pôvod, spoločenský status. Zabezpečenie ochrany a bezpečnosti vlastných občanov je prioritným cieľom

Slovenskej republiky ,ktorá tento cieľ prezentuje vo forme zabezpečenia základných ľudských a občianskych práv a harmonizovaného rozvoja celej spoločnosti. Slovenská republika tiež zaručuje právo na osobnú bezpečnosť pre všetky národy žijúce na jej území bez ohľadu na spoločenské postavanie.

Súčasné obdobie prináša do popredia otázku, ako sa má súčasná slovenská spoločnosť vyvíjať a na čo má klásť väčší dôraz na začiatku 21.storočia, ktorý má byť storočím zavádzania nových technológií najmä informačných, ale aj iných technológií , ktoré majú priniesť pre úžitok vo forme ľahšieho a dostupnejšieho získavania informácií zo zahraničia a zavádzania nových technológií.[6]

V súčasnosti sa mnoho prírodných, technických a technologických katastrof vplýva na obyvateľstvo jednotlivých zemí a má negatívny dopad v podobe obrovských materiálnych a technologických strát a škôd na majetku. Dôležitým predpokladom je preto zhodnotiť priority modernej spoločnosti a potreba rozhodnúť aká je prioritná hodnota modernej spoločnosti a zabezpečiť potrebné podmienky pre ich zabezpečovanie. Medzi najdôležitejšie prioritné hodnoty možno považovať:

- Dosiahnutie vysokej úrovne životnej úrovne ľudí
- Zabezpečenie ochrany a zdravia obyvateľstva a snaha o zlepšovanie jeho kvality

[5]Trvalo udržateľný rozvoj Slovenskej republiky 2012[online] dostupné na internete <www.minzp.sk/.../narodna-strategia-trvalo-udrzatelneho-rozvoja>

[6]Trendy v cezhraničnej spolupráci2014-2012[online] dostupné na internete <http://www.academia.edu/9826476/Trendy_v_cezhrani%C4%8Dnej_spolupr%C3%A1ci_v_obdob%C3%AD_2014-2020>

- Zabezpečenie udržateľnosti a kvality životného prostredia na Slovensku
- Udržiavanie duchovných hodnôt slovenskej spoločnosti
- Zabezpečenie dostatočných materiálnych podmienok a ich ochrany
- Dôsledné dodržiavanie spoločenských a medzinárodných vzťahov
- Intenzívne zlepšovanie situácie v oblasti komplexnej ochrany a bezpečnosti spoločnosti[7]

Zámerom Slovenskej republiky vo vzťahu k cestovnému ruchu v 21.storočí je zabezpečiť ochranu turistom , návštevníkom a dovolenkárom pokladá to za jednu z najvýznamnejších cieľov, ktorá stojí pred spoločnosťou a takisto aj pred inými vládami krajín a taktiež pred manažmentom každej spoločnosti, podniku, ktoré sa pohybujú v oblasti cestovného ruchu. Dôležitým bodom pre udržateľný rast v cestovnom ruchu je problematika dosiahnutia bezpečného života a skvalitnenie životnej úrovne človeka.[8]

Bezpečnosť je však potrebné považovať , vnímať a posudzovať aj smerom navonok a snažiť sa prezentovať tento problém spoločne ako jeden štruktúrovaný a mnohorozmerný problém, ktorá sa spája so zaobstaraním ochrany života a majetku, obyvateľov, spoločnosti s jej národnostnými a jazykovými rozdielmi. [9]

[7] Prioritné hodnoty v spoločnosti 2010[online] dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_2.pdf>

[8]Zameranie zahraničnej a európskej politiky Slovenskej republiky na rok 2014[online] dostupné na internete<http://www.foreign.gov.sk/App/wcm/media.nsf/vw_ByID/ID_CCDA4C778C8470ADC1257C7F0048B977_SK/$File/Zameranie%20zahrani%C4%8Dnej%20a%20eur%C3%B3pskej%20politiky%20Slovenskej%20republiky%20na%20rok%202014.pdf>

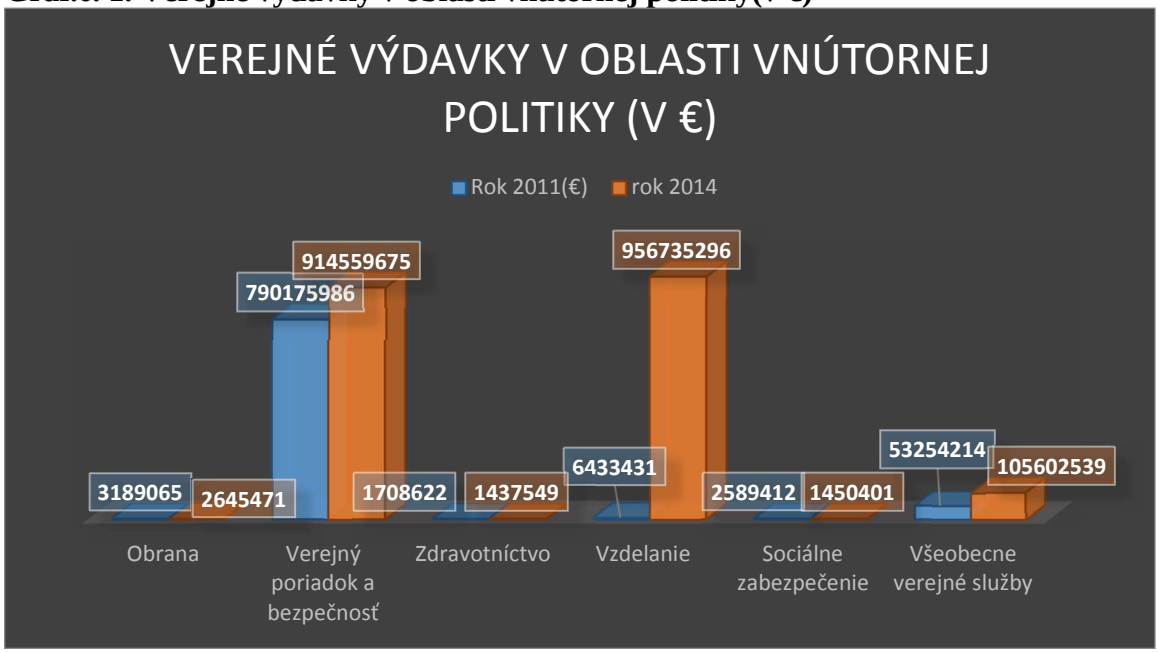
[9]Vnútorná bezpečnosť Slovenskej republiky 2010[online]http://www.akademiapz.sk/sites/default/files/KVSKM/Zbornik_2011_04-Bratislava.pdf

Tabuľka č.1 Verejné výdavky s ohľadom na vnútornú politiku

Výdavky-vnútorná politika podľa klasifikácie	Rok 2011(€)	Rok 2014 (€)
Obrana	3189065	2645471
Verejný poriadok a bezpečnosť	790175986	914559675
Zdravotníctvo	1708622	1437549
Vzdelanie	6433431	956735296
Sociálne zabezpečenie	2589412	1450401
Všeobecne verejné služby	53254214	105602539
Spolu	857350730	1982430931

Prameň:http://www.rozpocet.sk/app/homepage/rozpocetVCislach/rozpocetVerejnejSpravy/statnyRozpocet/2014/12/

Graf.č. 1. Verejné výdavky v oblasti vnútornej politiky(v €)



Prameň:http://www.rozpocet.sk/app/homepage/rozpocetVCislach/rozpocetVerejnejSpravy/statnyRozpocet/2014/12/

Medzi najdôležitejšie ochranné prvky v štáte patria :

Obrana štátu - jej prvoradým cieľom je prevencia narušenia integrity štátu a jeho suverenity voči vonkajšiemu prostrediu, ale zároveň aj voči vnútornému ohrozeniu

Ochrana obyvateľov, majetku a životného prostredia – hlavným cieľom je odstraňovanie negatívnych dopadov, ktoré sa stali v rámci mimoriadnych udalostí zapríčinených negatívnych prírodných činiteľov

Zabezpečenie vnútornej bezpečnosti v krajine – uskutočňujú sa prevencie v oblasti porušenia právneho poriadku v krajine a eliminácia negatívnych dopadov kriminality, terorizmu a iných prejavov v rámci protispoločenského správania sa.[10]

V rámci bezpečnosti spoločenských systémov sa prejavuje zložitosť , pretože je vnútorne bohato štruktúrovaný a viacdimenzionálny fenomén a priamo súvisí s celou radou vedných odborov. Najdôležitejšie dimenzie z ktorých pozostáva sú politicko – vojenská dimenzia, humanitná, ekonomická, environmentálna, informačná a technologická.[11] Zloženie a hierarchia bezpečnosti sa odzrkadľuje v širokej vertikálnej a taktiež v horizontálnej štruktúre bezpečnosti (má základ v odborovom členení ľudských aktivít). Vertikálna štruktúra bezpečnosti pozostáva z viacúrovňovej bezpečnosti, ktorá nie je odvodená od územného alebo organizačného celku , ktorým sa zaoberá ale od vzťahu posudzovateľa k nemu. V rámci tohto názoru rozdeľujeme bezpečnosť v krajine ako

- Globálna
- Regionálna
- Štátna
- Spoločenstva
- Objektu
- Občana

1.1.1 Regulačná funkcia

V súčasnosti sa konkurencieschopnosť štátu a dlhodobý rast životnej úrovne jej obyvateľstva podlieha a závisí od miery činnosti trhových princípov a od stupňa zapájania regulačnej pôsobnosti vlády. Hlavným cieľom týchto opatrení je zvýšenie ekonomickej výkonnosti. Vytvárať podmienky na fungovanie efektívneho trhu a k funkčnému pôsobeniu vlád sa zatiaľ nevytvorili podmienky.

Každá jedna vláda, ktorá zastáva svoju funkciu v období 5 rokov by mala pri stanovení si svojich cieľov kvalitne zabezpečiť činnosti, ktoré s fungujúcou demokratickou spoločnosťou a trhovou ekonomikou patrične súvisia. Patria sem činnosti v ktorých má

[10] Manažment rizík 2006[online]dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/mn_rizik.pdf>

[11] Funkcie v rámci spoločenských systémov2011 [online] dostupné na internete http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_3.pdf

Slovenská republika značné medzery legislatíva a súdnictvo, zabezpečovanie zahraničných aktivít štátu, vnútorná a vonkajšia obrana obyvateľov Slovenska , zabezpečenie sociálnych predpokladov pre znevýhodnené sociálne vrstvy a vzdelávanie detí v týchto podmienkach. Jednotlivé vlády majú v tomto ohľade v rámci legislatívnych právomocí vytvárať a udržiavať pravidlá, ktoré priamo súvisia s právami a povinnosťami jednotlivých subjektov na trhu a v spoločnosti.

Implementácia týchto prostriedkov súčasnej ekonomickej situácie Slovenskej republiky je omnoho väčší ako pred vstupom do Európskej únii v roku 2004 a je to zapríčinené hlavne v dôsledku legislatívnych zmien, ktoré sa snaží Európska únia zaviesť pre jednotlivé členské krajiny. V súčasnosti sa vytvorili podmienky pre fungujúce trhové hospodárstvo založené na dobrovoľnej výmene tovarov a služieb medzi kupujúcim a predávajúcim. Súkromné vlastníctvo, ktoré prevláda v súčasnosti prispieva k tomu , že ceny sú nástrojom hodnoty a kvality tovarov a služieb a konečný spotrebiteľ má tak prehľad a na výber s množstva neobmedzeného tovaru a služieb s vysokou kvalitou.

Ekonomické podmienky a jednotlivé systémové zmeny na Slovensku nespĺňajú a výraznejšie neodrážajú podmienky pre posúdenie krajiny ako krajiny ,ktorá funguje na trhovom princípe. Na fungovanie jednotlivých trhov zabezpečuje vláda jednotlivé formy regulačných princípov a niekoľko obmedzení , ktoré deformujú správne fungovanie konkurenčného prostredia. Ceny v oblasti trhových služieb a tovarov na Slovensku nie sú stále deregulované. Regulácie cien energií majú rozhodujúci vplyv na výšku a rast cien iných komodít. V rámci trhu tovarov a služieb sa stretávame s pojmom dotácií, ktoré priamo ovplyvňujú trhy tovarov a služieb.

Na dosahovanie konkurenčného prostredia a nielen v podmienkach Slovenska sa využíva intenzívna miera regulácie na jednotlivých trhoch čo je dôsledkom prílišnej angažovanosti jednotlivých vlád v ekonomickom pôsobení krajín. Štátna angažovanosť v spravovaní verejných záujmov a financií spôsobujú, že vlády priamo ovplyvňujú zdravé podnikateľské prostredie cez verejné výdavky. Pri dosahovaní vyšších príjmov vo verejných výdavkoch sa môžu reálne uskutočňovať a poskytovať vyššie výdavky na bezpečnosť a na vzdelávanie v rámci vnútornej stratégie štátu.

1.1.2 Kultúrno výchovná funkcia štátu

Koncept národného programu Slovenskej republiky pozostáva z dvoch programov vízia(program) a zdroje(ľudia, financie). Vzdelávací systém na Slovensku sa stretáva s možnosťou strategického a rýchleho rozvoja vzdelávania , ktoré sú však závislé na financovaní z verejných zdrojov (štátneho rozpočtu) a v súčasnosti nastáva problém nedostatku zdrojov na ich financovanie.[12]

Na zabezpečenie kvalitného kultúrno vzdelávacej funkcie štátu je potrebná nutná podpora zo strany štátu, samosprávnych orgánov, podnikateľských subjektov, sociálnych partnerov, občianskych združení a samostatných jednotlivcov. Problematika spočíva vo vhodnom riešení týchto problém v na centrálnej úrovni a zabezpečenie potrebných finančných, materiálnych zdrojov, ktoré by mali priblížiť úroveň vzdelanostnej a kultúrnej štruktúry na úroveň európskeho priemeru a prijať potrebné opatrenia na fungovanie systému[13].

Na fungovanie vzdelávacieho a kultúrneho systému na Slovensku stanovili priority na nasledujúcich 10 až 20 rokov, ktoré obsahujú niekoľko priorít, týkajúce sa vonkajšej aj vnútornej premeny školského systému, škôl , výchovy a vzdelávania[14]:

Adaptácia obsahovej a procesnej výchovy a vzdelávania súčasným potrebám informatickej spoločnosti (podpora záujmových aktivít cieľom vzbudiť širokej verejnosti prínosy vzdelávania, , posilňovanie kreativity, identifikovať a riešiť problémy, prispôsobovať sa informačno - komunikačným technológiám, prehlbovanie si vedomostí v oblasti jazykových zručností). [15]

Vytvorenie systému riadenia kvality vzdelania a výchovy v inovatívnych podmienkach (dôrazne skvalitňovanie personálnej politiky pri výbere zamestnancov vo vzdelávacích inštitúciách),

Zhodnotenie kvality a efektívnosti vzdelávacieho systému(dôkladné stanovenie rozhodovacích právomocí , zodpovednosti, vytváranie vedomostných a výkonových štandardov, hodnotenie vzdelávacích inštitúcií a programov),

---

[12]Vzdelávací systém na Slovensku 2013[online] <www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/dokumenty>

[13]Národný program výchovy a vzdelávania v Slovenskej republike 2012[online]dostupné na internete<http://www.cpk.sk/web/dokumenty/npvv.pdf>

[14] Vzdelávacie programy 2013[online] dostupné na internete <https://www.minedu.sk/data/files/145_75_prirucka_na_tvorbu_svp_pre_ms.pdf>

[15] Vzdelávacie programy 2013[online] dostupné na internete <https://www.minedu.sk/data/files/145_75_prirucka_na_tvorbu_svp_pre_ms.pdf>

Skvalitnenie postavenia učiteľov v oblasti profesijných perspektív. Zlepšenie podmienok pre pedagógov prostredníctvom grantov, ktorá má priniesť úžitok vo forme motivácie pre učiteľov. Ďalším krokom je pre pedagógov určená možnosť byť celoživotne úspešný prostredníctvom ďalšieho vzdelávania , prejaviť návrhy a odporúčania , ktorí sa na rozvoji výchovy a vzdelania zúčastňujú.

Dôležitým predpokladom pre úspešnú implementáciu týchto bodov je vytvárať podmienky z finančného a politického hľadiska, ktoré by naplnili predpoklady strategických priorít.

1.1.3 Adaptačná funkcia

Vývojové trendy v súčasnosti prinášajú nové poznatky v rámci znalostnej ekonomiky Slovenska a globalizácie budú viesť v časovom horizonte prinášať podstatne náročnejšie požiadavky na konkurencieschopnosť malých krajín, ktorých ekonomiky sú z povahy vysoko otvorené. Na konkurencieschopnosť malých krajín akým je aj Slovenská republika majú veľký vplyv ekonomické a sociálne parametre. [16]

Napriek tomu sa do vývoja vnútornej ekonomiky a politiky výrazne premietajú aj ostatné faktory : politické, ekologické, kultúrne, náboženské, vojensko- strategické a iné podmienky. Vývoj Slovenska pod vplyvom globalizačných a integračných procesov sa prispôsobuje trendom v Európskej únii. Smerovanie Slovenskej republiky a značný vývoj sa prejavuje v aktívnom využívaní rozvojových šancí prostredníctvom Operačných programov, ktoré poskytuje Európska únia na zmenu. Vízia preto spočíva v dlhodobom, veľkom a spoločnosťou mobilizujúcou cieľovou aktivitou vymedzený komplexom kvalitatívnych zmien, ktorými Slovensko bude v programovacom období 2014 -2020 prechádzať a zároveň sa bude snažiť o komplexné vyčerpanie nenávratných finančných prostriedkov. Jej základom bude intenzívny rast Slovenska v znalostnej ekonomike a vo vytvorení spoločnosti , ktorá zabezpečí rozvíjanie a kultivovanie jej konkurencieschopnosti a modelovať podmienky kvality udržateľnosti života v krajine.[17]

Z analýzy megatrendov a nárokov na globálnu konkurencieschopnosť malej krajiny vyplýva, že kategorickým imperatívom smerovania Slovenska ku kvalite a udržateľnosti života je urýchlené prerušenie dlhodobého trendu znižovania a zanedbávania investícií do

---

[16] Adaptačné funkcie štátu 2013[online] dostupné na internete<http://www.futurologia.sk/pdf/dlhodoba_vizia_sr.pdf>

[17] ADAMSCHEK, B. (2010): Efektivita vo verejnej správe. Bratislava: Vydavateľstvo Bertelsmannovej nadácie. ISBN 80-968308-3-X.

vytvárania predpokladov znalostnej ekonomiky a spoločnosti. Preto je nevyhnutné do centra národno-štátnych záujmov definovať, ale hlavne bezodkladne reálne ako najvyššiu strategickú prioritu presadzovať dôsledné smerovanie k znalostne sociálnemu modelu spoločnosti. To vyžaduje súbežne s výrazným zvyšovaním investícií do sféry vzdelania, výskumu a vývoja a inovačného prostredia a infraštruktúry kvalitatívne zefektívňovať a zdokonaľovať systémy ich fungovania. Pritom, s ohľadom na špecifiká konkrétnych podmienok Slovenska, účelne využívať skúsenosti krajín úspešne rozvíjajúcich znalostne-sociálny model spoločnosti. Riešenie tejto úlohy bude určite veľmi zložité a náročné vzhľadom na stupeň a charakter globalizácie našej ekonomiky a tým podmienených určujúcich záujmov, na stav politickej scény, vplyv lobizmu, miery korupcie a klientelizmu a pod. Prekonávanie s tým spojených ťažkostí a problémov je však nanajvýš potrebné, aby súčasné a budúce generácie chceli a mohli na Slovensku dôstojne žiť a aktívne sa podieľať na jeho modernizácii

1.1.4 Sociálno- ekonomická funkcia štátu

Základnou úlohou sociálne politiky Slovenskej republiky je ochraňovať obyvateľov pred sociálnymi rizikami a vyrovnávať sociálne rozdiely v spoločnosti. Ciele sociálne politiky boli spoločensky a historicky podmienené.

V súčasnosti sa väčšie množstvo zamestnancov v modernej spoločnosti uplatňuje prostredníctvom voľného trhu práce. Trh práce v súčasnom období odmeňuje len ten výkon ktorý priamo vytvára a preto mnoho pracovných síl – starí ľudia, chorí, deti, ženy na materskej zostávajú bez požadovanej odmeny(y slabina pracovného trhu). Existujú viaceré slabiny v sociálne oblasti, ktoré nepriamo sa spájajú so sociálno - ekonomickou štruktúrou našej spoločnosti napr. dosiahnutie veku staroby, choroba, rozvod, drogová závislosť a aj tieto udalosti v živote sa spájajú so sociálnou politikou v krajine. Rozlišujeme dvoje rizík, ktoré môžeme predvídať a dá sa im zabrániť prostredníctvom opatrení pred vznikom škody alebo nepredvídateľné, ktoré vznikajú neočakávané napr. havárie , prírodné katastrofy. Preto môžeme sociálnu politiku ďalej charakterizovať ako tiež aktívnu a pasívnu.

Sociálna politika priamo súvisí aj s hospodárstvom Slovenskej republiky. Hospodárstvo vytvára pre sociálnu politiku hmotné prostriedky. Existujú aj iné spôsoby na riešenie sociálne politiky ale viedli by k zadlžovanie súčasnej spoločnosti na úkor ďalších generácií. Priamo preto môže sociálna politika ovplyvňovať spätne hospodársku politiku.

Základným cieľom sociálnej politiky je preto rozvoj človeka a preventívna ochrana pred možnými životnými rizikami. Sociálna politika a jej jednotlivé druhy napr. rodinná, zamestnanosti, bytová sa zameriavajú na konkrétne jednotlivé skupiny obyvateľstva.

Vytvárať podmienky v spoločnosti, kde sa dosiahne sociálna spravodlivosť je prvoradým cieľom sociálnej politiky, ktoré umožňujú pre jednotlivcov ale aj pre spoločnosť dosiahnuť všetky svoje osobné práva na základe svojho povolania alebo postavenia.[18] Sociálna spravodlivosť sa môže dosiahnuť len na základe rešpektovania dôstojnosti človeka. Spoločnosť má jeden konečný cieľ a tým je osoba. V rámci spoločenstva má sociálna spravodlivosť má za úlohu nielen hmotné zabezpečenie osôb žijúce na území Slovenskej republiky , ale aj aktívna účasť obyvateľstva na kultúrnych , politických aktivít v rámci spoločenstva.

Subjekty a objekty sociálnej politiky

Subjektmi môžu byť tak jednotlivci ako aj organizácie (spoločenstvá), ktoré majú vykonávať sociálne činnosti na uspokojovanie sociálnych potrieb. V niektorých prípadoch je subjekt totožný s objektom napr. rodina. Pri dodržiavaní solidarity a subsidiarity zohrávajú významnú úlohu : jednotlivci obce a rôzne a záujmové skupiny, rodiny, rôzne odbory a zamestnávatelia, príspevkové organizácie, súkromný podnikatelia, podniky poskytujúce služby, medzinárodné organizácie akými sú EÚ, CEFTA, OSN

Jednotlivec – každý jednotlivec si za svoje správanie, životosprávu , dôstojnosť nesie zodpovednosť. Životospráva sa dotýka hlavne metódy stravovania sa , negatívnych zlozvykov (alkohol, cigarety) a takisto aj ako sa osoba stará o svoj zdravotný stav(preventívne prehliadky) a najdôležitejším predpokladom k úspechu v živote je vzdelanie , ktoré mu umožňuje nájsť vhodné zamestnanie, z ktorého prispieva na sociálne zabezpečenie zo svojho zárobku.

Rodina – najnižšou jednotkou spoločnosti, uplatňuje sa princíp solidarity[19]

[18] Socio - ekonomické funkcie štátu 2009[online] dostupné na internete<http://www.vlada.gov.sk/kvalita-zivota-ako-vysledok-sudrznej-spolocnosti/?pg=2>

[19] Sociálna politika 2012 [online] dostupné na internete<www.spark-ke.sk/files/2013-10-18-105106-SCR_1._polrok.docx>

Obec – uplatnenie v sociálnej politike mala donedávna len málo docenené. Reformami sa zvyšuje jej podiel na zúčastnení sa v sociálne politike. Základným predpokladom je ale potrebná finančné a personálne vybavenie. V súčasnosti sa mnohé výkony v rámci opatrovateľskej činnosti vykonávajú obce , zakladajú a obhospodarujú niekoľko druhov sociálnych ústavov.

Záujmové organizácie – Rozhodujúcu úlohu v nej zohrávajú cirkevné a príspevkové organizácie

Súkromný sektor – Vo vyspelých krajinách sú to najmä veľké podniky, ktoré pre svojich zamestnancov zabezpečujú sociálne benefity. V blízkej budúcnosti sa očakáva v dôsledku nedostatku kvalifikovanej pracovnej sily, že podniky budú zavádzať nové nástroje sociálne politiky pre svojich zamestnancov. Na Slovensku v tomto ohľade prihliada na zákon, ktorý dáva za povinnosť poskytnúť stravovanie v podniku

Štát- je najdôležitejším subjektom sociálnej politiky . Ovplyvňuje svojou prijatou legislatívou aj všetky ostatné subjekty vrátane nadnárodných organizácii, ktoré sa podieľajú na najvyšších prínosoch do štátnej pokladnice, ktorá následne rozdeľuje verejné financie aj do sociálne politiky,

Medzinárodné organizácie –sa v sociálnej politike krajín angažujú v každom smere. Organizácie akými sú OSN, EÚ, OECD, ILO, ovplyvňujú svojimi dokumentmi sociálnu politiku, ktoré môžu mať deklaratórny charakter, alebo charakter záväzných nariadení. Rozhodnú úlohu v sociálnej politike členských štátov zohráva Európska únia prostredníctvom finančných prostriedkov poskytované zo štrukturálnych fondov ale aj svojich odporúčaniami .

Objekty sociálnej politiky

Do tejto kategórie patria všetci ľudia alebo len určité skupiny ľudí, napr. nezamestnaní, rodiny s deťmi. Vznik sociálnej politiky sa v priebehu historického vývoja sa na základe inštitucionálneho usporiadania a rozsahu poskytovaných dávok vyvíjal rôzne v každej krajine. Najrozšírenejšie delenie priniesol dánsky sociológ Esping Andersen, ktorý rozlišoval tri typy sociálnej politiky ale neskôr k nej pridal ešte jednu :

- Liberálny(anglosaský)

- Sociálno – demokratický
- Kontinentálny(konzervatívny
- Rudimentárny

V súčasnosti sa ani jeden typ už nevyskytuje v plnej miere . Vyskytuje sa len v kombinácii alebo s menšou prevahou niektorého typu.[20]

1.1.5 Ekonomické funkcie štátu

Slovenská republika ako suverénny štát nesie zodpovednosť za efektívnu a stabilnú ekonomiku. Medzi jej priority patria zabezpečovať v ekonomike stabilitu, rovnosť a efektívnosť.[21]

Medzi ciele hospodárskej politiky štátu patrí:

Stabilita: základným predpokladom je rast HDP , zabezpečenie čo najmenšej nezamestnanosti, cenová stabilita [22]

Rovnosť: hlavnou prioritou v tejto oblasti je neprehlbovať rozdiely v uspokojení potrieb dôchodkovou nerovnosťou. Cieľom štátu je znižovať predpoklady dôchodkovej nerovnosti prostredníctvom aktívnej redistribučnej politiky. Tieto úlohy vie splniť prostredníctvom zdaňovania, štátnych dotácií a subvencií.

Efektívnosť – uskutočňovaná je na základe hospodárskej politiky. Štát sa snaží proti monopolom vystupovať prostredníctvom protimonopolného úradu , vytvárať konkurenciu , zabraňovať znehodnocovaniu životného prostredia, podporovať podnikateľské prostredie.

---

[20] Sociálna politika 2012 [online] dostupné na internete<www.spark-ke.sk/files/2013-10-18-105106-SCR_1._polrok.docx>

[21]Hospodárska politika Slovenskej republiky.2012[online] dostupné na internetehttps://www.mzv.sk/App/wcm/media.nsf/vw_ByID/ID_B86CC0812D7B5174C1257AF40036FD64_SK/$File/Zameranie%20ZP%20SR%202013.pdf

[22] Programové vyhlásenie vlády 2012[online] dostupné na internete <http://www.mod.gov.sk/data/files/553.pdf>

Hospodárska politika štátu pozostáva cieľov, nástrojov metód a foriem, ktoré uplatňuje štát a jeho príslušné orgány v jednotlivých oblastiach hospodárstva : zahranično-obchodná, dôchodková, sociálna, obchodná, daňová, rozpočtová, peňažná oblasť v danom období.

Medzi subjekty hospodárskej politiky patrí:

- Vláda
- Štátne inštitúcie
- Ministerstvá
- Medzinárodné organizácie

1.2 Vnútorná politika ako významný činiteľ cestovného ruchu na Slovensku

Cestovný ruch napomáha uspokojovaniu potrieb reprodukcie fyzických a duševných síl človeka, a to mimo bežného životného prostredia a vo voľnom čase. Človek síce nepociťuje potrebu cestovného ruchu ako takého, ale pociťuje konkrétne potreby, ktoré možno uspokojiť práve účasťou na cestovnom ruchu, napríklad potreby poznávania, odpočinku, športu, kultúrneho vyžitia, turistiky a ďalšie. Viaceré z týchto potrieb možno uspokojiť aj mimo rámca cestovného ruchu , avšak ich uspokojenie predstavuje vyšší stupeň uspokojenia, ktorý je výrazom dosiahnutia životnej úrovne obyvateľstva a spôsobu života ľudí na Slovensku.

Cestovný ruch je medzirezortným odvetvím, ktorý priamo zasahuje do hospodárstva, priemyslu, obchodu a služieb, financií, dopravy, regionálneho rozvoja, kultúry, zdravotníctva, vzdelávania, športu, ochrany životného prostredia, lesného a vodného hospodárstva, pôdohospodárstva Slovenskej republiky. Cestovný ruch je významný faktorom pri regionálneho rozvoja, je nástrojom, ktorý napomáha pri znižovaní nezamestnanosti. [23]

Význam a tempo rozvoja cestovného ruchu, domáceho i medzinárodného a predovšetkým ich dopad na národnú ekonomiku a ich jednotlivé odvetvia sú prioritou, ktorú sa Slovenská republika snaží vyriešiť na národnej úrovni.[24]

---

[23]Cestovný ruch na Slovensku 2013[online]dostupné na internete<www.telecom.gov.sk/.../open_file.php?...**cestovnyruch/Cestovnyruch/**>

[24]Nová stratégia cestovného ruchu 2013[online]dostupné na internetehttp://www.sacr.sk/fileadmin/user_upload/strukturalne_fondy/dokumenty2013/Nova_strategia_rozvoja_cestovneho_ruchu_SR_do_roku_2013.pdf

Cestovný ruch má v súčasnosti prierezový charakter , aj jeho politika má prierezový charakter a preto na realizácii cestovného ruchu sa podieľajú politiky vo viacerých oblastiach. Sú to predovšetkým :

Hospodárska politika - (daňová politika, menová politika, cenová politika, colná politika, dopravná politika

Sociálna politika – (politika zamestnanosti, sociálne a zdravotné zaobstaranie, dĺžka pracovného času)

Zahraničná politika – (medzištátne dohody o vízovej povinnosti, medzištátne dohody o uľahčení cestovania, uznávanie cestovných dokladov, liberalizácia cestovného styku)

Vnútorná politika – (politika vnútornej bezpečnosti, ochrana bezpečnosti turistov, a ich majetku, , kvalita života, využívanie voľného času)

Kultúrna politika – (ochrana kultúrneho dedičstva, využívanie kultúrnych pamiatok, regulovanie návštevnosti pamiatok, prihlasovanie pamiatok do UNESCO)

Politika životného prostredia – (ochrana životného prostredia, zonácia chráneného územia, návštevné poriadky v národných parkoch)

Politika štátu v oblasti propagácie krajiny, marketingová a propagačná politika – (marketingové aktivity v oblasti cestovného ruchu, koordinácia marketingových aktivít doma i v zahraničí)

Školská a vedecko – technická politika – (príprava budúcich absolventov pre prácu v cestovnom ruchu vedecký výskum)[25]

Politika vnútornej bezpečnosti

Vnútorná bezpečnosť Slovenskej republiky je stav v ktorom sú zaistené a eliminované ohrozenia týkajúce sa ohrozenia štátu vo vnútri a má zabezpečenú dostatočnú vymožiteľnosť práva, stanovené jednotlivé inštitúcie a prostriedky na prípadnú elimináciu krízových situácií.

Spoločnosť v štáte si vyžaduje dodržiavanie základných predpokladov demokracie , ekonomickej prosperity ochrany obyvateľstva a zahraničných turistov a umožňovanie dodržiavania základných právnych noriem, ktoré patria medzi základné princípy

[25]Vedecko-technická politika 2013[online]dostupné na internetehttp://www.sacr.sk/fileadmin/user_upload/strukturalne_fondy/dokumenty2013/Nova_strategia_rozvoja_cestovneho_ruchu_SR_do_roku_2013.pdf

demokratického štátu akým je aj Slovensko . Na zabezpečenie vnútornej bezpečnosti turistov domácich aj zahraničných je potrebné zabezpečiť verejný poriadok, ktoré môžu narušiť v prípade prejavu zmeny sociálneho správania sa určitej spoločenskej vrstvy.

Graf.č.2: Počet bezpečnostných orgánov

Prameň: Vlastné spracovanie na základe interných údajov poskytnutých Ministerstvom vnútra

Vývoj bezpečnosti v oblasti cestovného ruchu je ovplyvňovaný vo veľkej miere zahraničnou bezpečnostnou politikou . Hlavnou súčasťou zahraničnopolitických priorít v oblasti bezpečnosti je dodržiavanie dobrých priateľských a susedských vzťahov. V rámci dodržania dohôd medzi krajinami V4 – Česká republika, Maďarsko, Poľská republika a Slovensko došlo k zintezívneniu vojenskej spolupráce. Na základe dohody medzi krajinami V4 existuje medzinárodná dohoda v rámci spolupráce medzi ozbrojenými a bezpečnostnými silami Slovenskej republiky a partnerskými orgánmi pri výmene a riešení spoločných operácii.

Obranná politika využívala k realizácii bezpečnostných záujmov Slovenskej republiky medzinárodné organizácie, ktorých je členom ako aj druhoradý cieľ – rozvoj bilaterálnych vzťahov.

Členstvo SR v NATO, Európskej únii, OBSE a ďalších medzinárodných organizáciách prispieva k stabilite bezpečnostného prostredia SR a tak možno konštatovať,

že jej bezpečnostná situácia je stabilizovaná. Nedochádza k bezprostrednému ohrozeniu ústavného zriadenia, zvrchovanosti, územnej celistvosti a obranyschopnosti SR. Hrozba rozsiahleho ozbrojeného konfliktu na európskom kontinente je malá. Na území SR nebola zaznamenaná žiadna priama aktivita teroristických skupín, ani priamy útok organizovaného zločinu na chránené objekty a osoby. Vnútorné bezpečnostné prostredie bolo charakterizované miernym zvýšením počtu trestných činov[26].

Došlo k viacerým prípadom hromadného narušenia verejného poriadku, k zvýšeným prejavom chuligánstva a agresivity na štadiónoch v súvislosti s konaním športových podujatí a realizáciou práva na zhromažďovanie. Bezpečnostná situácia bola ohrozovaná aj živelnými pohromami, pandémiou chrípky, poruchami technologických zariadení, surovín ako aj dopravnými nehodami vrátane nehôd vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.[27] Došlo však k celkovému zlepšeniu dopravno-bezpečnostnej situácie a zabezpečovania železničnej dopravy, verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku na železniciach. Zvýšil sa počet požiarov a obetí, avšak škody na majetku s tým spojené poklesli.

1.2.1 Terorizmus

Bezpečnostné prostredie SR je z pohľadu terorizmu relatívne stabilizované a pokojné, bez bezprostredných rizík a hrozieb. Neboli zaznamenané aktivity smerujúce k príprave teroristického útoku na území Slovenska, ani aktivity smerujúce k využitiu jeho územia na uskutočnenie aktu terorizmu v zahraničí. Napriek tomu možno hovoriť o rastúcej miere teroristického ohrozenia, pretože bezpečnosť SR je priamo i nepriamo ovplyvňovaná globálnymi trendmi v rámci terorizmu.[28]

Významným faktorom zvýšenej miery teroristického ohrozenia je aj zahranično-politická orientácia SR jej aktívna účasť v medzinárodných organizáciách a na zahraničných protiteroristických aktivitách a operáciách (prítomnosť slovenských vojakov v Afganistane a v nedávnej minulosti i v Iraku).

Aj keď na území SR nebola zaznamenaná žiadna priama aktivita teroristických skupín a neboli ani lokalizované osoby alebo skupiny, ktoré by sa pripravovali spáchať

---

[26] Bezpečnosť Slovenskej republiky 2012[online]dostupné na internetehttp://www.akademiapz.sk/sites/default/files/KVSKM/Zbornik_2011_04-Bratislava.pdf

[27] Bezpečnostné prostredie na Slovensku 2012[online]dostupné na internetewww.minv.**sk**/?civilna-ochrana&subor=51279

[28] www.minv.sk/?civilna-ochrana&subor=51279

teroristický trestný čin, zvýšené riziko v možnosti zneužívania územia SR medzinárodnými teroristickými organizáciami na tranzit, materiálno-technickú podporu a zázemie pred a po spáchaní trestného činu terorizmu v zahraničí, ako aj v reálnej prítomnosti rizikových subjektov na jej území naďalej pretrváva.

1.2.2 Extrémizmus

Hrozby extrémizmu sú v súčasnosti stále vysoko aktuálne. Dotýkajú sa všetkých demokratických štátov, SR nevynímajúc. Prejavy nenávisti voči príslušníkom iných rás, národov, národnostných menšín a etnických skupín, ale aj náboženstiev prinášajú so sebou nebezpečenstvo priameho ohrozenia riadneho fungovania demokratickej spoločnosti.

Pravicový extrémizmus popiera rovnosť ľudí, čo sa na jednej strane prejavuje jednostranne vyšším hodnotením vlastného etnika, národa alebo rasy, z čoho pramení typický etnocentrizmus, nacionalizmus či antisemitizmus a rasizmus. Na druhej strane sa prejavuje ponižovaním skupín, ktoré považuje za cudzie, menej hodnotné, či ideologicky nevyhovujúce.

V SR nie je zatiaľ žiadne pravicové extrémistické zoskupenie, ktoré by malo zastúpenie vo verejnom, kultúrnom, spoločenskom, alebo politickom živote na najvyššej úrovni. Žiadne z takýchto zoskupení nemá svojich zástupcov vo vláde, v Národnej rade SR ani v žiadnej ústavnej inštitúcii. V súčasnosti sa nacionalistom z občianskeho združenia Slovenská pospolitosť podarilo zaregistrovať politickú stranu s názvom Ľudová strana Naše Slovensko, s ktorou kandidovali v parlamentných voľbách v júni 2010.

Najznámejšími pravicovo – extrémistickými zoskupeniami v SR v súčasnosti sú:

- Slovenská pospolitosť,
- Nové slobodné Slovensko,
- Slovenské hnutie obrody,
- Národný odpor Slovensko (bunky v Nitre, Bratislave, Trnave, Komárne, Trenčíne),
- Kysucký vzdor,
- Hlavu hore.[29]

[29] Kotvanová, A., Chaloupka, V. Müncnerová, L.: Vnímanie ľudských práv a zásady rovnakého zaobchádzania u dospelej populácie v SR (záverečná správa z výskumu), SNSĽP, 2009, str. 28 – 30.

V súčasnosti dochádza k radikalizácii pravicových extrémistov, k snahám o vstup na politickú scénu. Za tým účelom organizujú pravicové skupiny zvýšený počet verejných akcií a vyvíjajú úsilie na získanie sympatií a podpory majoritného obyvateľstva v lokalitách s minoritným obyvateľstvom.

Z dôvodu zvýšenej aktivity extrémistov a ich priaznivcov bolo potrebné upraviť legislatívu v oblasti trestného práva. Zvýšená aktivita sa odrazila aj v participácii mladších prívržencov extrémistických hnutí, ako aj v používaní sofistikovanejších metód organizácie a prezentácie. Chýba však tlak širokej verejnosti proti týmto aktivitám.

Výrazné zmeny nastali v organizovaní verejných podujatí. Dochádza k ich vysokej profesionalizácii, čo sa prejavuje napr. vo využívaní právnych služieb advokáta na mieste konania akcie, prípadne poskytovania právnej pomoci pri tvorbe prezentačných materiálov, spracovávania právnych rád vo forme príručiek, právne konzultácie pred verejnou produkciou, ako aj právna pomoc v prípade zadržania aktivistov príslušníkmi Policajného zboru.

1.2.3 Organizovaný zločin

Organizovaný zločin v SR je možné charakterizovať teritoriálnou pôsobnosťou organizovaných a zločineckých skupín. Z dôvodu zvyšovania zisku z nelegálnej činnosti postupne dochádza k nárastu vzájomnej spolupráci medzi jednotlivými členmi rôznych skupín, samotnými skupinami navzájom a taktiež k ich prepojeniu na zahraničie.[30]

Väčšina skupín sa neorientuje výlučne na páchanie jedného druhu trestnej činnosti, ale na súbežné páchanie najmä :

- závažnej násilnej trestnej činnosti, ktorá je v prevažnej miere páchaná podporne k ostatným druhom trestnej činnosti.

Cieľom násilia môže byť demonštrácia sily, postavenie členov skupiny, ovládnutie teritória a trhov, vyvolanie strachu a rešpektu a taktiež podriadenosti partnerov, ekonomickou trestnou činnosťou, ktorá je zameraná najmä na daňové a úverové podvody, faktoringové podvody, sprenevery a skresľovanie údajov obchodnej evidencie, znižovanie dane z príjmov prostredníctvom fiktívnych faktúr, poisťovacích podvodov a rôznymi spôsobmi legalizácie príjmov z trestnej činnosti. Zaznamenaný bol zvýšený nápad trestnej

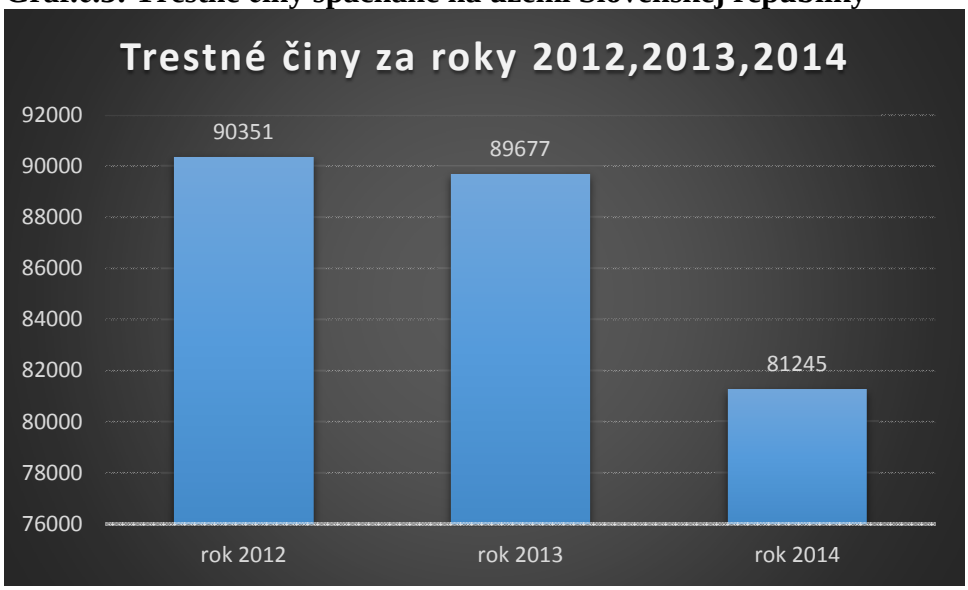
[30] Organizovaný zločin na Slovensku 2012[online]dostupné na internete www.minv.sk/?civilna-ochrana&subor=51279

činnosti spojenej s neoprávneným uplatňovaním nadmerných odpočtov dane z pridanej hodnoty, všetkých druhov drogovej trestnej činnosti so snahou premeniť územie SR z tranzitnej krajiny na cieľovú, teda na perspektívny odbyt drog pochádzajúci z medzinárodného obchodu.[31]

Na Slovensku sa neustále zvyšuje aj vlastná produkcia drog a to hlavne syntetických drog a marihuany. Syntetické drogy (pervitín a extáza) sú vyrábané v špeciálne upravených laboratóriách a marihuana je pestovaná najčastejšie hydropónne, obchodovaním s ľuďmi

U hlavných predstaviteľov jednotlivých zločineckých skupín je v čoraz väčšej miere zrejmá snaha o začlenenie sa do podnikateľského prostredia, teda páchanú trestnú činnosť nahradiť bežnými podnikateľskými aktivitami. Stredné články skupín majú snahu o zhodné konanie, avšak z dôvodu nedostatku vstupného kapitálu sa naďalej súbežne zameriavajú aj na páchanie násilnej, drogovej, ekonomickej a majetkovej trestnej činnosti. Ak je pri páchaní trestnej činnosti potrebné použiť „hrubú silu“ využívané sú najnižšie články skupín.

Graf.č.3: Trestné činy spáchané na území Slovenskej republiky



Prameň: http://www.minv.sk/?statistika-kriminality-v-slovenskej-republike-csv

Ďalším charakteristicky novým fenoménom v oblasti organizovanej kriminality sú podvody s nehnuteľnosťami, pri páchaní ktorých páchatelia využívajú spravidla osoby zo slabších sociálnych vrstiev. Evidovaný je taktiež trend, kedy nelegálnu činnosť organizovaných skupín využívajú súkromní podnikatelia, ktorí sa pokúšajú ovplyvňovaním a zastrašovaním odstaviť konkurenciu.

[31] Drogová trestná činnosť 2012[online]dostupné na internete <www.minv.sk/?civilna-ochrana&subor=51279>

V budúcnosti je možné predpokladať ďalší nárast ekonomickej trestnej činnosti v oblastiach poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločenstiev. Rýchly rozvoj elektronických a komunikačných prostriedkov, internetu a sociálnych sietí bude pravdepodobne viesť k nárastu neoprávnených prístupov a zneužívania chránených, resp. osobných údajov na páchanie rôznych druhov kriminality.

V rámci SR je gestorom boja s organizovanou kriminalitou úrad boja proti organizovanej kriminalite prezídia Policajného zboru. (ďalej len úrad), ktorý sa vo svojej činnosti zameriava predovšetkým na rozpracovávanie organizovaných zločineckých a teroristických skupín. Nepretržitou úlohou úradu je získavanie informácií a monitorovanie už evidovaných, ako aj novovznikajúcich skupín a realizácia ich členov aj pre trestnú činnosť, ktorá nenapĺňala skutkovú podstatu organizovaného trestného činu. Operatívno-pátracia činnosť úradu je cielene zameraná na dôsledné poznanie štruktúry, deľby práce, nelegálnych a legálnych činností, ako aj majetku nadobudnutého z trestnej činnosti. Cieľom je dôkladné poznanie kriminálnej scény, narušenie jej štruktúry a vo vhodnom čase sa efektívne zamerať na vyšetrovanie a trestné konanie. [32]

V súlade so závermi Rady EÚ pre boj proti organizovanej trestnej činnosti by sa mala v nasledujúcom období činnosť sústrediť na zníženie hrozieb a škôd, ktoré táto trestná činnosť spôsobuje.

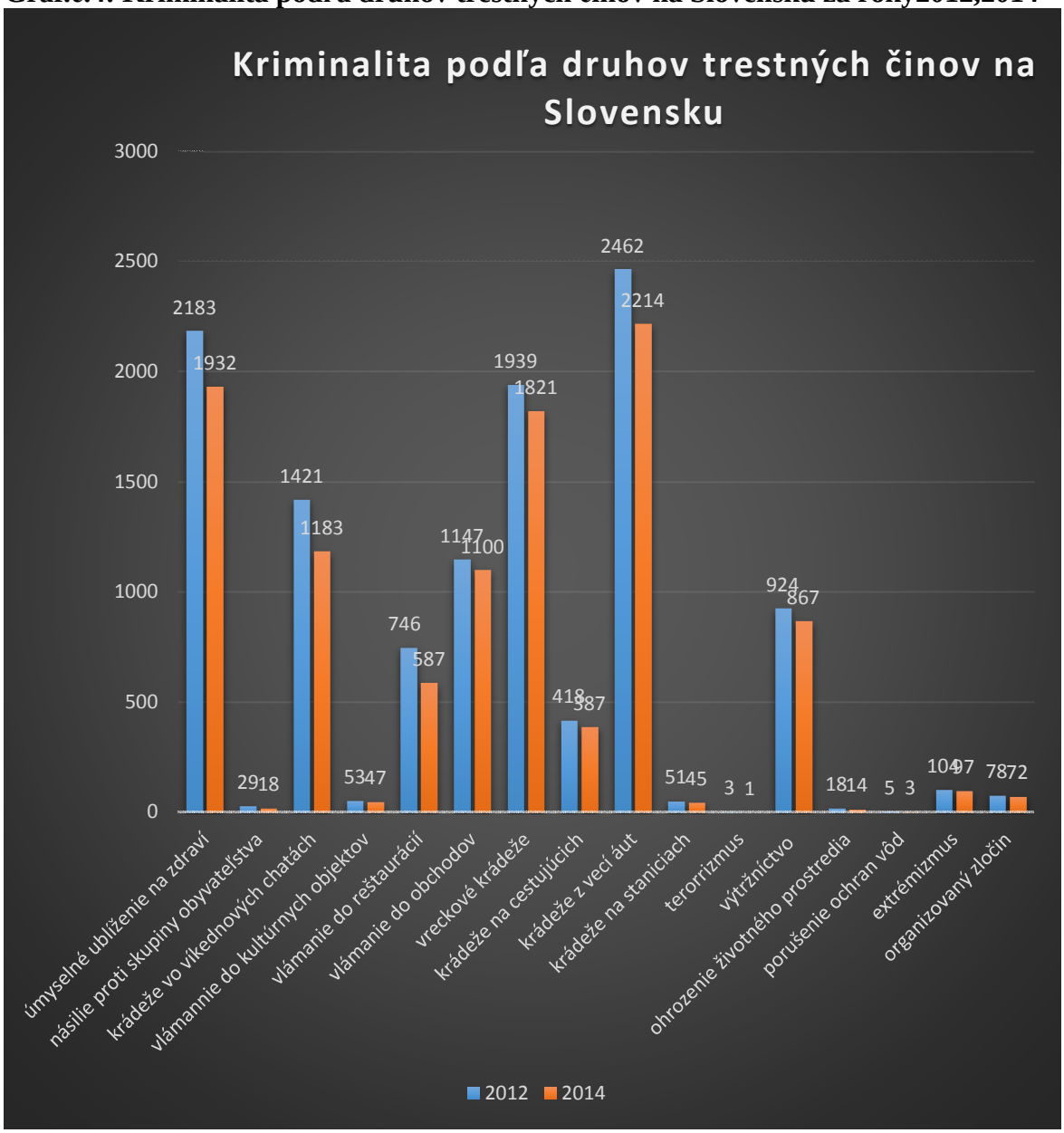
Zvýšená pozornosť by mala byť zameraná predovšetkým na :

- odhaľovanie a vyšetrovanie najzávažnejších foriem organizovanej kriminality páchanej zločineckými skupinami a teroristickými skupinami,
- prenikanie organizovanej trestnej činnosti do spoločnosti, napríklad prostredníctvom hospodárskeho vplyvu, korupcie alebo násilia,
- riešenie organizovanej trestnej činnosti v rámci všetkých druhov ekonomickej kriminality, trestnej činnosti súvisiacej s terorizmom a jeho financovaním, drogami, obchodovaním s ľuďmi, obchodovaním so zbraňami a jadrovými materiálmi,
- zneužívanie legitímnych podnikateľských štruktúr a finančných mechanizmov na účely trestnej činnosti a legalizácia príjmov z trestnej činnosti,
- zneužívanie moderných technológií na páchanie trestnej činnosti,
- ochranu obetí organizovanej trestnej činnosti,

[32] Boj proti organizovanej kriminalite 2012[online]dostupné na internetewww.minv.sk/?civilna-ochrana&subor=51279

- zlepšovanie podmienok na rozkladanie organizovaných a zločineckých skupín prostredníctvom vytvárania efektívnych legislatívnych a organizačných opatrení pre boj s organizovaným zločinom.

Graf.č.4: Kriminalita podľa druhov trestných činov na Slovensku za roky2012,2014



Prameň: http://www.minv.sk/?statistika-kriminality-v-slovenskej-republike-csv

Slovenská republika prostredníctvom svojich bezpečnostných orgánov sa snaží tieto vnútorné ohrozenia, ktoré vplývajú aj na cestovný ruch Slovenska eliminovať prostredníctvom policajného, hasičského a záchranného zboru.

2 Cieľ práce

Hlavným cieľom mojej diplomovej práce je analyzovať uplatnenie vnútornej politiky Slovenskej republiky na jednotlivé oblasti v Podunajskom regióne. Poukázať na vývoj v oblasti kvality života, zabezpečenia bezpečnosti obyvateľov, domácich i zahraničných návštevníkov. Analyzovať jednotlivé oblasti v cestovnom ruchu v ktorom došlo k ohrozeniu zdravia, bezpečnosti v dôsledku návštevy jednotlivých miest v Podunajskom regióne. Zistiť či turisti majú pocit, že vnútorná politika Slovenskej republiky funguje na primeranej úrovni.

Prvoradým cieľom bolo zabezpečiť všetky potrebné materiály, ktoré by slúžili na objasnenie tematiky týkajúcej sa vnútornej politiky na Slovensku, konkrétne v Podunajskom regióne a súčasnej bezpečnostnej situácie, ktorá vplýva turistov navštevujúcich tento región.

Ďalším cieľom bolo získať najpodrobnejšie informácie ohľadom činnosti bezpečnostných zložiek na Slovensku s ohľadom na cestovný ruch v Podunajskom regióne. Druhým cieľom bolo získané informácie a interpretovať a vypracovať SWOT analýza, ktorá nám poukáže na silné a slabé stránky rozvoja Podunajského regiónu a načrte možné ohrozenia a príležitosti, ktoré môžu nastať v nasledujúcich rokoch.

Naším záverečným cieľom bolo zistiť názor turistov, návštevníkov v Podunajskom regióne na súčasný stav bezpečnosti týkajúcej sa cestovného ruchu po zvyšovaní počtu bezpečnostných zložiek na celom Slovensku a takisto aj v danom regióne. Cieľom bolo vytvoriť dotazník, ktorý nám poskytol množstvo užitočným informácií, na ktoré by mohlo Ministerstvo vnútra prihliadať v budúcnosti a snažiť sa tieto problémy riešiť na národnej úrovni.

3 Metodika práce a metódy skúmania

Pred začatím vypracovávania našej diplomovej práce sme sa snažili získať a zozbierať čo najviac užitočných materiálov z knižníc, informácií z interných údajov Ministerstva vnútra, ktoré nám umožnili vypracovať prvú kapitolu a to súčasný stav uplatňovania vnútornej politiky na Slovensku. V tomto prípade to boli materiály, ktoré objasňujú tematiku vnútornej bezpečnosti Slovenskej republiky a jej jednotlivé kategórie ovplyvňujúce vývoj bezpečnosti.

Po návšteve turistických informačných kancelárií v mestách Bratislava, Trnava, Dunajská Streda , Komárno a Nové Zámky bolo naším ďalším cieľom vypracovať a zrealizovať terénny výskum na Ministerstve vnútra , ktorú sme si zvolili za hlavnú jednotku, ktorá nám dopomôže k vypracovaniu k výskumnej časti a navrhne jednotlivé typy otázok na základe základných informácií v oblasti bezpečnosti a kriminality v Podunajskom regióne.

Podali nám množstvo informácií a interných materiálov, ktoré nám poskytli na základe písomnej žiadosti o informácie a ktorá nám dopomohla k vypracovaniu SWOT analýzy Bratislavského, Trnavského a Nitrianskeho kraja a zistili príležitosti, ktoré sa naskytujú na nasledujúce roky v regióne Podunajsko. Umožnený nám bol aj rozhovor so zamestnankyňami Ministerstva vnútra Slovenskej republiky , ktoré sa zaoberajú internými štatistikami, čo nám poskytli realistický pohľad na skúmanú problematiku a dopomohla nám k riešeniu niektorých problémov týkajúcich sa vnútornej bezpečnosti Slovenskej republiky.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky nám poskytlo rôzne materiály na riešenie danej problematiky napr. štatistiky o počte bezpečnostných zložkách , brožúry týkajúce sa aktivít policajných zložiek určených pre verejnosť, protokoly vystavené v prípadoch porušenia zákona, štatistické ročenky za roky 2012,2013 a 2014, ktoré sme využili pri spracovaní tabuliek a grafov našej diplomovej práci .Všetky dokumenty a prílohy, ktoré nám poskytli zamestnanci Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na Pribinovej ulici v Bratislave nám boli veľmi prínosné.

Výskum našej práce sme realizovali vo forme dopytovania. Prvoradým cieľom bolo zhotoviť dotazník, ktorý bol pre našich potenciálnych respondentov zrozumiteľný a nemal by im zabrať veľa času. Náš výskum sme vypracovali pomocou programu Statgraphics, ktorý nám pomohol vypracovať jednotlivé frekvenčné tabuľky. Pomocou Microsoft Excel sme vypracovali jednotlivé grafy, ktoré sme mali k dispozícii z našich tabuliek.

Všetky tabuľky a graf, ktoré máme k dispozícii v našej práci, slovne interpretujeme

V rámci tejto časti sme si stanovili hypotézy, ktoré sme chceli poprieť alebo zamietnuť:

- 70% spýtaných strávi dovolenku na Slovensku
- Menej ako 60 % spýtaných si myslí, že vnútorná politika má rozhodujúci vplyv na fungovanie cestovného ruchu na Slovensku
- Viac ako 50% už zažila situáciu, kedy sa vyžadoval zásah bezpečnostných zložiek v danom regióne
- 35% respondentov nie je spokojných s bezpečnostnou situáciou, ktorá je v Podunajskom regióne
- Respondenti považujú výsledky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v oblasti bezpečnosti za dostačujúce

4 Výsledky práce

4.1 Vymedzenie Podunajského regiónu

Podunajský región sa rozprestiera v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji v juhozápadnej časti Slovenska . Pozostáva z okresov Senec, Dunajská Streda, Galanta, Šaľa, Komárno a časť okresu Nové Zámky. Zo západu susedí s Bratislavským regiónom a Rakúskom, zo severu s Dolným Považím a Ponitrím, z juhu s Maďarskom a z východu prechádza do regiónu Dolné Pohronie – Poiplie. [33]

Región sa rozkladá na juhozápade Slovenska na Podunajskej nížine (Podunajská rovina). Južná časť regiónu sa rozprestiera na najúrodnejšom území Slovenska, na Žitnom ostrove. Na severe územia do neho zasahuje Pohronská a Ipeľská pahorkatina. Uzemím preteká rieka Dunaj spolu s prítokmi Malý Dunaj, Váh, Nitra a Žitava a Hron. Južná časť regiónu sa nachádza na hranici s Maďarskou republikou. Ide o územie rovinatého charakteru, čo ho predurčuje na poľnohospodársku výrobu.[34]

Oblasť je atraktívna prírodnými hodnotami a ponúka využitie nielen na poľnohospodárske účely, ale aj na rekreáciu, turizmus a šport. Vyniká hustou riečnou sieťou so sústavou živých i mŕtvych ramien a termálnymi prameňmi. Z hľadiska ekonomickej úrovne však spadá tento región medzi oblasti s nižšími ako priemernými hodnotami ukazovateľov. Priaznivejšia je situácia v okrese Dunajská Streda a Šaľa, kde sa hodnoty pohybujú okolo priemeru. Z hľadiska produkčnej výkonnosti patrí región k podpriemerným regiónom Slovenska.

[33] Územná plán Bratislavského kraja 2010[online]dostupné na internete<www.region-bsk.sk/SCRIPT/ViewFile.aspx?docid=10021975>

[34] Región Podunajsko 2010[online] dostupné na internete< http://www.iz.sk/sk/projekty/regiony-slovenska/podunajsko?print=1>

Obrázok.č.1 Podunajský región

Prameň: http://www.iz.sk/sk/projekty/regiony-slovenska/podunajsko?print=1

Podunajský región

Zo strednodobého hľadiska je považovaný za nadregionálneho významu, z dlhodobého hľadiska za národného významu.

Druhy turizmu:

- Silný domáci turizmus
- V letnom období aj príjazdový turizmus najmä z Českej republiky a Maďarska
- Dlhodobý pobytový turizmus – v letnom období
- Inak krátkodobé pobyty a silná jednodenná návštevnosť

Formy turizmu:

- Letný pobytový turizmus pri vode, vodné športy
- Letný pobytový pri termálnej vode
- Poznávací turizmus – historické dedičstvo

Aktivity s najvyšším dlhodobým potenciálom:

- Pobyt / rekreácia pri vode
- Vodné športy
- Vodná turistika / vodáctvo
- Pobyt/rekreácia pri termálnej vode
- Cykloturistika
- Vidiecky turizmus
- Poznávací turizmus

V súčasnosti je región vyhľadávaný najmä menej solventnou klientelou ako miesto lacnej dovolenky. Zo zahraničia dovolenkári z Čiech s nízkym rozpočtom na pobyt a hostia zo susedného Maďarska, často kvôli etnickým zväzkom. Nízky podiel na ubytovacej kapacite SR a jej podpriemerné využitie v dôsledku len jednej, krátkej sezóny. Región má predpoklady zlepšenia svojej pozície na trhu. K tomu je potrebne využiť os Dunaja (a jeho bezprostredne okolie), na ktorej sa rozvíja v posledných rokoch medzinárodný turizmus. [35]

Druhou šancou sú zdroje termálnej vody. Nutne je však budovať zariadenia, ktoré sa kvalitou svojej ponuky vyrovnajú úrovni v susednom Maďarsku. V takom prípade je reálne získať aj solventnejšiu klientelu v porovnaní so súčasnosťou. V regióne bude dlhodobo dominuje letná sezóna.[36]

4.1.1 Socio-ekonomická charakteristika

História

Územie Podunajska je považované ako jedna z najstarších osídlených oblastí na území Slovenskej republiky, kde boli odkryté pozostatky zo všetkých kultúr, ktoré územie Podunajska a oblasť stredného Dunaja obývali. Počas osídlenia Rímskou ríšou predstavoval Dunaj strategický a obranný význam pri ochrane a obchodovaní. Osídlenie rímskymi légiami možno badať po stavbách a nálezoch rímskych mincí z 1. a 4.storočia možno nájsť vo viacerých oblastiach.

[35] Analýza cestovného ruchu Slovenska 2010[online] dostupné na internete<http://www.datourinfo.eu/sites/default/files/tourismsurvey_SK_slo.pdf>

[36] Termálna voda v Podunajskom regióne 2010[online]dostupné na internetehttp://www.datourinfo.eu/sites/default/files/tourismsurvey_SK_slo.pdf

Najzachovalejšou pamiatkou z čias Rímskej ríše sú zvyšky rímskeho vojenského tábora Castellum Romanum Celemantia pri obci Iža v okrese Komárno. Po zjednotení slovanských kmeňov a po rozklade rodovej spoločnosti vzniklo na prelome 9.storočia Nitrianske kniežatstvo. Po roku 836, keď sa Nitrianske kniežatstvo pripojilo k Morave vznikla Veľkomoravská ríša. Neskôr v prvej polovici 10.storočia sa staromaďarské kmene obsadili strategické cestné uzly v najjužnejších oblastiach slovanského územia. Aj napriek nepriaznivej situácie slovanského obyvateľstva , tu Slovania zostali. Na území Podunajska boli od prvej polovice10. storočia roztrúsene viaceré kmene napr: Avari, Slovania a starouhorské kmene. V rámci tohto obdobia môžeme hovoriť o zmiešanom slovensko – maďarskom osídlení.

V období stredoveku (16.storočie) zohrali významnú úlohu mestské opevnenia v regióne Podunajska, ktoré čelili vpádom Turkov . Turci obsadili skoro celý Podunajský región a pritom dobyli aj pevnosť v Nových Zámkoch. Oslobodenie Nových Zámkov v roku 1685 znamenalo pre oblasť vyslobodenie spod tureckej nadvlády. Podunajsko bolo po oslobodení zdevastované a obyvateľstvo vyčerpané z množstva vojen, stavovských postavení ale aj morovými epidémiami niekoľko rokov.

Po vzniku samostatnej Československej republiky a následnom rozpade Rakúsko Uhorska zapríčinenou 1.svetovou vojnou sa v niekoľkých šľachtických rodoch v Podunajskom regióne začali čistky v majetkoch hlavne u rodiny Pálffyovcov a Weiner – Weltenovcov na Žitnom ostrove. Zapríčinila to aj pozemková reforma, ktorá mala hlavný cieľ- odstrániť veľkostatky. Následkom konca 1.svetovej vojny sa v oblasti Podunajského regiónu začali pribúdať kolonisti z Moravy, Slovenska, Maďarska, Srbska a Bulharska. Po druhej svetovej vojne sa objavil problém s presídlovaním maďarského obyvateľstva z Podunajskej nížiny. Základný cieľ slovenského obyvateľstvo priniesol až rok 1993, ktorý priniesol pre Slovákov vlastný štát – Vznik Slovenskej republiky.

Obyvateľstvo a sídla

Bratislavský kraj leží v západnej časti Slovenska. Je najmenším zo všetkých krajov, ale rozhodne ho nemožno pokladať za najmenej významný, skôr naopak. Je skutočnou stredoeurópskou križovatkou. Má spoločné hranice s Rakúskom, Maďarskom a Českou republikou. Dôležitou geografickou črtou je rieka Dunaj, ktorá ohraničuje región na juhu a rieka Morava tvoriaca jeho západnú hranicu. V kraji žije viac ako 628 600 tisíc obyvateľov a hustota obyvateľstva je 303 obyvateľov na km². Pozostáva z 8 okresov, 7 miest a 73 obcí.

Krajské mesto Bratislava, hlavné mesto Slovenskej republiky, je sídlom vlády a rôznych organizácií a inštitúcií celoslovenského významu.[37]

Medzi najdôležitejšie výhody kraja patria: ekonomický a exportný rast automobilového priemyslu; sústredenosť zahraničného kapitálu; vysoký potenciál ornej pôdy; tradícia vo výrobe zeleniny a v špecifických poľnohospodárskych oblastiach (vinárstvo, ovocie…); vysoký prirodzený potenciál oblasti (zásoby nekovových minerálov, zdroje geotermálnej a podzemnej vody); cestná a železničná križovatka ktorá spája EU s východnou Európou; osobný a nákladný prístav na Dunaji; medzinárodné letisko; vysoká úroveň vysokoškolského vzdelania; vysoká úroveň ekonomicky aktívneho obyvateľstva a nízka úroveň nezamestnanosti.[38]

Trnavský kraj

Trnavský kraj patrí medzi menšie kraje Slovenska nielen svojou rozlohou, ale aj počtom obyvateľov. Prevažnú časť územia tvorí Podunajská nížina a Záhorská nížina, ktoré od seba oddeľuje hrebeň Malých Karpát. Toto územie disponuje výdatnými vodnými zdrojmi a patrí do úvodia riek Dunaj, Váh a Morava. Kraj má spoločné hranice s troma krajinami – Českou republikou, Maďarskom a Rakúskom.

Táto skutočnosť podmieňuje národnostnú štruktúru obyvateľstva. Okrem Slovákov tu žijú dve hlavné etnické skupiny – Maďari a Česi. V trnavskom kraji je 7 okresov, 16 miest a 251 obcí. Celkový počet obyvateľov je viac ako 556 000 a hustota obyvateľstva predstavuje 134 obyvateľov na km2 . Medzi najdôležitejšie výhody kraja patria: rast zahraničného kapitálu v priemysle, najvyššie využitie ornej pôdy na Slovensku, koncentrovanejšia prítomnosť zahraničných investorov, kvalifikovaná pracovná sila, potenciál pre výstavbu priemyselných parkov, dobrá logistická pozícia, sústredenosť celoslovenských inštitúcii, prítomnosť troch univerzít, dôležité kultúrne a historické pamiatky, existencia geotermálnych a liečivých prameňov.[39]

---

[37] Bratislavský kraj 2013[online]dostupné na internete<http://www.sario.sk/sk/investujte-na-slovensku/regionalne-analyzy/bratislavsky-region>

[38] Nezamestnanosť v Bratislavskom kraji 2013[online] dostupné na internete<http://www.sario.sk/sk/investujte-na-slovensku/regionalne-analyzy/bratislavsky-region>

[39] Prírodné prostredie v Bratislavskom kraji 2013[online] dostupné na internete<http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/regiony/trnavsky/trnavsky_kraj.pdf>

Nitriansky kraj

Nitriansky kraj, ako ostatne takmer celý juh Slovenska, má veľmi dobre rozvinutý dopravný systém. Disponuje síce len lokálnym letiskom, vhodným najmä pre charterové lety, ale vzdialenosť od letiska v Bratislave, ktoré prevádzkuje vnútroštátne aj medzinárodné lety je približne do jednej hodiny. V meste Komárno sa tiež nachádza najväčší riečny prístav na Slovensku. Železničným uzlom kraja nie je Nitra, ale mestá Šurany a Nové Zámky, kde sa križuje viacero dôležitých tratí – z Bratislavy do Budapešti, z Bratislavy do Zvolena a z Nitry do Zvolena. Celý región má tiež vynikajúce napojenie na železnice Maďarska. Cestná sieť má vynikajúcu úroveň najmä po dobudovaní rýchlostnej cesty medzi Nitrou a Banskou Bystricou.[40]

Poľnohospodárstvo

Podunajská nížina patrí medzi najsuchšie oblasti Slovenska a najteplejšie a preto toto územie je najdôležitejšie v rámci poľnohospodárstva, ktorá prináša pre obyvateľstvo Podunajského regiónu želaný úžitok. Takmer celé sledované územie Podunajského regiónu je poľnohospodársky intenzívne využívané, nakoľko región patrí k oblastiam s veľmi úrodnými pôdami. Najintenzívnejšie poľnohospodársky využívanou časťou regiónu je časť Podunajskej nížiny.

Rozvoj veľkoplošného hospodárenia na pôde sa tu výrazne prejavil aj na zníženej ekologickej kvalite priestorovej štruktúry katastrálnych území jednotlivých obcí a ohrození priestorovej stability krajiny. Výroba a spracovanie poľnohospodárskych plodín sa orientuje prevažne na teplomilné obilniny pšenica, raž, jačmeň, cukrová repa, slnečnica a repka olejná. Podunajský región sa vyznačuje významnými vinohradníckými oblasťami a ovocnými sadmi.

Priemysel

Podunajský región disponuje s veľkým potenciálom na rozvoj priemyslu a dostatkom stavebných plôch na budovanie priemyselnej infraštruktúry hlavne v oblasti Bratislavského kraja ale aj menších hospodárskych centrách okresov Komárno, Nové Zámky a v Dunajskej Strede.

Priemysel je orientovaný na miestne prírodné pomery a predovšetkým sa spracovávajú poľnohospodárske produkty, ktoré sa tu dopestujú.

[40] Doprava v Nitrianskom kraji 2013[online] dostupné na internete<http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/regiony/nitra/nitriansky_kraj.pdf>

Doprava

Doprava a dopravná sieť menila v čase svoju orientáciu v Podunajskom regióne. Zatiaľ čo v 19 a začiatkom 20 storočia bola orientovaná na Viedeň a Budapešť (vzhľadom na to že Podunajský región bol súčasť v Rakúska Uhorska) tak po prvej svetovej vojne sa začal orientovať viac smerom na Prahu, čo bolo po druhej svetovej vojne ešte zvýraznené uzavretím vonkajších hraníc, najmä v smere na Rakúsko. Po sa roku 1990 opäť začína rozvíjať smer Bratislava - Viedeň a vstupom do Európskej Únie sa Slovensko stalo súčasťou Európskeho dopravného systému.

Za najvýznamnejšie prestupové terminály môžeme považovať Bratislavu (Hlavná stanica, Železničná stanica Petržalka, Autobusová Stanica, Prístav a Letisko prepojené prostriedkami Mestskej hromadnej Dopravy). Ďalšie prestupové terminály spájajú dopravu železničnú 35 a autobusovú s miestnou hromadnou dopravou sa nachádzajú v Trnave, Malackách, Dunajskej Strede, Galante, Komáre, Nových Zámkoch, Šali a Leviciach.[41]

4.2 Analýza vnútornej politiky a jej uplatňovania v jednotlivých oblastiach Podunajského regiónu

4.2.1 Bratislavský kraj

Skvalitňovanie životnej úrovne

Bratislavský kraj je prevažne mestský, konkurencieschopný, rýchlorastúci región SR s perspektívou jedného z najkonkurencieschopnejších regiónov aj na úrovni EÚ s vysokou atraktivitou a pozíciou v centre rozvojových aktivít EÚ

Bratislavský kraj patrí medzi menšie kraje na Slovensku , tvorí 11,4 % zo všetkých obyvateľov Slovenskej republiky. Prirodzený prírastok obyvateľstva je (1,71 ‰) k čomu prispelo aj nárast počtu obyvateľstva o (9,3 ‰)

Zamestnanosť v kraji sa považuje za najväčšiu na Slovensku

Školstvo v BK je charakterizované rozvinutou sieťou všetkých typov škôl s prepojením na vedeckú a technickú základňu pre vedu a výskum. Regionálne rozmiestnenie súvisí s vekovou štruktúrou obyvateľstva. BK má najmenej materských škôl, no počet detí

[41] Doprava v Nitrianskom kraji 2013[online]dostupné na internetewww.region-bsk.sk/ViewFile.aspx?docid=10049469

zaznamenal za posledné obdobie nárast (6,5 % podiel), takisto vykazuje najnižší počet základných škôl a zaznamenal viac ako 20 % pokles žiakov

BK má významné postavenie v kultúre SR. Aj vďaka hlavnému mestu Bratislava je krajom s vysokou koncentráciou veľtrhov, výstav a festivalov a kultúrnohistorickým potenciálom. Medzinárodné renomé má Slovenské národné divadlo (a 20 ďalších), Slovenská filharmónia so svojim medzinárodným hudobným festivalom. Rozvetvená je sieť múzeí (24), galérií, ktorých návštevnosť rástla, naopak BK má najmenej knižníc (3,3 %) a aj najnižší počet registrovaných užívateľov (9,5 %). Významnými aj turistickými atrakciami sú hradné opevnenia – Devín a Bratislavský hrad, hrad Červený kameň a mnohé kaštiele a sakrálne pamiatky. V sociálnej oblasti možno predpokladať zvýšenie dôchodkového zabezpečenia dôchodcov, lepšie sociálne vymoženosti (napr. väčšie zľavy v doprave, pri kultúrnych a spoločenských akciách) a demografický vývoj bude vyvolávať nesúlad medzi potrebami a súčasnou kapacitou sociálnych zariadení najmä pre skupinu seniorov. Zdravotná starostlivosť v kraji je zabezpečovaná sieťou všetkých typov zdravotníckych zariadení, z ktorých veľká časť je s celoslovenskou pôsobnosťou. BK má 23 nemocníc a 6 liečební a nemá žiadne kúpele. Najväčší podiel na počte zdravotníckych zariadení majú zariadenia ambulantnej starostlivosti a kapacita posteľového fondu sa postupne znižovala a predstavovala v roku 2008 celkom 5 491 lôžok. Celkovo BK dosahuje najvyšší podiel zdravotníckych zariadení v SR. Inovačný potenciál regiónu je najvyšší v SR a mal by byť zameraný na rozvoj najmä informačných a komunikačných technológií, nanotechnológií, biotechnológií, technológií v oblasti znižovania energetickej náročnosti výroby, zvyšovania spotreby energie z obnoviteľných zdrojov, technológií znižujúcich nepriaznivý dopad na životné prostredie a pod. Vzhľadom na reštrukturalizáciu priemyselnej základne BK orientovanú na zavádzanie inovačných technológií do výrobných procesov a vznik odvetví založených na špičkových technológiách, nadobúda mimoriadne dôležitý význam oblasť výskumu a vývoja a transfer dosiahnutých technických a technologických inovácií do praxe prostredníctvom malých a stredných podnikov.

Oblasť Bratislavy a okolia má rovnaké štrukturálne problémy v oblasti výskumu, vývoja a inovácií ako zvyšok Slovenska - nedostatočné prístrojové vybavenie a technická infraštruktúra výskumu a vývoja. Priaznivo možno hodnotiť aj vývoj sektorovej štruktúry v regióne, BK najrýchlejšie smeruje k poznatkovo orientovanej ekonomike. Dopravná poloha

a osobitne zastúpenie hlavného mesta Bratislavy v kraji vytvára predpoklady pre využívanie dopravy najmä z pohľadu medzinárodného tranzitu. [42]

Zastúpené sú to všetky druhy dopravy, špecifické postavenie má vodná doprava s realizáciou časti výkonov v námornej a pobrežnej doprave. BK má najkratšiu dĺžku ciest spomedzi regiónov SR, ale má najviac diaľnic (110,1 km) a najmenej ciest I. triedy. Na prvom mieste je BK aj v počte vozidiel (17,2 %) a osobných motorových vozidiel (17,6 %). Z pohľadu dopravných služieb dosahuje BK najvyššie výkony v nákladnej doprave a najnižšie výkony v osobnej preprave. Technická dopravná infraštruktúra nedosahuje požadovanú úroveň (cesty, autostrády, železnice, pošta a pod.), nakoľko ide o mnohomiliardové investície, ktoré sa ťažko sústreďujú na uvedené akcie, ale očakáva sa výraznejší posun oproti súčasnosti. Kontraproduktívne môže pôsobiť skoré zavedenie mýtneho na autostrádach, nakoľko sa cestovanie veľmi predraží a cesty nebudú ešte komplexne dostavané. [43]Výsledkom toho môže byť fakt, že vedľajšie cesty II. i III. triedy budú viac využívané ako v súčasnosti. V oblasti služieb a cestovného ruchu je možné predpokladať najmä zlepšovanie kvality poskytovaných služieb, starostlivosti o zákazníka, lepšej a rýchlejšej komunikácie elektronickou formou medzi odberateľmi a dodávateľmi služieb. Od poskytovateľov služieb možno očakávať aj lepšiu jazykovú vybavenosť a organizáciu služieb

[42] Rozvojová stratégia Bratislavského kraja 2012[online]dostupné na internete www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/strategia/

[43] Rozvojová stratégia Bratislavského kraja 2012[online]dostupné na internete www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/strategia/

Tabuľka č.2: SWOT analýza Bratislavského kraja

Silné stránky	Slabé stránky	Príležitosti	Ohrozenia
Vysoká zamestnanosť	Nízke výdavky na vedu a výskum	Potenciál leteckej a vodnej dopravy	Odchod kvalifikovanej pracovnej sily do zahraničia
Kvalifikovaná pracovná sila	Demografický vývoj	Rozvoj cestovného ruchu	Zlý demografický vývoj
Dochované prírodné hodnoty nadregionálneho významu	Nedostatočné investície do nového bývania	Zlepšenie infraštruktúry sociálnych a zdravotníckych zariadení	Vysoká kriminalita u mladých ľudí
Existujúce letisko	Zlý stav cyklistickej infraštruktúry	Implementácia environmentálneho povedomia obyvateľov	Zvýšenie ekologického zaťaženia
Bezpečnosť	Zlý stav technickej infraštruktúry(materských a základných škôl	Zníženie ekologických záťaží	
Vysoké percento vysokoškolsky – vzdelaných ľudí	Problémy bezpečnosti na športových podujatiach		
Križovanie dopravných koridorov			

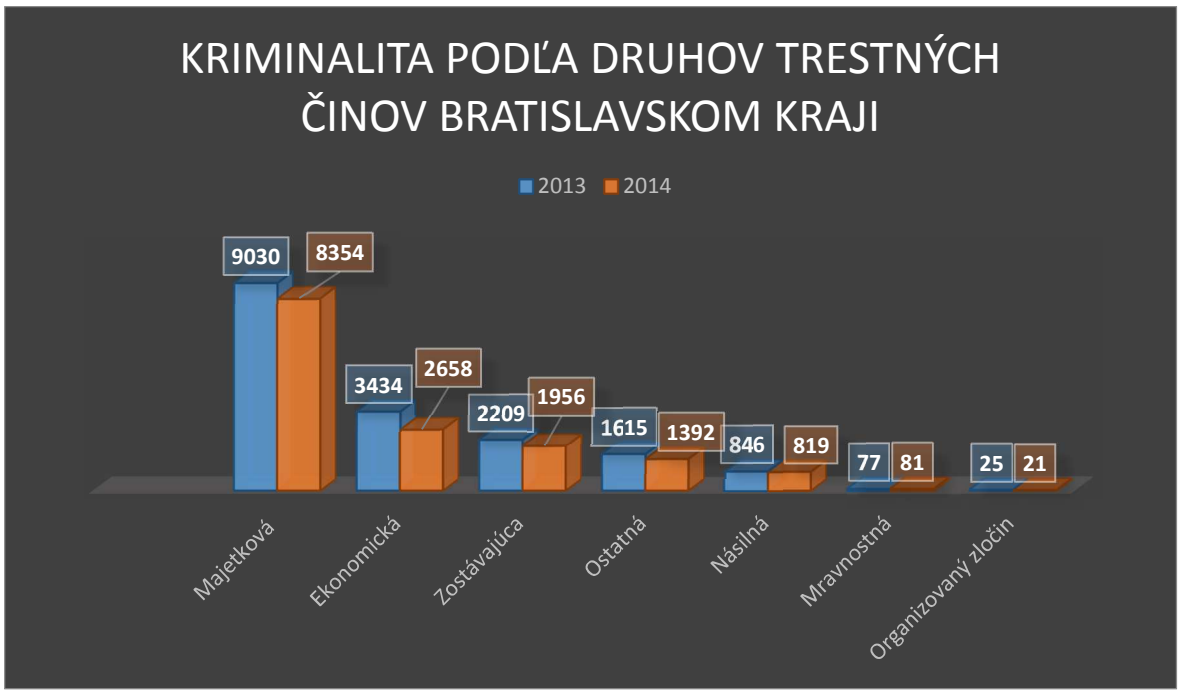
Prameň Vlastné spracovanie

Zo SWOT analýzy Bratislavského kraja vyplýva, že v súčasnosti najväčším problémom v oblasti kriminality a verejného poriadku je zabezpečenie potrebného počtu policajtov vo všetkých okresoch a mestských častí Bratislavy na zabezpečeniu pokojného chodu trvalej bezpečnosti. Rizikom zostávajú športové podujatia, ktoré sú organizované na nedostatočne vybavených štadiónoch s potrebnými príslušenstvom: kamerové zariadenia, oddelenie sektorov domácich fanúšikov od hosťujúcich, zamedzenie príchodu na štadión v podnapitom stave a zamedzenie účasti problémových fanúšikov.

Obrázok č.2 Bratislavský kraj

Prameň: http://sk.wikipedia.org/wiki/Bratislavsk%C3%BD_kraj

Graf.č. 5:Bratislavský kraj – počet trestných činov za rok 2013-2014



Prameň : Vlastné spracovanie podľa: http://mapazlocinu.opendata.sk/

4.2.2 Trnavský kraj

Trnavský kraj je prevažne vidiecky, konkurencieschopný, rýchlorastúci región SR s perspektívou druhého najkonkurencieschopnejšieho regiónu na úrovni SR s vysokou atraktivitou a pozíciou v blízkosti centra rozvojových aktivít EÚ a s možnosťou cezhraničnej spolupráce s Českou republikou a Maďarskom

Počtom obyvateľov je Trnavský kraj (TTK) najmenším krajom SR (10,3 % z celkového počtu obyvateľstva SR), ale hustotou zaľudnenia 135 obyvateľov na km² patrí k husto obývaným krajom a do kategórie prevažne vidiecky región (48,6 % obyvateľov žije v mestách)

Školstvo v TTK je charakterizované rozvinutou sieťou všetkých typov škôl. Regionálne rozmiestnenie súvisí s vekovou štruktúrou obyvateľstva. TTK má nízky počet materských škôl (292), počet detí vykazuje 10,5 % podiel. Takisto vykazuje nízky počet základných škôl (241) a zaznamenal pokles žiakov o viac ako 9 000.

Zdravotná starostlivosť v kraji je zabezpečovaná sieťou všetkých typov zdravotníckych zariadení, z ktorých veľká časť je s celoslovenskou pôsobnosťou. TTK má 6 nemocníc a 6 liečební a má aj medzinárodne významné kúpele a 4 liečebne. Najväčší podiel na počte zdravotníckych zariadení majú zariadenia ambulantnej starostlivosti (899) a kapacita posteľového fondu sa postupne znižovala a predstavovala v roku 2008 celkom 5 330 lôžok.

TTK má významné postavenie v kultúre SR najmä vďaka mestu Trnava.[44] Krajské mesto Trnava patrí k najvýznamnejším obchodným a kultúrnohistorickým mestským centrám na Slovensku už od stredoveku a aj dnes patrí k najvýznamnejším dochádzkovým centrám

[44] Národná stratégia Slovenskej republiky 2013[online]dostupné na internetewww.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/strategia/.

Tabuľka č.3: SWOT analýza Trnavského kraja

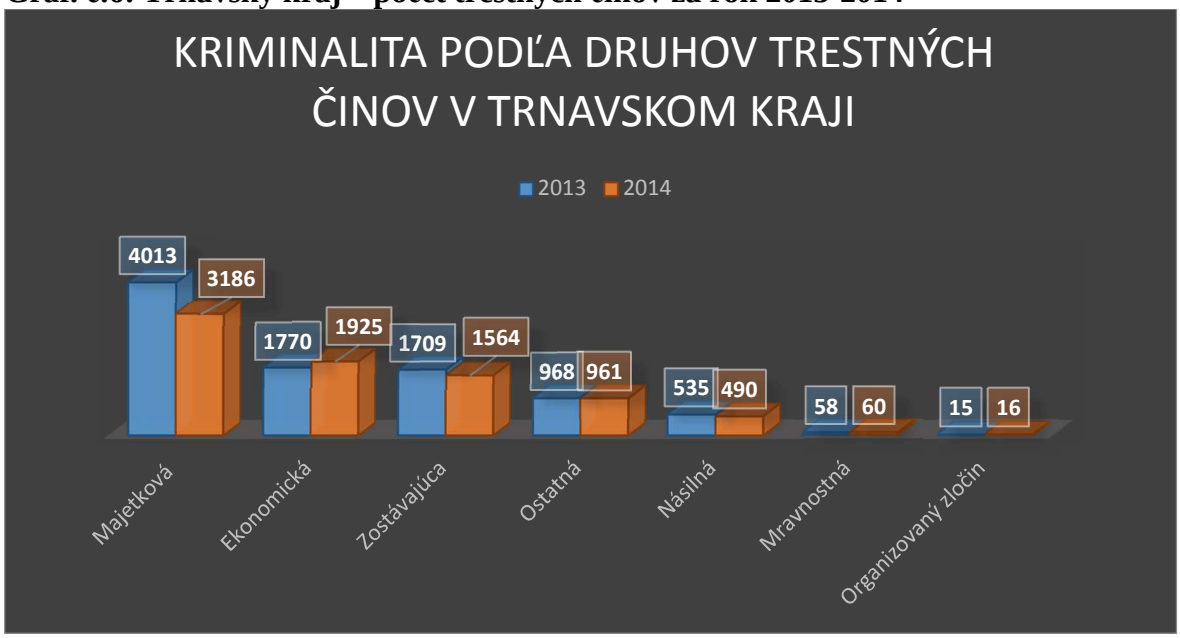
Silné stránky	Slabé stránky	Príležitosti	Ohrozenia
Silná hospodárska základňa	Odliv kvalifikovanej pracovnej sily do Bratislavy a zahraničia	Rozvoj informačných technológií	Podpora regionálneho rozvoja sústredená na zaostávajúce regióny
Podiel malých a stredných podnikov	Slabá inovačná kapacita podnikov	Prílev zahraničných investícií	Zlá vymožiteľnosť práva
Sieť vzdelávacích zariadení	Nezáujem investorov o rozvoj vzdelávania	Rozvoj inovačnej infraštruktúry	Nízka kvalita informačných technológií
Inovačný rozvoj sociálno – ekonomických subjektov	Dopravné preťaženie mesta	Zvýšenie verejných výdavkov do inovácií	Možný nárast kriminality – priemyselné sídlo
Existencia profesných organizácií	Nedostatočný počet cyklotrás	Zvyšovanie dopytu po celoživotnom vzdelávaní	Nízka výkonnosť podnikov v oblasti výskumu
	Problémy so športovými fanúšikmi	Zmeny nárokov na bývanie a kvalitu poskytovaných služieb	
	Chýbajúce ubytovacie kapacity		

Prameň: Vlastné spracovanie podľa verejne dostupných informácií na http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/regiony/trnavsky/trnavsky_kraj.pdf

Obrázok č.3 Trnavský kraj

Prameň: http://sk.wikipedia.org/wiki/Trnavsk%C3%BD_kraj

Graf. č.6: Trnavský kraj – počet trestných činov za rok 2013-2014



Prameň : Vlastné spracovanie podľa: http://mapazlocinu.opendata.sk/

Zo SWOT analýzy a z grafov vyplýva, že najväčším problémom v oblasti kriminality v Trnavskom kraji je majetková trestná činnosť, ktorá pozostáva z krádeži na majetkoch a ako aj turistoch. Trend je podobný ako v iných krajoch za ňou nasledujú trestné činnosti v oblasti ekonomickej kriminality a zostávajúcej kriminality – kriminalita v oblasti dopravných nehôd , ohrozovaní pod vplyvom návykových látok

4.2.3 Nitriansky kraj

Nitriansky kraj je prevažne vidiecky, pomaly rastúci región SR, s primeranou atraktivitou a pozíciou, priemerným stupňom pripravenosti na inovácie, priemerne konkurencieschopný mimo centra rozvojových aktivít EÚ a s možnosťou cezhraničnej spolupráce s Maďarskou republikou.

Nitriansky kraj s počtom obyvateľov (13,1 % z celkového počtu obyvateľstva SR) a hustotou zaľudnenia 111,3 obyvateľov na km² patrí k husto obývaným krajom. Po Košickom a Prešovskom kraji je najľudnatejším krajom SR.[45]

Školstvo v NK je charakterizované rozvinutou sieťou všetkých typov škôl. Regionálne rozmiestnenie súvisí s vekovou štruktúrou obyvateľstva. NK má priemerný počet materských škôl (403, čo predstavuje 14 %), počet detí vykazuje 12 % podiel. Takisto

[45]Národná stratégia Slovenskej republiky 2013[online]dostupné na internetewww.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/strategia/.

vykazuje priemerný počet základných škôl (315, čo predstavuje 14 %) a zaznamenal pokles žiakov o viac ako 9 000. Štruktúra stredných škôl je tvorená gymnáziami (28), a to je 11,1 % podiel, ktoré navštevuje 10 550 žiakov (10,4 %) a absolventov (10,5 %) na celkovom počte žiakov a absolventov v SR.[46]

Zdravotná starostlivosť v kraji je zabezpečovaná sieťou všetkých typov zdravotníckych zariadení. NK má 13 nemocníc a 3 liečebne. Najväčší podiel na počte zdravotníckych zariadení (1 683) majú zariadenia ambulantnej starostlivosti (1 272) a kapacita posteľového fondu sa postupne znižovala a predstavovala v roku 2008 celkom 4 356 lôžok.

NK je pomerne dobre dopravne prepojený s ostatnými časťami SR aj napriek absencii diaľnic s dopravným uzlom mesta Nitra. Zastúpené sú všetky druhy dopravy okrem leteckej (miestne letisko Nitra - Janíkovce). Špecifické postavenie má aj vodná doprava a jej význam 73 rastie (Dunaj a prístav celoštátneho významu v Komárne)

[46] Národná stratégia Slovenskej republiky 2013[online]dostupné na internetewww.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/strategia/.

Tabuľka č.4: SWOT analýza Nitrianskeho kraja

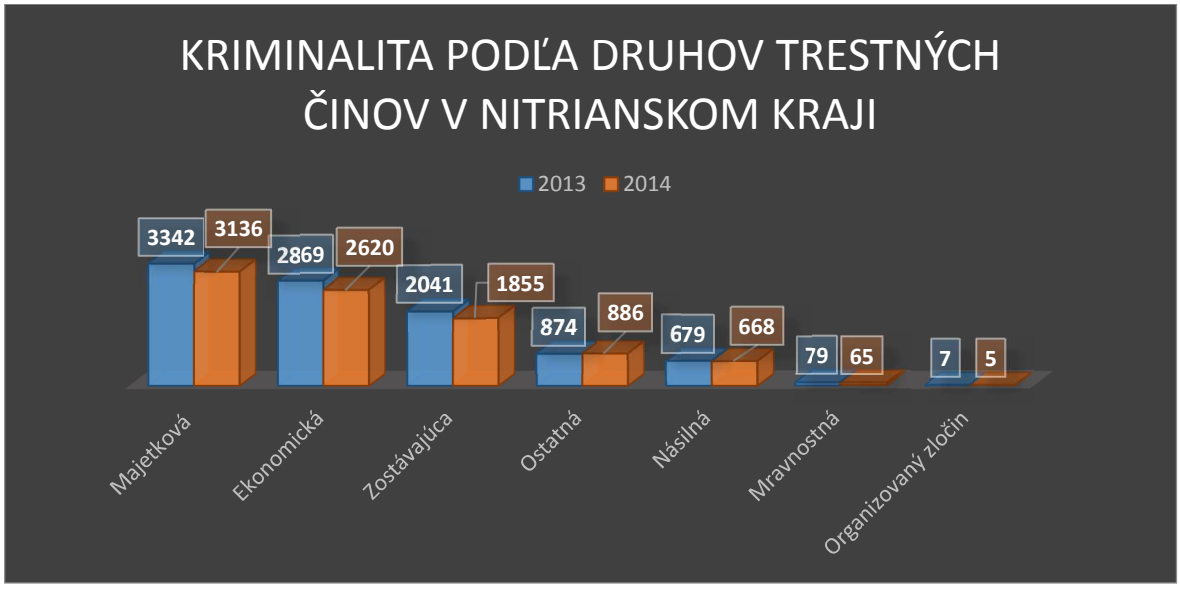
Silné stránky	Slabé stránky	Príležitosti	Ohrozenia
Fungovanie poľnohospodárskych podnikov	Ekonomika produkujúca nízku pridanú hodnotu	Rozvoj sociálne infraštruktúry	Rast kriminality
Klesajúca miera nezamestnanosti	Málo ohodnotená pracovná sila	Využívanie potenciálu poľnohospodárstva	Nárast chudoby a sociálneho vylúčenia
Geotermálne zdroje	Nízka úroveň marketingu cestovného ruchu	Využívanie kultúrneho a historického potenciálu	Prehlbovanie štrukturálnych rozdielov
Vysoký podiel produktívneho obyvateľstva	Zlý stav životného prostredia	Dostupnosť moderných informačných technológií	Úpadok a strata kultúrnych a historických
Množstvo stredných škôl a univerzít	Katastrofálny stav historických a kultúrnych objektov	Vodné plochy	
Kultúrno–historický potenciál	Absencia verejno-súkromných partnerstiev v regióne	Budovanie športových areálov a ihrísk	

Prameň: Vlastné spracovanie podľa verejne dostupných informácií na http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/regiony/nitra/nitriansky_kraj.pdf

Obrázok č. 4 Nitriansky kraj

Prameň: http://sk.wikipedia.org/wiki/Nitriansky_kraj

Graf.č.7: Nitriansky kraj - počet trestných činov za rok 2013-2014



Prameň : Vlastné spracovanie podľa: http://mapazlocinu.opendata.sk/

4.3 Vyhodnotenie otázok dotazníka

1. Pohlavie respondentov

Graf.č.8.:Pohlavie respondentov

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.1: Pohlavie respondentov

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	Muž	47	0,4700	47	0,4700
2	Žena	53	0,5300	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Výskum, ktorý sa uskutočnil v troch krajoch Podunajského regiónu a ktorého sa zúčastnilo 100 respondentov domácich aj zahraničných návštevníkov jednotlivých oblastí . Zistili sme, že na dotazník, ktorý im bol poskytnutý sa zúčastnilo 47 mužov a 53 žien.

2. Vek respondentov

Graf.č.9: Vek respondentov

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.2: Vek respondentov

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	18-25	39	0,3900	39	0,3900
2	26-30	28	0,2800	67	0,6700
3	31-40	14	0,1400	81	0,8100
4	41-60	10	0,1000	91	0,9100
5	>60	9	0,0900	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Ďalším údajom získaným z dotazníka sa týka veku respondentov . Rozdelili sme respondentov podľa 5 vekových kategórií. V našom výskume najväčší podiel predstavujú respondenti vo vekovej kategórii 18- 25, kde sa ich zúčastnilo 39. Druhou najväčšou skupinou je podľa veku 26 -30, kde sa ich zúčastnilo 28. Vo vekovej skupine 31- 40 sa v rámci Podunajského regiónu zúčastnilo 14 respondentov. Respondentov vo vekovej skupine 41 – 60 s zúčastnilo 10. Najmenšou skupinou opýtaných bolo vo vekovej kategórii 60 a viac , zúčastnilo sa prieskumu iba 9 ľudí.

3. Uveďte prosím Vašu národnosť

Graf.č.10: Národnosť respondentov

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.3 : Národnosť respondentov

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	Slovenská	24	0,2400	24	0,2400
2	Česká	35	0,3500	59	0,5900
3	Maďarská	14	0,1400	73	0,7300
4	Poľská	8	0,0800	81	0,8100
5	Ruská	12	0,1200	93	0,9300
6	Ukrajinská	2	0,0200	95	0,9500
7	iné	5	0,0500	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

.

4. Ak sa rozhodujete medzi dovolenkou v zahraničí alebo na Slovensku, pre ktorú sa rozhodnete ?

Graf.č.11: Preferovaná dovolenka

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.4:Preferovaná dovolenka

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	Slovensko	62	0,6200	62	0,6200
2	Zahraničie	38	0,3800	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Výskum sme zamerali na otázku, kde respondenti najradšej trávia svoju dovolenku – v Zahraničí alebo na Slovensku. Výskumu sa zúčastnilo 100 opýtaných a väčšina sa vyjadrila, že dovolenku si vie predstaviť prevažne doma na Slovensku. V rámci respondentov bolo 62 za Slovensko. Pri otázke či by si vedeli predstaviť dovolenku v zahraničí bolo 38 pre oddych za hranicami Slovenska .

5. Uveďte prosím dôvod prečo ste si vybrali dovolenku na Slovensku?

Graf.č.12: Dôvod zvolenia si slovenskej dovolenky

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.5: Dôvod zvolenia si slovenskej dovolenky

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	atraktívnosť destinácie	12	0,1200	12	0,1200
2	cena	51	0,5100	63	0,6300
3	Historické a kultúrne dedičstvo	20	0,2000	83	0,8300
4	návšteva pamiatok	9	0,0900	92	0,9200
5	zachovanie tradičnej dovolenky	8	0,0800	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Z grafu zobrazenia vyplýva, že respondenti vo väčšej miere prihliadajú na cenu dovolenky a preto sa rozhodnú zostať doma na Slovensku. Na otázku aký je dôvod, že si zvolia slovenskú dovolenku odpovedalo 51 respondentov s odôvodnením, že príčinou sú ceny dovoleniek na Slovensku. Druhou najčastejšou príčinou, prečo si ľudia vyberajú dovolenku na Slovensku je návšteva jednotlivých historicko –kultúrnych pamiatok, počet respondentov, ktorí sa tak vyjadrili je 20. Na atraktívnosť destinácie odpovedalo 12 respondentov, že je hlavnou príčinou zvolenia dovolenky na Slovensku. Návšteva pamiatok

je pre respondentov v počte 9 prioritná. Za zachovanie tradičnej dovolenky na Slovensku sa 8 respondentov vyjadrilo, že preferujú slovenskú dovolenku.

6. Domnievate sa, že vnútorná politika(kvalita života, bezpečnosť v cestovnom ruchu) na Slovensku môže ovplyvniť rozhodnutie turistov pri výbere dovolenky?

Graf.č.13: Vplyv vnútornej politiky na cestovný ruch

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.6: Vplyv vnútornej politiky na cestovný ruch

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	áno	72	0,7200	72	0,7200
2	nie	28	0,2800	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Na základe zistených informácií z dotazníka sme zistili, že väčšina respondentov v počte 72 sa vyjadrilo, že vnútorná politika má rozhodujúci vplyv na cestovný ruch. Respondenti považujú vnútornú politiku, ktorú vykonáva Slovenská republika pre lepšie fungovanie cestovného ruchu za jednu z najdôležitejších článkov pri implementácii.

7. Pri návšteve destinácie v Podunajskom regióne, ste už zažili situáciu, kedy sa vyžadoval zásah bezpečnostných zložiek?

Graf.č.14:Zásah bezpečnostných zložiek

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.7 : Situácia vyžadujúca si zásah bezpečnostných zložiek

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	áno	39	0,3900	39	0,3900
2	nie	61	0,6100	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Najviac respondentov v počte 61 odpovedalo na otázku či už zažili v Podunajskom regióne situáciu kedy sa vyžadoval zásah bezpečnostných alebo záchranných zložiek odpoveďou nie. V prevažnej miere tak respondenti považujú Podunajský región bezpečný. Respondenti, ktorí sa už stretli so zásahom respektíve ich situácia si vyžadovala privolanie bezpečnostných a záchranných zložiek je 39.

8. Aký bol dôvod privolania bezpečnostných zložiek ?

Graf.č.15: Dôvod zásahu bezpečnostných zložiek

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.8 : Dôvod zásahu bezpečnostných zložiek

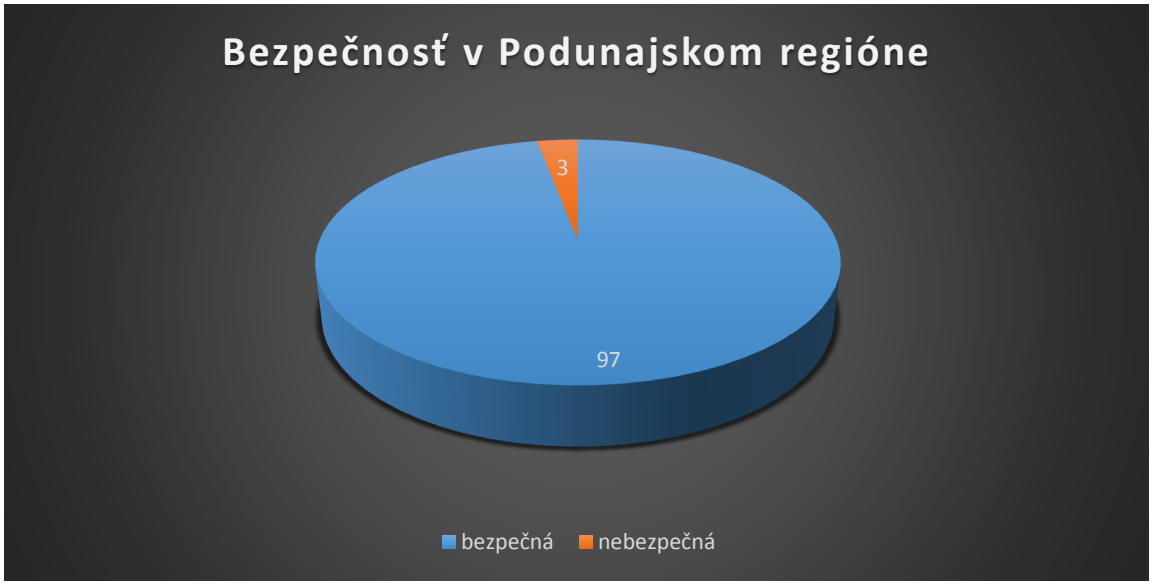
			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	iné	3	0,0300	3	0,0300
2	krádež	52	0,5200	55	0,5500
3	nehoda	15	0,1500	70	0,7000
4	strata osobných dokladov	9	0,0900	79	0,7900
5	ujma na zdraví	21	0,2100	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Najviac respondentov 52 už zažilo pri cestovaní pozdĺž Podunajským regiónom krádež pri ktorej museli asistovať bezpečnostné orgány. Druhá najčastejšia odpoveď s počtom 21 bola ujmu na zdraví, ktorú uviedli respondenti, ako dôvod prečo si ich dovolenka , cesta Podunajským regiónom vyžadoval zásah bezpečnostných zložiek. Nehoda spôsobila pre respondentov taktiež nepríjemnosti, túto odpoveď zvolilo 15 odpovedajúcich. Najmenej respondentov sa stretlo so stratou osobných dokladov, táto situácia si väčšinou nevyžaduje privolanie bezpečnostných zložiek, ale došlo k nej pri krádeži. Respondenti uviedli aj možnosť iné, ktorú ale nechceli konkretizovať.

9. Aký je Váš názor na bezpečnosť v cestovnom ruchu na Slovensku v jednotlivých oblastiach Podunajského regiónu

Graf.č.16: Bezpečnosť v Podunajskom regióne



Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácii

Frekvenčná tabuľka č.9: Bezpečnosť v Podunajskom regióne

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	bezpečná	97	0,9700	97	0,9700
2	nebezpečná	3	0,0300	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Väčšina respondentov považuje Podunajský región za bezpečný. Za relatívne bezpečný región ho považuje 97 respondentov, ktorí sa zúčastnili prieskumu. Podľa oblasti v ktorej sa vyskytovali sa v prevažnej miere nestretli so žiadnymi nepríjemnosťami. Za nebezpečnú ju považujú 3 respondenti pre ktorých návšteva Podunajského regiónu priniesli aj negatívne zážitky.

10. Ktoré oblasti v Podunajskom regióne považujete za kvalitné v oblasti bezpečnosti a života?

Graf.č.17: Okres s najvyššou kvalitou života a bezpečnosti

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.10: Kvalita života a bezpečnosti v okresoch

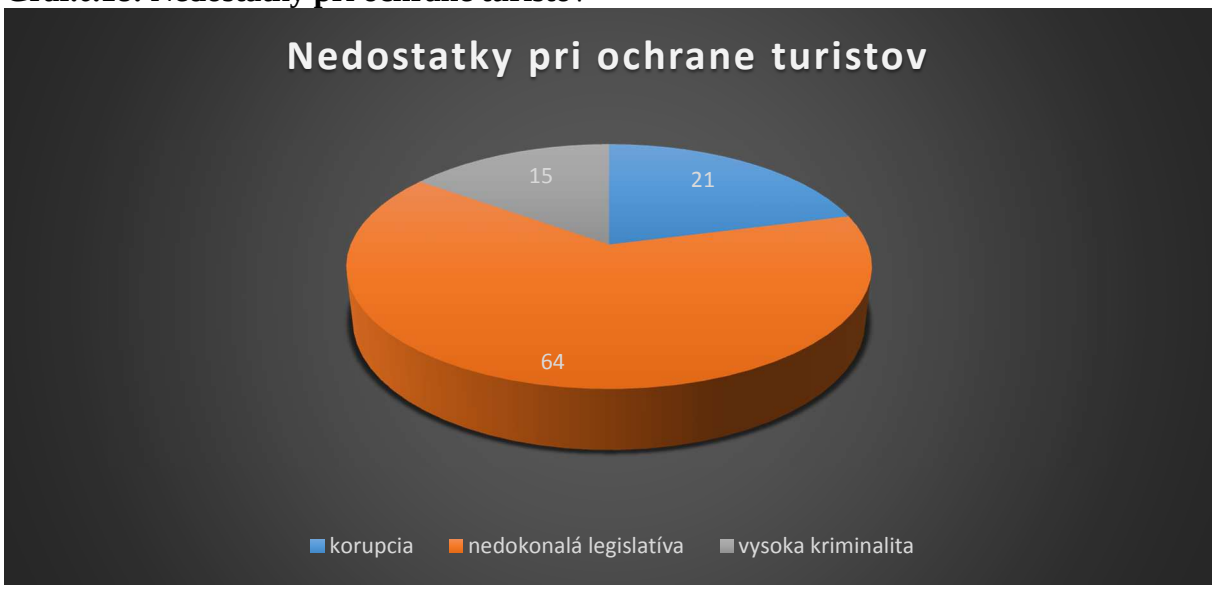
			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	Okres Bratislava	41	0,4100	41	0,4100
2	Okres Dunajská Streda	19	0,1900	60	0,6000
3	Okres Komárno	22	0,2200	82	0,8200
4	Okres Nové Zámky	18	0,1800	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Na základe zistených informácií sme zistili, že väčšina respondentov 41 považujú okres Bratislavy z pohľadu kvality života a bezpečnosti na vysokej úrovni. Druhým okresom ku ktorému sa vyjadrili, že je kvalitou a úrovňou bezpečnosti na relatívne dobrej úrovni je okres Komárno – 22. Pre okresy Dunajská Streda a Nové Zámky sa vyjadrili respondenti v počte 19 a 18 za menej atraktívne.

11. Ktoré hlavné nedostatky považujete pri zabezpečovaní ochrany, zdravia a majetku turistov na Slovensku?

Graf.č.18: Nedostatky pri ochrane turistov



Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.11: Nedostatky pri ochrane turistov

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	korupcia	21	0,2100	21	0,2100
2	nedokonala legislatíva	64	0,6400	85	0,8500
3	vysoká kriminalita	15	0,1500	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Ďalším údajom získaným z dotazníka sa týka nedostatkov pri ochrane turistov v Podunajskom regióne. Rozdelili sme príčiny do 3 kategórii: korupcia, nedokonalá legislatíva a vysoká kriminalita. Respondenti považujú sa najväčší nedostatok nedokonalú legislatívu, ktorá zapríčiňuje nedostatočnú vymožiteľnosť práva. Pre túto alternatívu sa vyjadrilo až 64 respondentov, že je na nízkej úrovni. Nasledujúcim problémom podľa respondentov v počte 21 je korupcia . Relatívne malý počet respondentov považuje za príčinu nedostatku ochrany turistov vysokú kriminalitu – odpovedalo na ňu opýtaných.

12. Ohodnoťte úroveň jazykovej znalosti bezpečnostných a záchranných orgánov v hlavných turistických destináciách v Podunajskom regióne(angličtina, nemčina)

Graf.č.19: Jazyková zdatnosť

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.12: Jazyková zdatnosť bezpečnostných a záchranných orgánov v Podunajskom regióne

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	dobrá	42	0,4200	42	0,4200
2	výborná	28	0,2800	70	0,7000
3	zlá	30	0,3000	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Výskum, ktorý sa uskutočnil na základe názorov respondentov sa týkala jazykovej zdatnosti jednotlivých bezpečnostných orgánov. Respondenti považujú jazykovú zdatnosť u väčšine zložiek bezpečnosti za dobrú v počte 42. Vo výskume sa objavili aj pozitívne ohlasy na znalosť na úrovni výborný odpovedalo 28 respondentov. Druhou najväčšou skupinou, ktorá sa vyjadrila k znalosti bezpečnostných orgánov je 30 respondentov, ktorí považujú znalosť cudzích jazykov za zlú.

13. Aké sú podľa Vášho názoru hlavné problémy v nedostatku ľudí zabezpečujúcich bezpečnosť a zdravie turistov v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji, ktoré sú súčasťou Podunajského regiónu?

Graf. č.20: Problém v nedostatku bezpečnostných a záchranných orgánov

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.13: Hlavný problém v nedostatku bezpečnostných a záchranných orgánov

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	nízky príjem	47	0,4700	47	0,4700
2	nízky záujem o prácu v policajnom zbore	16	0,1600	63	0,6300
3	nízky záujem o prácu v záchranných organoch	17	0,1700	80	0,8000
4	riziková práca	20	0,2000	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Za hlavný problém v nedostatku bezpečnostných orgánov na Slovensku považujú respondenti 47 nízky príjem, ktorí v prevažnej miere dostávajú. Spomedzi opýtaných druhou najväčšou príčinou bola riziková práca, ktorá prináša pre zamestnancov týchto zložiek. Respondenti považujú za problém aj nízky záujem o prácu a negatívny pohľad na zamestnancov vo verejnej správe.

14. Uveďte prosím čo by ste zlepšili v rámci bezpečnosti a ochrany zdravia a majetku turistov na Slovensku

Graf.č.21: Možnosti zlepšenia ochrany a bezpečnosti turistov v Podunajskom regióne

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.14 : Zlepšenie ochrany a bezpečnosti turistov v Podunajskom regióne

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	komunikácia medzi CK a Ministerstvom vnútra	28	0,2800	28	0,2800
2	prepojenosť medzi bezp.orgánmi	34	0,3400	62	0,6200
3	zapojenie domácich obyvateľov	14	0,1400	76	0,7600
4	zlepšenie angažovanosti ľudi v oblasti turistických služieb	24	0,2400	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Najviac respondentov odpovedalo ako dôvod zlepšenia bezpečnosti turistov by sa mali zlepšiť prepojenosť medzi bezpečnostnými orgánmi 34. Ako druhý najväčší počet 28 zvolili komunikáciu medzi CK a Ministerstvom vnútra. Angažovanosť ľudí v oblasti turistických služieb považujú respondenti za tretiu prioritu, ktorá má vplyv na zlepšenie ochrany turistov.

15. Aký je Váš názor na činnosť Ministerstva vnútra, ktorá má zabezpečiť bezpečnosť dopravy, bezpečnosť návštevníkov /turistov v Podunajskom regióne

Graf.č.22: Hodnotenie činnosti Ministerstva vnútra

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Frekvenčná tabuľka č.15 : Hodnotenie činnosti Ministerstva vnútra

			Relative	Cumulative	Cum. Rel.
Class	Value	Frequency	Frequency	Frequency	Frequency
1	Slabá komunikácia s miestnym obyvateľstvom Podunajského regiónu	24	0,2400	24	0,2400
2	Svoju úlohu a povinnosť vykonáva svedomito	41	0,4100	65	0,6500
3	V niektorých oblastiach by si malo počínať lepšie	35	0,3500	100	1,0000

Prameň: Vlastné spracovanie výskumom zistených informácií

Ďalším údajom získaným z dotazníka sa týka názoru respondentom sa hodnotenia činnosti Ministerstva vnútra. Rozdelili sme odpovede do 5 skupín, podľa ktorého mohli respondenti rozhodnúť úroveň pôsobnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Podľa 41 respondentov si svoju úlohu vykonávajú svedomito a považujú ich činnosť za bezproblémovú. V prípade 35 respondentov, ktorí odpovedali , že v niektorých prípadoch by si mali počínať lepšie sa zhodli v názore, že jej činnosť ovplyvňujú hlavné legislatívne prekážky v zákonoch. Najmenším počtom respondentom v počte 24 sa vyjadrili , že príčinou

neefektívnej činnosti Ministerstva vnútra v rámci Podunajského regiónu je hlavne slabá komunikácia medzi miestnym obyvateľstvom .

5. Diskusia

V rámci našich cieľov sme si stanovili hypotézy. Dozvedeli sme sa po vyhodnotení prieskumu, že na všetkých 5 hypotéz respondenti odpovedali rozdielne tak ako sme to aj predpokladali.

Prvou hypotézou bolo, že pri výbere dovolenky aspoň 60% respondentov uprednostní Slovensko pred zahraničím. Z dotazníka vyplýva, že názor respondentov na dovolenku strávenú na Slovensku preferuje 62% opýtaných. ,ktorí radšej zostanú doma a objavujú krásy a pamiatky Slovenska pred výberom dovolenky v zahraničí, ktorú si zvolilo 38% opýtaných respondentov.

Druhou hypotézou sme predpokladali, že menej ako 60 % respondentov si mysli, že vnútorná politika má rozhodujúci vplyv na fungovanie cestovného ruchu na Slovensku. Z dotazníka sme sa dozvedeli, že až 72% opýtaných respondentov odpovedalo, že vnútorná politika má rozhodujúci význam pri realizácii cestovného ruchu.

Treťou hypotézou sme si stanovili, že viac ako 50% respondentov už zažila situáciu, ktorá si vyžadovala zásah bezpečnostných zložiek v Podunajskom regióne. Z hľadiska zažitia tejto situácie respondenti sa vyjadrili v prevažnej miere až 61% , že ešte nedošlo k prípadu aby museli privolať pomoc bezpečnostných zložiek. Respondenti, ktorých bolo 39% odpovedalo, že už sa stretli s prípadom keď si ich situácia vyžadovala príjazd bezpečnostných zložiek.

Štvrtou hypotézou sme predpokladali, že 35% respondentov nie je spokojných s bezpečnostnou situáciou v Podunajskom regióne. Naša hypotéza sa nenaplnila a respondenti s bezpečnostnou situáciou sú spokojní. Prieskumu sa zúčastnilo 100 respondentov a až 97% považuje Podunajský región za relatívne bezpečný.

Piatou hypotézou sme si stanovili, či sú respondenti spokojný s činnosťou ,ktorú Ministerstvo vnútra vykonáva za cieľom bezpečného turistického regiónu. Respondenti odpovedali priaznivo a až 41% opýtaných je toho názoru, že svoju činnosť vykonáva dobre.

V prípade 35% respondentov ,boli toho názoru že svoju činnosť by mohli v niektorých prípadoch zlepšiť. Zvyšné percentá v počte 24% považujú komunikáciu medzi verejnosťou a Ministerstvom za slabú.

Celkovo môžeme zhrnúť , že sa naše hypotézy nepotvrdili a jednotlivé názory sa nezhodli s našimi stanovenými predpokladmi. V rámci tohto prieskumu môžeme zhodnotiť, že naše predpoklady bolo pesimistické a názory respondentov nám poukázali na relatívne bezpečný región v rámci cestovného ruchu .

Záver

Jedným zo spôsobov ako zlepšiť cestovný ruch na Slovensku respektíve byť konkurencieschopný na domácom a takisto ja na zahraničnom trhu je získanie dobrej reputácie od zahraničných ale aj domácich návštevníkov. Cestovný ruch na Slovensku môže svoje postavenie zlepšovať aj vo forme reklamy na bezpečnú a stabilnú krajinu, ktorá poskytne svojím návštevníkom bezstarostnú dovolenku. V súčasnosti uplatňovanie vnútornej politiky v cestovnom ruchu, ale i mimo nej na Slovensku zohráva významnú úlohu. Významnú úlohu zohrávajú aj v zamestnanosti, zamestnávajú vyše 20 tis. bezpečnostných zložiek rôzne policajné útvary, informačné služby, vojenské spravodajstvo a iné.

Vnútorná politika Slovenskej republiky sa považuje ako rozhodujúci faktor pri zabezpečovaní ochrany majetku a zdravia občanov, turistov a predovšetkým zabezpečenia kvality života pre všetkých ľudí vyskytujúcich sa na území Slovenskej republiky. V rámci vnútornej politiky sa stretávame s mnohými nástrahami, ktoré treba preventívne odstraňovať aby nedošlo k nepokojom výtržnostiam a poškodzovaniu zdravia alebo majetku a za tohto predpokladu má Ministerstvo vnútra niekoľko opatrení na zamedzenie týchto činností. Poslaním Ministerstva vnútra je preto minimalizovať výskyt takýchto následkov, ktoré môžu vyznieť negatívne pre širokú verejnosť ale aj pre jednotlivé krajiny nachádzajúce sa v blízkosti Slovenskej republiky. Ochrana vnútornej bezpečnosti v súčasnom období je riziková s ohľadom na neustálu bezpečnostnú situáciu na Ukrajine, ktorá je na pokraji občianskej vojny a humanitárnej krízy. V prípade, že by sa situáai nestabilizovala okolité krajiny vrátane Slovensky by museli poskytnúť domov pre prisťahovalcov a ohrozilo by to vnútornú bezpečnosť, ktorá by priniesla ohrozenie v podobe kriminality cudzích štátnych príslušníkov. Ďalším faktorom, ktorý vplýva na vnútornú bezpečnosť Slovenskej republiky je kriminalita krádeží a neprispôsobovania sa jednotlivých sociálnych vrstiev a tým narastajúce nebezpečenstvo narastania kriminality v blízkosti regiónov s vysokým percentom menšín. Na odstránenie negatívnych javov, ktoré súvisia s kriminalitou Ministerstvo reagovalo náborom nových zamestnancov vo verejnej správe, ktoré sa prejavili poklesom trestných činov. Najväčším problémov ale zostáva ,hlavne v Podunajskom regióne zaobstaranie bezpečnosti v blízkosti športovísk a počas jednotlivých športových udalosti, na ktoré vplývajú hlavne nedostatočná infraštruktúra športových areálov, bezpečnostné koridory a zariadenia, ktoré by zamedzili vyčíňaniu rizikových fanúšikov a eliminovali by tak negatívnu reklamu v športovom svete.

Po vypracovaní SWOT analýzy v troch krajoch priamo v Podunajskom regióne sme zistili napriek tomu, že sú jedným z najatraktívnejších oblastí v rámci cestovného ruchu kriminalita je najvyššia zo všetkých oblastí Slovenska a to v kategóriách: krádeže, vlámania do reštauračných zariadení, vyčíňanie športových fanúšikov, výtržníctvo a rasizmus.

Po vypracovaní sekundárneho výskumu sme došli k názoru ako by sa mohla zlepšiť bezpečnostná situácia v Podunajskom regióne a zároveň aj na celom Slovensku.
Vo väčšine prípadov respondenti , ktorým bol dotazník poskytnutý odpovedalo, že pri výbere dovolenky uprednostňujú tradičnú slovenskú dovolenku pred zahraničnou. Zostáva tradíciou, že obyvateľstvo Slovenska aj po vzniku samostatnej Slovenskej republiky je angažované objavovať historické pamiatky a prírodné bohatstvá krajiny. V národnom hospodárstve sa to môže prejaviť vo forme vyšších príjmov do štátneho rozpočtu.

Podľa výskumu, ktorý obsahoval otázku výberu dovolenky na Slovensku alebo v zahraničí väčšina respondentov v počte 62 preferujú slovenskú dovolenku pred zahraničnou , ktorú si zvolilo 38 respondentov
Na základe tejto hypotézy sa dá predpokladať, že napriek atraktívnym miestam v zahraničí slovenská dovolenka je čoraz viac atraktívnejšia pre dovolenkárov.

V dotazníku, ktorý obsahoval otázku ohľadne vplyvu vnútornej politiky na cestovný ruch na Slovensku odpovedalo až 72 respondentov, že má vplyv na správny chod cestovného ruchu čo predstavuje 72 % a 28 % odpovedalo, že podľa nich to nemá vplyv na cestovný ruchu. Slovensko ako malá krajina má relatívne stabilnú vnútornú bezpečnosť aj napriek niektorým výkyvom v oblasti kriminality. Navzdory vysokej kriminality v niektorých oblastiach respondenti odpovedali na otázku týkajúcich sa ich zážitku s kriminalitou v Podunajskom regióne kladne a odpovedali, že ich v prípade nedošlo k ohrozeniu alebo krádeži. Na negatívnu skúsenosť odpovedalo 39 respondentov, čo je relatívne malé číslo ak vychádzame z predpokladu, že prieskumu sa zúčastnilo 100 respondentov.

Ako z výskum vyplýva respondenti považujú bezpečnostnú situáciu v regióne Podunajsko za vysoko bezpečnú a len 3 respondenti ju považujú za nebezpečnú. Medzi respondentmi sa vyskytla aj otázka týkajúca sa názoru na činnosť Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ale vo väčšine prípadov sa respondenti vyjadrili v počte 41, že sú spokojní s nástrojmi, ktoré MVSR používa na zabezpečenie bezpečnosti.

Návrhy na efektívnejšiu a bezpečnejšiu situáciu v oblasti Podunajského regiónu

- Efektívnejšia spolupráca vo forme návrhov a zlepšení podané na ministerstvá za cieľom implementácii niektorých nápadov
- Dotácie zo strany štátu do jednotlivých oblastí Podunajského regiónu na zabezpečenie kamerových a bezpečnostných zariadení zamedzujúcich predpokladanú trestnú činnosť
- Zvýšenie výdavkov na nábor nových zamestnancov v oblasti verejného poriadku a bezpečnosti
- Väčšia dôvera medzi obyvateľmi, návštevníkmi a policajným zborom v Podunajskom regióne
- Spolupráca medzi základňou fanúšikov jednotlivých klubov , usporiadateľskými orgánmi a policajným zborom Slovenskej republiky

Bibliografické odkazy

1. Knižné zdroje

1. BALÁŽ, P. a kol. 2010. *Medzinárodné podnikanie*. Piate vydanie. Bratislava: Sprint dva, 2010, s.193. ISBN 978-80-89393-18-3.
2. BENČ, V 2011. Stratégia Európa 2020 a Slovensko: Moderné Slovensko v modernej EÚ. Prešov: Slovenská spoločnosť pre zahraničnú politiku a Úrad vlády Slovenskej Republiky, 2011. s47. ISBN 978-80-89356-33-1
3. DOČEKALOVÁ,P.2010. Úvod do politológie. Praha. Vyd. Grada. 39.s. ISBN 978-80-247-2940-4
4. GUBÁŠ, F.: Ekonomické aspekty obrany a bezpečnosti SR. MO SR,Bratislava 2010. 91 s.ISBN 978-80-87897-21-2
5. GYÁRÁŠOVÁ, O.2010. Vláda strán na Slovensku: Skúsenosti a perspektívy. Bratislava. Vyd.Expresprint.155 s. ISBN 80-88935-63-6
6. HASENCLEVER, A.2010. Teorie Mezinárodních režimu.2.vydaní.Brno. Vyd.Centrum strategických studií.213.ISBN 80-903333-4-6
7. MICHALKOVÁ, A a kol. Trendy regionálneho rozvoja cestovného ruchu. Bratislava. Vyd. Ekonóm. 118.s ISBN 978-80-225-3605-9
8. MICHALOVÁ,V a kol.: Služby v modernej ekonomike. Bratislava.Vyd.EKONÓM 20013. 214 s. ISBN 978-80-225-2661-6
9. MORVAY, K. 2012. Hospodársky vývoj Slovenska v roku 2011 a výhľad do roku 2013. Bratislava: Ekonomický ústav SAV, 2012. 154s. ISBN 978-80-7144-196-0
10. NOVACKÁ, Ľ.2014. Cestovný ruch, technika služieb, delegát a sprievodca. 3.doplnené vydanie. Bratislava. Vyd. Ekonóm. s.495 ISBN 978-80-225-3948-7
11. NOVACKÁ,Ľ.2010.Cestovný ruch a Európska únia.Bratislava.Vyd.Sprint.160.ISBN 978-80-89393-26-8
12. PINKA, B.: EÚ – vnútorná a vonkajšia bezpečnosť a ochrana základných práv. Linde Praha, a.s., 2012, ISBN 80-7201-383-1.
13. ŠIMÁK, L.: Krízový manažment vo verejnej správe. FŠI ŽU v Žiline, 2011, ISBN 80-88829-13-5.

14. BARTKO, F.: Strategické hodnotenie obrany SR a Biela kniha obrany SR, Euro-Atlantic Quarterly: roč. 6, 2/ 2011, s. 29 – 30. ISSN 1336-8761.
15. LUBELCOVÁ, G.: Kriminalistika optikou súčasného sociologického diskurzu: In: Sociológia a sociologická zmena: UK: Bratislava: 2010. s. 209-236
16. LASICOVÁ, Jana. Bezpečnosť. Bezpečnostná agenda súčasnosti. Fakulta politických vied a medzinárodných vzťahov. UMB Banská Bystrica, 2009. 162 s. ISBN 80-8083-352-4.

Internetové zdroje

1. Adaptačné funkcie štátu 2013[online] dostupné na internete<http://www.futurologia.sk/pdf/dlhodoba_vizia_sr.pdf>
2. Analýza cestovného ruchu Sario 2012 [online] Dostupné na internete:<http://www.sario.sk/userfiles/file/sario/pzi/sektorove/turisticky/turisticky_ruch.pdf>
3. Bezpečnostné prostredie na Slovensku 2012[online]dostupné na internetewww.minv.**sk**/?civilna-ochrana&subor=51279
4. Cestovný ruch na Slovensku 2013[online]dostupné na internete<www.telecom.gov.sk/.../open_file.php?...**cestovnyruch**/**Cestovnyruch**/>
5. Funkcie v rámci spoločenských systémov2011 [online] dostupné na internete http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_3.pdf
6. Hospodárska politika Slovenskej republiky.2012[online] dostupné na internetehttps://www.mzv.sk/App/wcm/media.nsf/vw_ByID/ID_B86CC0812D7B5174C1257AF40036FD64_SK/$File/Zameranie%20ZP%20SR%202013.pdf
7. Manažment rizík 2006[online]dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/mn_rizik.pdf
8. Národný program výchovy a vzdelávania v Slovenskej republike 2012[online**]**dostupné na internete<http://www.cpk.sk/web/dokumenty/npvv.pdf>
9. Nová stratégia cestovného ruchu 2013[online]dostupné na internetehttp://www.sacr.sk/fileadmin/user_upload/strukturalne_fondy/dokumenty2013/Nova_strategia_rozvoja_cestovneho_ruchu_SR_do_roku_2013.pdf
10. Prioritné hodnoty v spoločnosti 2010[online] dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_2.pdf>

11. Programové vyhlásenie vlády 2012[online] dostupné na internete <http://www.mod.gov.sk/data/files/553.pdf>
12. Sociálna politika 2012 [online] dostupné na internete<www.spark-ke.sk/files/2013-10-18-105106-SCR_1._polrok.docx>
13. Sociálne funkcie Slovenskej republiky 2010[online dostupné na internete<http://archiv.vlada.gov.sk/old.uv/data/files/7195.pdf>
14. Socio - ekonomické funkcie štátu 2009[online] dostupné na internete<http://www.vlada.gov.sk/kvalita-zivota-ako-vysledok-sudrznej-spolocnosti/?pg=2>
15. Trendy v cezhraničnej spolupráci2014-2012[online] dostupné na internete <http://www.academia.edu/9826476/Trendy_v_cezhrani%C4%8Dnej_spolupr%C3%A1ci_v_obdob%C3%AD_2014-2020>
16. Trvalo udržateľný rozvoj Slovenskej republiky 2012[online] dostupné na internete <www.minzp.sk/.../narodna-strategia-trvalo-udrzatelneho-rozvoja>
17. Vedecko-technická politika 2013[online]dostupné na internetehttp://www.sacr.sk/fileadmin/user_upload/strukturalne_fondy/dokumenty2013/Nova_strategia_rozvoja_cestovneho_ruchu_SR_do_roku_2013.pdf
18. Verejná správa 2011[online]dostupné na internete<http://fsi.uniza.sk/kkm/old/publikacie/km/km_kap_3.pdf>
19. Vnútorná bezpečnosť Slovenskej republiky 2010[online]http://www.akademiapz.sk/sites/default/files/KVSKM/Zbornik_2011_04-Bratislava.pdf
20. Vzdelávací systém na Slovensku 2013[online] <www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/dokumenty>
21. Vzdelávacie programy 2013[online] dostupné na internete https://www.minedu.sk/data/files/145_75_prirucka_na_tvorbu_svp_pre_ms.pdf7
22. Zameranie zahraničnej a európskej politiky Slovenskej republiky na rok 2014[online] dostupné na internete<http://www.foreign.gov.sk/App/wcm/media.nsf/vw_ByID/ID_CCDA4C778C8470ADC1257C7F0048B977_SK/$File/Zameranie%20zahrani%C4%8Dnej%20a%20eur%C3%B3pskej%20politiky%20Slovenskej%20republiky%20na%20rok%202014.pdf

Prílohy

Zoznam príloh

Príloha č.1 Dotazník

Príloha č.2 Bloková pokuta pri priestupku

Príloha č.3 Mapa kriminality na Slovensku za rok 2014