



PRÍLOHY K PRIEBEŽNEJ SPRÁVE č. 12

Sektorovo riadenými inováciami k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

Bratislava, december 2021



INFORMÁCIA O AKTUÁLNEJ SITUÁCII V ORGANIZAČNO-TECHNICKOM ZABEZPEČENÍ SEKTOROVEJ RADY PRE DOPRAVU, LOGISTIKU, POŠTOVÉ SLUŽBY A JEJ ĎALŠÍCH ÚLOHÁCH PRI REALIZÁCII NÁRODNÉHO PROJEKTU SRI V SÚVISLOSTI S PRÍPRAVOU PRIEBEŽNEJ SPRÁVY Č. 12

Tajomník: Ing. Michal Hrnčiar

OBSAH

ZOZNAM TABULIEK	4
ZOZNAM GRAFOV	5
ZOZNAM PRÍLOH	6
ZOZNAM SKRATIEK A ZNAČIEK.....	7
1 AKTUÁLNE ZLOŽENIE SEKTOROVEJ RADY	8
1.1 Inštitucionálne zloženie Sektorovej rady	8
1.2 Personálne zloženie Sektorovej rady	9
2 ÔSME ROKOVANIE SEKTOROVEJ RADY	11
2.1 Výsledky ôsmeho rokovania Sektorovej rady	11
3 INOVÁCIE, STRATEGICKÉ MATERIÁLY A ZAHRANIČNÉ SKÚSENOSTI.....	14
3.1 Strategické dokumenty zamerané na kľúčové inovačné a technologické zmeny v sektore, súvisiace najmä s dopadom na ľudské zdroje	14
3.2 Identifikácia kľúčových inovačných zmien v sektore	14
3.3 Zahraničné prístupy k sektorovým inováciám a investičným stimulom na podporu rozvoja a konkurencieschopnosti sektora	16
4 AKTUALIZÁCIA SEKTOROVÝCH STRATÉGIÍ ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV	21
5 SEKTOROVÉ PARTNERSTVÁ.....	24
6 RANKING POSKYTOVATEĽOV VZDELÁVANIA	27
7 GARANTOVANÉ NÁRODNÉ ŠTANDARDY ZAMESTNANÍ	31
7.1 Určenie autorstva k NŠZ.....	31
7.2 Návrhy na zmenu/zrušenie garancie NŠZ	31
7.3 Nové NŠZ zaradené do štruktúry garantovaných NŠZ.....	31
7.4 Prenos inovácií do garantovaných NŠZ.....	31
7.5 Návrhy na premenovanie NŠZ.....	34
7.6 Návrhy na zlúčenie viacerých NŠZ do jedného NŠZ.....	34
7.7 Návrhy na rozdelenie jedného NŠZ do viacerých nových NŠZ.....	34
7.8 Tvorba a revízia garantovaných NŠZ.....	34
7.8.1 Aktualizácia harmonogramu tvorby a revízie garantovaných NŠZ.....	34

7.8.2	Spolupráca sektorových rád na riešení garantovaných NŠZ týkajúcich sa remeselných živností.....	36
7.8.3	Spolupráca sektorových rád na riešení garantovaných NŠZ týkajúcich sa viazaných živností.....	36
7.8.4	Znalecké činnosti v garantovaných NŠZ.....	36
7.8.5	Počet vyškolených členov Sektorovej rady a členov pracovných skupín v rámci tvorby a revízie garantovaných NŠZ.....	37
7.8.6	Schválené NŠZ Sektorovou radou	37
8	PUBLICITA VÝSLEDKOV ČINNOSTI SEKTOROVEJ RADY.....	39

ZOZNAM TABULIEK

TABUĽKA Č. 1	INŠTITUCIONÁLNE ZLOŽENIE SEKTOROVEJ RADY (POČET SUBJEKTOV).....	8
TABUĽKA Č. 2	PERSONÁLNE ZLOŽENIE SEKTOROVEJ RADY	9
TABUĽKA Č. 3	ZOZNAM ČLENOV SEKTOROVEJ RADY SO ZASTUPUJÚCOU INŠTITÚCIOU	10
TABUĽKA Č. 4	PREHĽAD O KATEGÓRIÁCH INOVÁCIÍ A POČTE INOVÁCIÍ IDENTIFIKOVANÝCH SEKTOROVOU RADOU K 30. 11. 2021	15
TABUĽKA Č. 5	PREHĽAD EXISTUJÚCICH PARTNERSTIEV V SEKTORE	24
TABUĽKA Č. 6	PRENOS INOVÁCIÍ DO ŠTRUKTÚRY GARANTOVANÝCH NŠZ.....	32
TABUĽKA Č. 7	ZMENY V HARMONOGRAME TVORBY A REVÍZIE VYBRANÝCH NŠZ.....	35
TABUĽKA Č. 8	ZOZNAM SCHVÁLENÝCH NŠZ SEKTOROVOU RADOU VRÁTANE PROCESU PRIPOMIENKOVANIA ALIANCIOU SEKTOROVÝCH RÁD	38

ZOZNAM GRAFOV

GRAF Č. 1	INŠTITUCIONÁLNE ZLOŽENIE SEKTOROVEJ RADY Z HĽADISKA POČTU INŠTITÚCIÍ	8
------------------	---	----------

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha č. 1	Prezenčná listina z ôsmeho rokovania Sektorovej rady
Príloha č. 2	Pozvánka na ôsme rokovanie Sektorovej rady
Príloha č. 3	Prezentácia z ôsmeho rokovania Sektorovej rady
Príloha č. 4	Závery z ôsmeho rokovania Sektorovej rady
Príloha č. 5	Článok z ôsmeho rokovania Sektorovej rady
Príloha č. 6	Posudok externého hodnotiteľa prof. Ing. Václava Cempíreka, PhD.
Príloha č. 7	Zoznam NŠZ s prideleným autorom
Príloha č. 8	Zoznam NŠZ bez prideleného autora
Príloha č. 9	Harmonogram tvorby a revízie NŠZ
Príloha č. 10	Zoznam vyškolených členov na tvorbu a revíziu NŠZ
Príloha č. 11	Prezentácia z online rokovania odvetvovej tripartity v oblasti cestnej dopravy (MDV SR)
Príloha č. 12	Zápis z online rokovania odvetvovej tripartity v oblasti cestnej dopravy (MDV SR)

ZOZNAM SKRATIEK A ZNAČIEK

AI	Artificial intelligence (umelá inteligencia)
EÚ	Európska únia
IoT	Internet of things (internet vecí)
IT	informačné technológie
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
NP SRI	Národný projekt Sektorovo riadenými inováciami k efektívnemu trhu práce v SR
NRC	The National Research Council of Canada (Národná rada pre výskum Kanady)
NŠZ	národný štandard zamestnania
OV	odborné vedomosti
OZ	odborné zručnosti
PSVR	práce, sociálnych vecí a rodiny
SOŠ	stredná odborná škola
SPŠ	stredná priemyselná škola
SR	Slovenská republika
SSRĽZ	Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov
STU	Slovenská technická univerzita
ŠIOV	Štátny inštitút odborného vzdelávania
SŠ	stredná škola
UAV	unmanned aerial vehicle (bezpilotné dopravné prostriedky)
VŠ	vysoká škola

1 AKTUÁLNE ZLOŽENIE SEKTOROVEJ RADY

1.1 Inštitucionálne zloženie Sektorovej rady

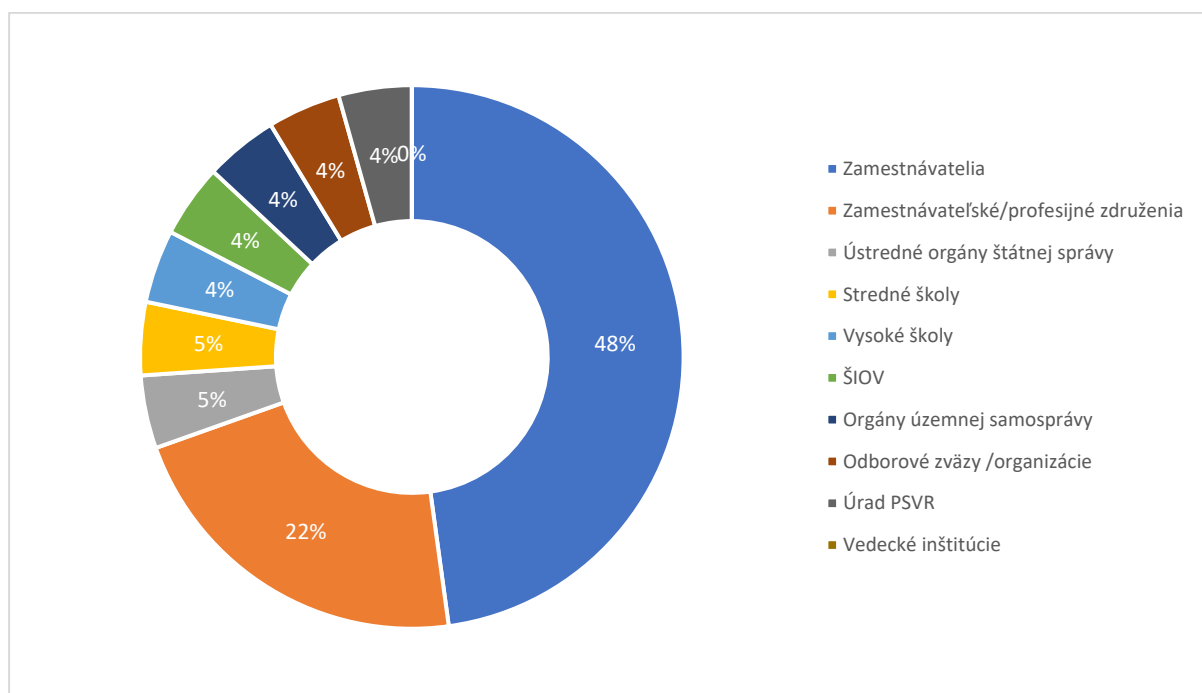
V sledovanom období je členská základňa Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby (ďalej len „Sektorová rada“) tvorená z 23 inštitúcií. Tento počet je rovnaký v porovnaní s poslednou predkladanou Priebežnou správou č. 11. Zastúpené inštitúcie sú rozdelené do nasledovných kategórií:

Tabuľka č. 1 Inštitucionálne zloženie Sektorovej rady (počet subjektov)

Celkový počet inštitúcií zastúpených v Sektorovej rade, z toho:	23
Zamestnávateľia	11
Zamestnávateľské/profesijné združenia	5
Ústredné orgány štátnej správy	1
Stredné školy	1
Vysoké školy	1
Vedecké inštitúcie	0
ŠIOV	1
Orgány územnej samosprávy	1
Odborové zväzy /organizácie	1
Úrady PSVR	1

Zdroj: TREXIMA Bratislava

Graf č. 1 Inštitucionálne zloženie Sektorovej rady z hľadiska počtu inštitúcií



Zdroj: TREXIMA Bratislava

Najvyšší podiel z hľadiska počtu zastúpených inštitúcií majú zamestnávateľa a zamestnávateľské/profesijné združenia, ktoré z celkového počtu zastúpených inštitúcií tvoria takmer 70 %. V sledovanom období nedošlo k žiadnym zmenám v počte inštitúcií.

1.2 Personálne zloženie Sektorovej rady

Počas sledovaného obdobia neboli zaznamenané v personálnom zložení Sektorovej rady žiadne zmeny. Aktuálny počet členov (bez tajomníka) je 26.

Tabuľka č. 2 Personálne zloženie Sektorovej rady

Inštitúcie zastúpené v Sektorovej rade – názvy inštitúcií	Počet členov z danej inštitúcie
Letisko M.R. Štefánika	1
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	1
Siemens Mobility, s.r.o.	1
Slovak Lines, a.s.	1
Slovenská plavba a prístavy, a.s.	1
Slovenská pošta, a.s.	1
Slovenská správa ciest	1
Volkswagen Slovakia, a.s.	1
Železnice Slovenskej republiky	1
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	1
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	1
Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR	1
Republiková únia zamestnávateľov	1
Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR	2
Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy	2
Zväz logistiky a zasielateľstva	1
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1
Stredná odborná škola dopravná Martin-Priekopa	1
Žilinská univerzita v Žiline	2
Štátny inštitút odborného vzdelávania	1
Bratislavský samosprávny kraj	1
Odborové združenie železničiarov	1
Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Banská Bystrica	1
Celkový počet členov Sektorovej rady	26

Zdroj: Trexima Bratislava

Zoznam členov s príslušnou inštitúciou, ktorú zastupujú, je súčasťou Tabuľky č. 3.

Tabuľka č. 3 Zoznam členov Sektorovej rady so zastupujúcou inštitúciou

Priezvisko, meno, titul	Inštitúcia
Chúpek Milan, Ing., PhD.	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Žačko Ján, Ing.	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Šoltés Peter, Mgr.	Republiková únia zamestnávateľov
Tóthová Katarína, Ing.	Železnice Slovenskej republiky
Tibenská Valéria, JUDr.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Lelovský Marián, Ing.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Loučková Jana, Ing.	Slovenská pošta, a.s.
Brinziková Monika, Ing.	Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy
Jerguš Martin, JUDr.	Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy
Majerčák Jozef, Prof., Ing., PhD.	Žilinská univerzita v Žiline
Matejčíková Jarmila, PhD.	Stredná odborná škola dopravná Martin-Priekopa
Kukumberg Jarmila, PhD.	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Mikloš Ľudevít, Bc.	Odborové združenie železničiarov
Papík Peter, Ing.	Štátny inštitút odborného vzdelávania
Šáľková Barbora, JUDr.	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR
Henček Róbert, Mgr.	Slovenská plavba a prístavy, a.s.
Kovačičová Danka	Slovenská správa ciest
Gnap Jozef, Prof., Ing., PhD.	Zväz logistiky a zasielateľstva
Tomáš Gbúr, MBA	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Banská Bystrica
Halabica Michal Ing.	Bratislavský samosprávny kraj
Adamička Martin Mgr.	Volkswagen Slovakia, a.s.
Oleš Mário, Ing.	Národná diaľničná spoločnosť a. s.
Mader-Kutská Lucia, Mgr.	Letisko M.R. Štefánika
Novák Sedláčková Alena, doc. Ing. JUDr., PhD.	Žilinská univerzita v Žiline
Kušpál Rastislav, Ing.	Siemens Mobility, s.r.o.
Škúci Branislav, Ing.	Slovak Lines, a.s.

Zdroj: TREXIMA Bratislava

2 ÔSME ROKOVANIE SEKTOROVEJ RADY

2.1 Výsledky ôsmeho rokovania Sektorovej rady

V poradí ôsme rokovanie Sektorovej rady bolo organizované dňa 22. septembra 2021 prostredníctvom aplikácie MS Teams. Z celkového počtu 26 členov Sektorovej rady sa ôsmeho rokovania zúčastnilo 20 členov, čo predstavuje podiel 77 % a rokovanie Sektorovej rady tak mohlo byť uznášaniaschopné. Tajomník od niektorých členov, ktorí sa nezúčastnili rokovania, dostal žiadosť o ospravedlnenie z pracovných dôvodov. V ostatných prípadoch nebol tajomník informovaný o neúčasti.

Ospravedlnená neúčast':

- Mgr. Lucia Mader-Kutská
- Ing. Branislav Škúci

Neospravedlnená neúčast':

- Mgr. Martin Adamička
- Ing. Michal Halabica
- Mgr. Róbert Henček
- Bc. Ľudevít Mikloš

Kompletná prezenčná listina je súčasťou Prílohy č. 1 predkladanej správy.

Pred rokovaním boli všetci členovia informovaní tajomníkom o nadchádzajúcom rokovaní. V rámci komunikácie obdržali členovia Pozvánku spolu s programom (Príloha č. 2). Program ôsmeho rokovania bol nasledovný:

1. Otvorenie rokovania Sektorovej rady
2. Informácia o zmenách a návrhoch v inštitucionálnom a personálnom zložení Sektorovej rady
3. Vyhodnotenie plnenia úloh z predchádzajúceho obdobia
4. Aktuálna situácia v sektore
5. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov (ďalej len „SSRĽZ“)

6. Tvorba a revízia národných štandardov zamestnaní (ďalej len „NŠZ“) – aktuálny stav, stanovenie nasledujúceho plánu
7. Ranking poskytovateľov vzdelávania
8. Budúcnosť činnosti Sektorovej rady
9. Harmonogram činnosti Sektorovej rady na ďalšie obdobie
10. Rôzne; Diskusia
11. Závery z rokovania Sektorovej rady

Rokovanie Sektorovej rady bolo okrem vyššie uvedených bodov doplnené aj o dve prezentácie členov, konkrétne:

- Ing. Marián Lelovský – zastupujúci Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., ktorý prítomným členom odprezentoval aktuálnu situáciu s nedostatkom rušňovodičov v Slovenskej republike.
- PhDr. Jarmila Matejčíková, riaditeľka Strednej odbornej školy dopravnej v Martine, prispela svojou prezentáciou o aktuálnej pripravenosti školy realizovať školský rok 2021/2022 prezenčnou formou. Okrem toho informovala aj o zmenách, ktoré nastali vo vybavení vybraných učební a v závere sa venovala hodnoteniu akcie „Študuj dopravu“, ktorá sa každoročne organizuje v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) s cieľom propagovať štúdium dopravných odborov u žiakov základných škôl.

Ústrednou témou rokovania Sektorovej rady bola finalizácia SSRĽZ. Tajomník odprezentoval členom aktuálny stav tohto dokumentu, vyhodnotil spätnú väzbu od členov a odprezentoval ďalšie kroky pri finalizácii dokumentu. Tajomník v najbližšom období vyhodnotí a zapracuje relevantné pripomienky od členov a finálnu verziu zašle členom na schválenie. Komunikovaná bola aj téma distribúcie navrhovaných opatrení a aktivít medzi subjekty, ktoré boli v rámci tvorby Akčného plánu priradené ako zodpovedné za realizáciu. V tejto oblasti tajomník vyzval členov a predsedu, aby sa pokúsili v najbližšom období navrhnuť ďalší postup pri distribúcií týchto námetov.

V oblasti tvorby a revízie národných štandardov zamestnaní bola vyhodnotená aktuálna situácia a počet zostávajúcich NŠZ na spracovanie. Autori boli oboznámení s aktuálnym harmonogramom.

Dôležitou témou bol Ranking poskytovateľov vzdelávania – tajomník odprezentoval pilotné výsledky hodnotenia vyselektovaných škôl a z časti bola odprezentovaná aj metodika použitá pri jednotlivých výpočtoch. Členovia boli informovaní o potrebe hĺbkovej analýzy výsledkov a metodiky a vyzvaní boli k tomu, aby Sektorová rada opakovane prehodnotila a skontrolovala finálny zoznam stredných a vysokých škôl, ktoré budú vstupovať do jednotlivých prepočtov.

V závere rokovania bola vedená voľná diskusia k problematike budúcej činnosti Sektorovej rady. Dôvodom pre túto diskusiu je najmä potreba udržateľnosti fungovania Sektorovej rady a jej členov po skončení Národného projektu Sektorovo riadenými inováciami k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike (ďalej len „NP SRI“). Je potrebné prehodnotiť a zadefinovať tie aktivity, ktoré dokážu členovia Sektorovej rady realizovať a ktorými môžu byť v budúcnosti chápaní ako relevantný partner pre tento sektor. Tajomník preto požiadal členov a predsedu Sektorovej rady, aby sa skúsili zamyslieť a zadefinovali rámec aktivít a činností, ktoré dokážu v budúcnosti udržať Sektorovú radu ako aktívne združenie odborníkov z oblasti dopravy, logistiky, poštových služieb.

Pred ukončením rokovania boli prítomnými členmi odsúhlasené Závery z ôsmeho rokovania a príslušnými úlohami a termínmi. Deviate rokovanie bude po dohode realizované v období mesiacov december 2021 – január 2022.

Po rokovaní obdržali členovia nasledovné dokumenty:

- Prezentácia vo formáte pdf (Príloha č. 3)
- Závery z ôsmeho rokovania Sektorovej rady (Príloha č. 4)
- Metodika k Rankingu poskytovateľov vzdelávania
- Výsledky rankingu pre SŠ a VŠ pre sektor dopravy, logistiky, poštových služieb
- Zoznam vyfiltrovaných škôl pre účely Rankingu poskytovateľov vzdelávania

Okrem vyššie uvedených dokumentov obdržali členovia Sektorovej rady sumárny opis aktuálnych úloh spolu s termínmi plnenia.

Z výsledkov ôsmeho rokovania bol tajomníkom spracovaný článok, ktorý bol zverejnený na webe www.sustavapovolani.sk¹ (Príloha č. 5).

¹ <https://sustavapovolani.sk/novinky?stranka=2>

3 INOVÁCIE, STRATEGICKÉ MATERIÁLY A ZAHRANIČNÉ SKÚSENOSTI

3.1 Strategické dokumenty zamerané na kľúčové inovačné a technologické zmeny v sektore, súvisiace najmä s dopadom na ľudské zdroje

V sledovanom období nebola zo strany členov Sektorovej rady rozšírená databáza národných a medzinárodných dokumentov.

Za dôležitý národný strategický dokument s dopadom na ľudské zdroje možno ale považovať Vyhlášku č. 423/2021 Z. z. (Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby SR, **ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu a o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého plavidla**). Predmetná legislatíva je platná od 23.11.2021 s účinnosťou od 17.01.2022. Z hľadiska aktivít Sektorovej rady je vyhláška dôležitá najmä pri tvorbe a revízii garantovaných NŠZ z oblasti vodnej dopravy. Tajomník Sektorovej rady absolvoval v uplynulých mesiacoch niekoľko osobných stretnutí s riaditeľkou odboru vnútrozemskej plavby, Ing. Silviou Csöbökovou, s ktorou diskutovali o predmetnej legislatíve. Tvorba a revízia garantovaných NŠZ musí reagovať na aktuálne potreby trhu práce, preto bolo potrebné počkať s touto aktivitou do dňa prijatia uvedenej vyhlášky. Po dohode s p. Ing. Silviou Csöbökovou bude v najbližšom období zahájená práca na dotknutých NŠZ a pri ich spracovaní sa bude vychádzať z uvedenej novoprijatej vyhlášky.

3.2 Identifikácia kľúčových inovačných zmien v sektore

V Sektorovej rade nie je pre účely identifikácie kľúčových inovačných zmien vytvorená pracovná skupina. Všetci členovia môžu v rámci tejto aktivity prispievať s novými návrhmi a pridávať ich do Informačného systému NP SRI, prípadne odkonzultovať ich pridanie s tajomníkom. V sledovanom období nebola databáza inovácií rozšírená o nové inovácie a tak ostáva situácia oproti poslednému sledovanému obdobiu nezmenená. Celkový počet aktuálne nahratých inovácií v Informačnom systéme NP SRI je 71, čo Sektorovú radu zaraďuje medzi najaktívnejšie sektorové rady v tejto aktivite. Počet inovácií v členení na kategórie je dostupný v Tabuľke č. 3:

Tabuľka č. 4 Prehľad o kategóriách inovácií a počte inovácií identifikovaných Sektorovou radou k 30. 11. 2021

Kategória	Počet priradených inovácií
3D technológie a materiály	1
Umelá inteligencia	13
Alternatívne palivá a pohony	6
Automatizácia	8
Big Data	2
Digitalizácia	8
Digitálna bezpečnosť	2
Drony	1
Internet vecí (IoT)	6
Nezaradené (inovácie na zaradenie do nových kategórií)	9
Robotizácia	4
Rozvoj informačných technológií	6
Smart technológie	1
Inovácie ako reakcia na pandémie	4
Celkový súčet	71

Zdroj: Informačný systém SRI

Významným prvkom aktualizovanej SSRLZ sú tzv. inovačné karty, ktoré sú súčasťou kapitoly č. 1.3 predmetnej stratégie. Jednou z častí inovačných kariet sú aj dopady kategórií inovácií na garantované NŠZ (členovia Sektorovej rady určovali v uplynulom období mieru dopadu inovácie na konkrétny NŠZ – na výber boli tri stupne vplyvu inovácie: „mierny, stredne významný a významný“). Člen Sektorovej rady, Ing. Marián Lelovský, zastupujúci Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s., zaslal tajomníkovi dňa 29. 10. 2021 návrh na doplnenie miery vplyvu pre vybrané NŠZ, ktoré vplyv jednotlivých inovácií nemali do toho času zaznačené. Jedná sa o nasledovné NŠZ:

- Administratívny pracovník v železničnej doprave
- Mechanik, opravár železničných koľajových vozidiel a traťových strojov
- Operátor v železničnej doprave
- Pracovník riadenia železničnej dopravy (posunovač, signalista, výhybkár, dozorca výhybiek ...)
- Prepravný pracovník v železničnej doprave
- Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre

- Rušňovodič v železničnej doprave
- Rušňovodič
- Sprievodca a vlakvedúci nákladnej dopravy
- Sprievodca a vlakvedúci v osobnej železničnej doprave
- Stevard v osobnej železničnej doprave
- Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry
- Technik, kontrolór v železničnej doprave
- Vozmajster

Určenie miery vplyvu konkrétnych inovácií na vyššie uvedené NŠZ významne napomohlo k skvalitneniu obsahu aktualizovanej SSRLZ. Všetky doplnenia od menovaného autora boli tajomníkom zapracované vo finálnej verzii aktualizovanej SSRLZ.

3.3 Zahraničné prístupy k sektorovým inováciám a investičným stimulom na podporu rozvoja a konkurencieschopnosti sektora

Umelá inteligencia v sektore dopravy

Postavenie a využiteľnosť umelej inteligencie v sektore dopravy opisuje dokument Európskeho Parlamentu „Artificial intelligence in transport – Current and future developments, opportunities and challenges“²/Umelá inteligencia v doprave – súčasný a budúci vývoj, príležitosti a výzvy. Umelá inteligencia mení sektor dopravy a používa sa už v mnohých oblastiach – pomáha autám, vlakom, lodiam a lietadlám fungovať autonómne a umožňuje plynulejšie dopravné toky. Okrem toho, že nám uľahčí život, môže prispieť k tomu, že všetky druhy dopravy budú bezpečnejšie, čistejšie, inteligentnejšie a efektívnejšie. Autonómna doprava riadená umelou inteligenciou by mohla napríklad pomôcť znížiť počet ľudských chýb, ktoré sú súčasťou mnohých dopravných nehôd. S týmito príležitosťami však prichádzajú skutočné výzvy vrátane neúmyselných dôsledkov a zneužitia, ako sú kybernetické útoky a neobjektívne rozhodnutia o doprave. Existujú aj dôsledky pre zamestnanosť a etické otázky týkajúce sa zodpovednosti za rozhodnutia prijaté umelou inteligenciou namiesto ľudí. Európska únia (ďalej len „EÚ“) podniká kroky na prispôbenie svojho regulačného rámca tomuto vývoju tak, aby podporovala inovácie a zároveň zabezpečila rešpektovanie základných hodnôt a práv. Doteraz prijaté opatrenia zahŕňajú všeobecné stratégie umelej inteligencie a pravidlá, ktoré podporujú

² European Parliament, Current and future developments, opportunities and challenges, 2019, Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/635609/EPRS_BRI\(2019\)635609_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/635609/EPRS_BRI(2019)635609_EN.pdf)

technológie umožňujúce uplatnenie umelej inteligencie v doprave. Okrem toho EÚ poskytuje finančnú podporu, najmä na výskum.

Opatrenia EÚ

EÚ stojí pred otázkou, ako prispôbiť svoj regulačný rámec tomuto vývoju tak, aby podporovala inovácie a zároveň zabezpečila rešpektovanie hodnôt a základných práv EÚ. Prvé kroky už boli podniknuté. Európska komisia (v reakcii na výzvu 28 vedúcich predstaviteľov členských štátov EÚ) prijala v apríli 2018 strategický dokument s názvom „**Umelá inteligencia pre Európu**“³, doplnený o koordinovaný akčný plán pre umelú inteligenciu. Oba dokumenty uvádzajú príklady toho, ako umelá inteligencia mení dopravu v EÚ. **V strategickom dokumente Európska Komisia navrhla zvýšiť verejné a súkromné investície do umelej inteligencie** (vrátane zvýšenia financovania výskumu umelej inteligencie v Európe o 20 miliárd EUR do konca roku 2020); pripraviť sa na sociálno-ekonomické zmeny spôsobené umelou inteligenciou a zabezpečiť primeraný etický a právny rámec. V decembri 2018 Európska Komisia zverejnila aj návrh etických usmernení o umelej inteligencii a práve posudzuje, či vnútroštátne rámce a rámce EÚ v oblasti bezpečnosti a zodpovednosti zodpovedajú danému účelu.

Európsky parlament sa všeobecných otázok súvisiacich s umelou inteligenciou dotkol vo svojom uznesení z februára 2017 o pravidlách občianskeho práva v oblasti robotiky. Parlament usúdil, že je potrebné aktualizovať právny rámec týkajúci sa robotiky a umelej inteligencie a doplniť ho o usmerňujúce etické zásady. Zdôraznil zásadu transparentnosti tým, že „vždy by malo byť možné poskytnúť odôvodnenie každého rozhodnutia prijatého pomocou umelej inteligencie, ktoré môže mať podstatný vplyv na životy jednej alebo viacerých osôb“. Parlament tiež vyzval na vytvorenie Európskej agentúry pre robotiku a umelú inteligenciu a požiadal Komisiu, aby predložila návrh legislatívneho nástroja o právnych otázkach súvisiacich s vývojom a používaním robotiky a umelej inteligencie.

Okrem toho **vo februári 2019 Európsky parlament prijal uznesenie z vlastnej iniciatívy o „komplexnej európskej priemyselnej politike v oblasti umelej inteligencie a robotiky“, ktoré má osobitnú kapitolu o doprave.** V tejto kapitole Európsky parlament okrem iného vyzýva na zvýšenie výskumu a investícií do umelej inteligencie a poznamenáva, že **autonómne vozidlá predstavujú riziko pre zabezpečenie uchovania súkromia údajov.**

³ Artificial Intelligence for Europe, dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM%3A2018%3A237%3AFIN>

Okrem všeobecných stratégií sa EÚ zaoberala niekoľkými výzvami súvisiacimi s používaním umelej inteligencie. Podnikla napríklad kroky na ochranu vozidiel pred kybernetickými útokmi. EÚ vo svojej smernici z roku 2016 požiadala členské štáty, aby zabezpečili, že dopravcovia poskytujúci základné služby prijímú vhodné opatrenia na riadenie rizík, ktoré predstavuje bezpečnosť sietí a informačných systémov, ako aj na prevenciu a minimalizáciu vplyvu incidentov. Pravidlá EÚ na ochranu údajov, aktualizované v roku 2016, navyše stanovujú jedny z najvyšších štandardov ochrany údajov na svete.

Vo všeobecnosti EÚ kladie väčší dôraz na uplatňovanie umelej inteligencie v cestnej doprave. To je napríklad prípad stratégie Európskej Komisie „**Na ceste k automatizovanej mobilite: Stratégia EÚ pre mobilitu budúcnosti**“, ktorá vysvetľuje, ako má EÚ v úmysle ďalej uplatňovať technológie umelej inteligencie v automatizovaných vozidlách. Európsky parlament však vo svojom nedávnom uznesení z vlastnej iniciatívy o autonómnom riadení v európskej doprave poskytol niekoľko odporúčaní pre všetky druhy dopravy.

EÚ tiež prijíma pravidlá na podporu technológií, ktoré umožňujú uplatnenie umelej inteligencie v doprave. Patria sem pravidlá pre harmonizované digitálne podávanie správ pre lode, ktorých cieľom je zjednodušiť postupy výmeny informácií medzi loďou a prístavom a pravidlá týkajúce sa informácií o nákladnej doprave s cieľom digitalizovať cezhraničné dopravné operácie.

Okrem toho EÚ finančne podporuje projekty, ktoré skúmajú aplikácie umelej inteligencie vo všetkých druhoch dopravy, najmä v rámci výskumného a inovačného programu EÚ Horizont 2020. Na roky 2014 – 2020 Komisia vyčlenila napríklad celkový rozpočet vo výške približne 300 miliónov eur z programu Horizont 2020 na podporu výskumu a inovácií v oblasti automatizovaných vozidiel. S podobnou podporou sa počíta v novom návrhu viacročného finančného rámca na roky 2021 – 2027, o ktorom sa rokuje, najmä v programe Digitálna Európa.⁴

⁴ European Parliament, Current and future developments, opportunities and challenges, 2019, Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/635609/EPRS_BRI\(2019\)635609_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/635609/EPRS_BRI(2019)635609_EN.pdf)

Kanadský program podpory umelej inteligencie v oblasti logistiky⁵

Scale ai⁶ je technologický superklaster so sídlom v Montreale, ktorého cieľom je umožniť excelentnosť⁷ tohto superklastra prostredníctvom programu „**Artificial Intelligence for Logistics**“/**Program umelá inteligencia pre logistiku**, ktorý zahŕňa podporu organizátorov v dodávateľskom reťazci a logistike. Program tiež poskytuje odborné znalosti v oblasti výskumu a vývoja zamerané na technologické problémy novej generácie. Jeho cieľom je zabezpečiť kanadskú excelentnosť v logistike z dlhodobého hľadiska. Pomocou svojho národného dosahu vytvára program NRC (Národná rada pre výskum Kanady) prepojenia medzi zainteresovanými stranami a umožňuje rozvoj technológií a firiem, vďaka ktorým bude dokonalosť dodávateľského reťazca a logistiky pre Kanadu konkurenčnou výhodou.

Program AI for Logistics/Program umelá inteligencia pre logistiku sa zameriava na štyri témy výskumu a vývoja, ktoré sú navrhnuté tak, aby podporovali ciele technologického rozvoja spoločnosti:

Téma 1: Doprava a skladovanie

Projekty:

- Umelá inteligencia pre cestnú nákladnú dopravu v Kanadskej préríi a na severe
- Systém rozšírenej reality s modulmi umelej inteligencie pre efektívne diaľkové navádzanie dronov
- Inteligentný systém odporúčania trasy na prepravu tovaru v extrémnom počasi
- Predpovedanie prítomnosti morského ľadu pomocou umelej inteligencie na stredné vzdialenosti
- Zimná cestná logistika – vytvorenie multimodálnej databázy severnej dopravy
- Vývoj digitálneho dvojčaťa založeného na umelej inteligencii pre železničnú prevádzku
- Vývoj nástroja na predpovedanie zámerov a akcií umelej inteligencie na zlepšenie bezpečnosti pri doručovaní na poslednú míľu v meste

⁵ <https://nrc.canada.ca/en/research-development/research-collaboration/programs/artificial-intelligence-logistics-supercluster-support-program>

⁶ <https://www.scaleai.ca/>

⁷ Národná rada pre výskum Kanady (NRC) je najväčšou kanadskou federálnou výskumnou a vývojovou organizáciou. NRC spolupracuje s kanadským priemyslom s cieľom preniesť dopady výskumu z laboratória na trh, kde ľudia môžu zažiť výhody.

Téma 2: Stav infraštruktúry a tovaru

Projekty:

- Umelá inteligencia pre hodnotenie stavu tepelnej záťaže železničnej infraštruktúry
- Nástroje s podporou umelej inteligencie na zníženie rizík pre osoby prvej reakcie na požiare v nákladnej doprave
- Systém monitorovania stavu železničnej/tranzitnej infraštruktúry
- Samoučiaci sa algoritmus pre stav produkcie počas prepravy

Téma 3: Kybernetická bezpečnosť pre logistiku

Projekty:

- Bezpilotné dopravné prostriedky (UAV)
- Bezpečný a odolný rámec výpočtu hmly pre inteligentné dopravné systémy
- Bezpečnosť pôvodu údajov a strojové učenie pre internet vecí
- Profilovanie zariadení internetu vecí v inteligentných dopravných cestách
- Riadenie rizika rušenia GPS

Téma 4: Modelovanie kanadskej logistiky poháňané umelou inteligenciou

Táto téma v neskoršom štádiu bude podporovať multimodálne, multiprovinčné/teritoriálne aktivity na zlepšenie logistiky.

4 AKTUALIZÁCIA SEKTOROVÝCH STRATÉGIÍ ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Dominantnou úlohou z hľadiska času a zapojenia členskej základne Sektorovej rady bola v sledovanom období finalizácia SSRĽZ. Tá spočívala najmä vo formálnych a obsahových úpravách, ktoré boli tajomníkovi doručené nielen z prostredia členskej základne Sektorovej rady, ale aj od metodického tímu NP SRI a od externého nezávislého posudzovateľa. V tejto časti predkladanej správy preto sumarizujeme jednotlivé spätné väzby.

Primárnym zdrojom námetov a pripomienok boli členovia Sektorovej rady, ktorí boli zo strany tajomníka oslovení na finálne spripomienkovanie aktualizovanej verzie SSRĽZ. V sledovanom období pripomienkovali členovia iba druhú kapitolu, nakoľko prvá kapitola prešla týmto procesom ešte v letnom období tohto roka. Tajomník obdržal pripomienky od 11-tich členov Sektorovej rady, menovite:

- PhDr. Jarmila Matejčíková (Stredná odborná škola dopravná, Martin – Priekopa)
- Ing. Peter Papík (Štátny inštitút odborného vzdelávania)
- JUDr. Martin Jerguš (Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy)
- Ing. Jana Loučková (Slovenská pošta, a.s.)
- Ing. Marián Lelovský (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.)
- Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. (Žilinská univerzita v Žiline)
- Ing. Monika Brinziková (Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy)
- Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. (Žilinská univerzita v Žiline)
- Ing. Branislav Škúci (Slovak Lines, a.s.)
- PhDr. Jarmila Kukumberg (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)
- Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD. (Žilinská univerzita v Žiline).

Pripomienky od vyššie uvedených členov boli smerované na nasledovné oblasti:

- Formálna úprava dokumentu (formátovanie, zjednotenie využitých štýlov a pod.)
- Námety na zmeny v obsahu jednotlivých častí SSRĽZ
 - doplnenie časti 1.1 „Charakteristika a poslanie sektora v horizonte do roku 2030“ o úvodné informácie z prostredia vodnej dopravy v SR

- doplnenia v kapitole 1.3, v rámci ktorej boli doplnené informácie uvádzané v inovačných kartách z oblasti železničnej a leteckej dopravy
- doplnenia aplikačnej časti a úprava zodpovedných subjektov za realizáciu navrhovaných aktivít (samotný počet navrhovaných sektorových opatrení a aktivít nebol zmenený, pristúpilo sa k drobnej úprave formulácií pri aktivitách a zmenám pri položke zodpovedný subjekt).

Priebežne členovia zasielali tajomníkovi aj finálne zhodnotenie aktualizovanej SSRĽZ – všetky doručené spätné väzby boli pozitívneho charakteru a predkladaný dokument hodnotili ako odborný a kvalifikovane spracovaný strategický materiál.

Vyššie uvedené pozitívne zhodnotenie aktualizovanej SSRĽZ potvrdzuje aj posudok od externého hodnotiteľa. Predseda Sektorovej rady, Ing. Ján Žačko, navrhol pre externé posúdenie pána prof. Ing. Václava Cempírka, PhD., rektora Vysokej školy logistiky, o. p. s. v Přerove. Menovaný pôsobí aj ako dopravný expert v Českej republike a jeho odbornosť je potvrdená absolvovaním štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline. Posudok bol doručený tajomníkovi v elektronickej aj listovej podobe dňa 25. 10. 2021. Jeho znenie je súčasťou Prílohy č. 6 predkladanej správy.

V úvode svojho posudku prof. Ing. Václav Cempírek, PhD., pozitívne hodnotí plné pokrytie všetkých inovačných trendov, ktoré budú v najbližších rokoch vplývať na sektor dopravy, logistiky, poštových služieb. Charakteristika jednotlivých sektorov v prvej kapitole SSRĽZ je podľa hodnotiteľa spracovaná zodpovedne a vychádza z analýzy aktuálneho stavu (posudzovateľ pozitívne hodnotí aj využitie dôležitých dokumentov ako je Biela kniha pod.). Závbery vychádzajúce zo SWOT a PESTLE analýzy sú podľa posudzovateľa navrhnuté správne. Navrhované vývojové tendencie v rámci tzv. inovačných kariet hodnotí prof. Ing. Václav Cempírek, PhD., ako správne nastavené a v prípade kategórie „nezaradené inovácie“ posudzovateľ konštatuje správnu formuláciu ďalších inovácií, ktoré neboli uvedené v jednotlivých kategóriách. Podľa hodnotiteľa čaká vzdelávací systém v SR obrovská výzva – pripraviť kvalifikovanú pracovnú silu schopnú všetky uvedené inovácie využívať.

K druhej kapitole hodnotiteľ zaujal nasledovné stanovisko: *„Konštatujem, že hodnotené vývojové trendy v sektore s návrhom sektorových opatrení pre cieľové skupiny sú uvedené so zodpovedným a monitorujúcim subjektom, termínom plnenia, predpokladaným zdrojovým zabezpečením, čo považujem za veľmi dôležité s ohľadom na monitorovacie ukazovatele, ktoré sú merateľné, a tým je zaistená ich kontrolovateľnosť a vymáhateľnosť. Sektorové opatrenia reflektujú implementáciu odborných vedomostí a zručností do vzdelávacieho procesu a sú uchopené metodicky aj pedagogicky*

správne. Kladne hodnotím návrh sektorových opatrení na environmentálne požiadavky v segmente dopravy, logistiky a poštových služieb. Navrhované opatrenia odporúčam sledovať v súbehu s vývojom nových technológií a zariadení.“

Okrem vyššie uvedených pripomienok tajomník obdržal námety a návrhy na zapracovanie aj od realizačného tímu NP SRI, ktoré sa primárne týkali metodických podnetov a úprav pri jednotlivých aktivitách a sektorových opatreniach.

Vďaka všetkým doručeným námetom a pripomienkam v uplynulom období sa podarilo sfinalizovať SSRĽZ.

5 SEKTOROVÉ PARTNERSTVÁ

V sledovanom období sa začali realizovať aktivity k mapovaniu existujúcich sektorových partnerstiev. Tajomník v mesiaci november oslovil členov Sektorovej rady aby zistili, či majú inštitúcie zastúpené v Sektorovej rade vytvorené partnerstvá prospešné pre sektor a jeho ľudské zdroje. Uvádzaným príkladom boli napr. partnerstvá škôl a zamestnávateľov, partnerstvá zamestnávateľov a výskumných inštitúcií, s inštitúciami vzdelávania dospelých a pod.

Ku dňu predkladania Informácie tajomníka tajomník obdržal nasledovné informácie od vybraných členov:

Tabuľka č. 5 Prehľad existujúcich partnerstiev v sektore

Partnerské inštitúcie	Ciele partnerstva
Zväz logistiky a zasielateľstva SR má partnerstvo s Fakultou prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline	Podpísaná zmluva o spolupráci, ktorej výstupom je vzdelávanie dospelých: https://www.fpedas.uniza.sk/~skolenia/kurz-fiata/novinky Akreditovaný kurz Zasielateľstvo – Špedičný expert – FIATA Diplom
Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave má uzavretú spoluprácu s nasledovnými inštitúciami: • Železnice Slovenskej republiky, • Železničná spoločnosť a.s., • Stellantis (Peugeot), • Siemens, • Slovak Telekom, • Cisco Netacad, • JA Slovensko, • Gefco, • Slovenská a obchodná priemyselná komora, • IT Academy, • SANET, • Žilinská univerzita – Fakulta elektrotechniky a informačných technológií (partnerská škola), • Slovenská technická univerzita – Materiálovotechnologická fakulta, Strojnícka fakulta. V rámci ďalšieho vzdelávania dospelých poskytujú akreditované kurzy pre verejnosť a firmy (Peugeot, Siemens...), ako i jazykové kurzy v Jazykovej škole.	Uzatvorené zmluvy o spolupráci a zabezpečení odborného vzdelávania a prípravy s uvedenými spoločnosťami
Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy spolupracuje v danom odvetví s nasledovnými inštitúciami: ▪ Žilinská univerzita v Žiline (Fakulta prevádzky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy) Vybraní členovia uvedeného Združenia majú uzatvorenú dohodu o spolupráci so Slovenskou Technickou univerzitou v Bratislave a s Technickou univerzitou v Košiciach. Jednotliví členovia uvedeného Združenia majú podpísané vzájomné zmluvy resp. dohody o spolupráci pri	Uvedené spolupráce sú zamerané na zabezpečenie vzdelávania zamestnancov v členských dopravných podnikoch. Jednotlivé vzdelávania sú zabezpečované v oblastiach ako inovácie, modernizácia a pod. Okrem toho je uvedená spolupráca so zástupcami univerzít zameraná na oblasť budúceho zavádzania autonómnych vozidiel do prevádzky.

zabezpečovaní vzdelávania vrátane oblasti inovácií, modernizácií a pod. Okrem toho má predmetné združenie v pláne uzatvoriť partnerský vzťah s Výskumným ústavom dopravným so sídlom v Žiline.	
Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy má uzatvorené dohody s nasledovnými partnermi: ▪ s leteckými spoločnosťami: AirExplore, Go2Sky a špeciálnu spoluprácu pri výcviku s Czech Aviation Training Centre ▪ s letiskami: M.R. Štefánik Bratislava Airport, Žilina Airport, Malta Airport ▪ s poskytovateľmi letových prevádzkových služieb: Air Navigation Services of the Czech Republic, Air Navigation Services of the Slovak Republic (Letové prevádzkové služby SR) ▪ s údržbovými organizáciami: Austrian Airlines Technics Bratislava, JOB AIR Technic a.s., MSM Martin, s.r.o. ▪ so štátnymi inštitúciami: Slovak Hydrometeorological Institute – Aeronautical Meteorological Service, Transport Authority Slovak Republic, Air Accidents Investigation Institute Czech Republic ▪ iné: DXC technology, s.r.o., Helios Technology Ltd., Airbus Industry Toulouse, Technion- Israel Institute of Technology, GNSS Centre of Excellence, Eurocontrol, INCOFF Aerospace	Uzatvorené viaceré rámcové dohody (zmluvy) o spolupráci s partnermi z praxe, ktorých cieľom je podpora rozvoja odvetvia civilného letectva. Predmetom rámcových zmlúv o spolupráci je okrem iného najmä vyjadrovanie stanovísk partnerov k potrebným zmenám v študijných programoch a taktiež aj zhodnoteniu potrebnosti a aktuálnosti už vytvoreného študijného programu. Spolupráca s uvedenými subjektami je realizovaná okrem toho aj napr. z dôvodu spoločných výskumov alebo iných úloh, kedy sa partnerské organizácie z praxe podieľajú na výučbe prostredníctvom odborných prednášok. Okrem toho spolupracujúce subjekty môžu zadávať témy záverečných prác, ponúkajú pre študentov ako aj zamestnancov prax a na druhej strane Žilinská univerzita v Žiline v prípade záujmu poskytuje nadväzujúce vzdelanie, či odbornú kvalifikáciu zamestnancom partnera.
Slovenská pošta, a.s. – spolupráca s vysokými školami ▪ Žilinská univerzita v Žiline – Rámcová dohoda o rozvíjaní spolupráce a vzájomnej dohody⁸ ▪ Technická univerzita v Košiciach – memorandum o spolupráci	Predmet spolupráce so Žilinskou univerzitou v Žiline: ▪ Výchovno-vzdelávacia oblasť (odborná výchova, rekvalifikácia, celoživotné vzdelávanie zamestnancov Slovenskej pošty a.s.) ▪ Vedecko-výskumná, vývojová, inovačná a expertná činnosť ▪ Medzinárodná vzdelávacia aktivita Predmet spolupráce s Technickou univerzitou v Košiciach: ▪ Podpora inovácií, vzdelávania (vrátane a s dôrazom na doktorandské štúdium) a výskumu najmä v oblasti inteligentných systémov, robotiky a IKT technológií ▪ Bilaterálna spolupráca na spoločných projektoch ▪ Zriadenie spoločného výskumno-inovačného priestoru laboratória na Fakulte elektrotechniky a informatiky Technickej univerzity v Košiciach
Slovenská pošta, a.s. – spolupráca so strednými školami Zmluva o poskytovaní praktického vyučovania uzatvorená v zmysle § 8 zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov: ▪ Stredná odborná škola informačných technológií, Tajovského 30, 975 90 Banská Bystrica <i>spolupráca v študijnom odbore 3795 K klientsky manažér pošty</i> ▪ Stredná odborná škola Garbiarska 1, 060 01 Kežmarok <i>spolupráca v študijnom odbore 3795 K klientsky manažér pošty</i>	Praktické vyučovanie sa uskutočňuje formou odbornej praxe a odborného výcviku.

⁸ https://www.crz.gov.sk/data/att/402076_dokument1.pdf

Zmluvy o duálnom vzdelávaní: ▪ Stredná odborná škola dopravná v Martine – Priekopa <i>spolupráca v učebnom odbore 3763 H manipulant poštovej prevádzky a prepravy od školského roku 2019/2020</i> ▪ Stredná odborná škola informačných technológií v Banskej Bystrici <i>spolupráca v študijnom odbore 3795 K klientsky manažér pošty od školského roku 2019/2020</i> ▪ Stredná odborná škola dopravná v Trenčíne <i>spolupráca v študijnom odbore 3795 K klientsky manažér pošty od školského roku 2021/2022</i> ▪ Stredná odborná škola v Kežmarku <i>spolupráca v študijnom odbore 3795 K klientsky manažér pošty od školského roku 2021/2022</i>	Predmetom zmluvy je záväzok zamestnávateľa poskytovať žiakom školy praktické vyučovanie na svoje náklady a zodpovednosť a záväzok školy poskytovať žiakom teoretické vyučovanie a organizovať a koordinovať odborné vzdelávanie a prípravu žiakov v systéme duálneho vzdelávania.
Železničná spoločnosť Slovensko V rámci dohody o vzájomnej spolupráci spolupracuje Železničná spoločnosť Slovensko a.s. s nasledovnými školami: ▪ Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, Kvačalova 20, Bratislava ▪ Stredná odborná škola elektrotechnická Bratislava, Rybníčná 59, Bratislava ▪ Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, Študentská 23, Trnava ▪ Stredná odborná škola dopravná Trenčín, Školská 66, Trenčín ▪ Stredná odborná škola dopravná Martin Priekopa, Zelená 2, Martin-Priekopa ▪ Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, Sokolská 94, Zvolen ▪ Stredná priemyselná škola dopravná Košice, Hlavná 113, Košice ▪ Stredná odborná škola železničná Košice, Palackého 14, Košice ▪ Spojená škola Nové Zámky, Komárňanská 28, Nové Zámky ▪ Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická, Petőfiho 2, Komárno ▪ Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, Žilina V rámci duálneho vzdelávania spolupracuje Železničná spoločnosť Slovensko a. s. s nasledovnými školami: ▪ Stredná odborná škola elektrotechnická Bratislava, Rybníčná 59, Bratislava ▪ Stredná odborná škola železničná Košice, Palackého 14, Košice ▪ Stredná odborná škola Prievidza ▪ Stredná odborná škola elektrotechnická Poprad-Matejovce	Uvedený zoznam škôl obsahuje konkrétne školy, s ktorými má Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., podpísanú dohodu o spolupráci (napr. umožnenie exkurzií na pracoviská spoločnosti, vykonávanie praxe na pracoviskách spoločnosti, zadávanie tém – bakalárske a diplomové práce, účasť v maturitných a štátnicových komisiách, zadávanie tém vo výskume, resp. stredoškolskej odbornej činnosti a pod.).

Zdroj: členovia Sektorovej rady

6 RANKING POSKYTOVATEĽOV VZDELÁVANIA

Jednou z hlavných tém Sektorovej rady počas uplynulého obdobia a najmä ôsmeho rokovania Sektorovej rady bol ranking poskytovateľov vzdelávania. Realizačný tím NP SRI obdržal od tajomníka zoznam vyfiltrovaných škôl, ktoré vychádzali z dohody členov Sektorovej rady (selektovať len tie školy, ktoré vyučujú skupinu odborov 24, 26, 37). Výsledky prepočtov boli členom predstavené na spomínanom rokovaní a členovia boli oboznámení so základnou metodikou. Kompletne informácie vrátane metodiky a finálnych výsledkov boli členom zaslané po rokovaní Sektorovej rady.

Členovia boli požiadaní, aby doručili spätnú väzbu k týmto dokumentom a aby v spolupráci s tajomníkom pristúpili k prípadnej úprave zoznamu hodnotených škôl a odborov. V období mesiacov október a november 2021 obdržal tajomník viaceré spätné väzby, z ktorých dve boli významného charakteru a na základe ktorých bolo pristúpené k ďalším aktivitám v oblasti rankingu. Jedná sa konkrétne o **Strednú priemyselnú školu dopravnú na Študentskej ulici 23 v Trnave**, ktorej riaditeľ, Ing. Peter Papík, člen Sektorovej rady, doručil tajomníkovi rozsiahly sumár pripomienok najmä v oblasti hodnotených kritérií a výsledného poradia škôl. Sumarizácia doručených pripomienok spolu s odpoveďami tajomníka je uvedená v nasledujúcej časti:

1. **Nesúlاد výsledkov poradia škôl s inými zverejnenými hodnoteniami (rebríčkami) ako napr. www.uplatnenie.sk; www.trendyprace.sk; prípadne hodnotenie škôl podľa INEKO.**

Odpoveď tajomníka a člena realizačného tímu NP SRI zaslaná Ing. Petrovi Papíkovi: „*Hlavný a vlastne jediný dôvod je rozdielna metodika. Hodnotenie podľa Ineka nepoznáme z hľadiska metodiky a postupu počítania, nemôžeme preto porovnať výsledky Vašej školy u nás a u nich. Aktuálny rebríček u Ineka bol zostavený za roky 2017-2020. V rámci rankingu poskytovateľov vzdelávania sme hodnotili všetkých absolventov danej školy k roku 2020 – pozreli sme sa na to, čo bolo s absolventmi predmetnej školy v roku 2020 (či pracovali a ak pracovali tak kde, koľko zarábali, či sa uplatnili v odbore a pod.). Pre tento účel boli analyzované všetky osoby (všetci absolventi), ktoré k danému obdobiu (rok 2020) spadali pod analyzovanú školu. Na základe uvedeného tak analyzované osoby (absolventi) mohli skončiť vzdelávanie na predmetnej škole aj napr. 15 rokov spätne, čím sa výrazne rozšírila skúmaná vzorka absolventov. Už len z tohto dôvodu nemôžu výsledky sektorového rankingu poskytovateľov vzdelávania kopírovať výsledky zverejnené v rámci porovnania Ineka. Čo sa týka uplatnenia.sk – na tomto webe, ktorý realizuje spoločnosť Trexima Bratislava, sú hodnotení výlučne len absolventi ktorí skončili v roku 2018 a v roku 2019. Jedná sa teda o dve kohorty – dva roky. Nezachádza sa viac do minulosti,*

neberieme ďalšie roky spätne. Taktiež, aj v tomto prípade, nebudú výsledky sektorového rankingu poskytovateľov vzdelávania kopírovať informácie na webe www.uplatnenie.sk“.

2. Mzdu absolventov nedokáže škola ovplyvniť

Odpoveď tajomníka a člena realizačného tímu NP SRI zaslaná Ing. Petrovi Papíkovi: „všetky porovnávané školy a odbory, ktoré sú súčasťou rebríčka, sú porovnávané jednotnou metodikou. Navyše, pri ukazovateli mzda je mzda prepočítaná aj na podiel so mzdou v kraji „prepočet na úroveň kraja“ – tak, aby sme eliminovali rozdiely v odmeňovaní zamestnancov naprieč regiónmi Slovenska. Opäť, na webe uplatnenie je to len priemerná a mediánová mzda absolventov roku 2018 a 2019. Nebrali sa tam do úvahy absolvent, ktorý skončil napr. v roku 2009 a dnes taktiež poberá nejakú mzdu u nejakého zamestnávateľa (otázne je či zarába dobre a či pracuje v odbore vzdelania a práve to zohľadňuje náš sektorový ranking). Do nášho sektorového rankingu sa ale takýto absolvent bral a jeho mzda vstúpila do priemeru.

3. Nesúhlas s ukazovateľom „počet študentov v duálnom systéme vzdelávania“ pretože potom sú zvýhodnené školy v duáli a stredné priemyselné školy, ktoré duál nemajú, ale majú napríklad Štipendijné programy a zmluvy so zamestnávateľmi o praxi študentov na pracoviskách dopravných firiem, sú znevýhodnené

Odpoveď tajomníka a člena realizačného tímu NP SRI zaslaná Ing. Petrovi Papíkovi: túto pripomienku posúvam na metodikov, musíme rozdeľovať medzi SOŠ a strednými priemyselnými školami. Pokým na SOŠ je možnosť zapojiť sa do duálu, u Vás nie. Ale zároveň, u Vás by mali byť na praxi všetci (ak mám správne informácie) takže vyhodnocovať prax u zamestnávateľov je irelevantné (oprav ma prosím ak sa mýlim).

4. V zozname je veľa škôl, ktoré žiadnu spoluprácu s firmami súvisiacimi s našou Sektorovou radou nemajú a nevychovávali pre nich absolventov

Odpoveď tajomníka a člena realizačného tímu NP SRI zaslaná Ing. Petrovi Papíkovi: tu sa opieram len o schválený zoznam škôl, ktorý schválila Sektorová rada. Dohodli sme sa, že vyhodnotené budú odbory 24, 26 a 37. žiadne iné doplňujúce ukazovatele sme si tam nedali, nakoľko ak chceme zaradiť doplňujúci ukazovateľ, musíme k nemu mať dáta aj za všetky ostatné školy. Pamätám sa, chceli ste v úplných začiatkoch zohľadňovať napr. internát, vybavenie školy, počet žiakov v duálnom vzdelávaní a pod., no bohužiaľ k týmto dátam nemáme informácie, ak nám ich vie niekto dodať tak ich samozrejme posuniem na štatistikov a zahrnieme ich do hodnotenia školy.

5. V rankingu nie sú zohľadnené školy, ktoré ponúkajú nedostatkové odbory na trhu práce a dokážu ich aj naplniť

Odpoveď tajomníka a člena realizačného tímu NP SRI zaslaná Ing. Petrovi Papíkovi: opäť, toto od začiatku nebolo pri žiadnej škole brané do úvahy, nebol to oficiálny ukazovateľ. Posuniem tento návrh metodikom, aby sa zamysleli, či to tam nedoplniť a tým pomôcť danej škole dostať vyššie hodnotenie. V tomto štádiu to ale nebolo zahrnuté.

Okrem vyššie uvedenej spätnej väzby bola tajomníkovi dňa 12. 10. 2021 doručená spätná väzba aj zo strany riaditeľky Strednej odbornej školy dopravnej, Martin-Priekopa. Vo svojom stanovisku menovaná členka Sektorovej rady zaslala výhrady:

1. Nedá sa poslaním porovnávať obsah a zameranie SPŠ a SOŠ v oblasti dopravy, pôšt a telekomunikácií. Hodnotiť by sa mali osobitne.
2. SOŠ majú 3 ročné odbory, ktoré sú prevažne na trhu nedostatkové a žiadúce. Je neuveriteľné, aká je to náročná práca otvoriť tieto odbory a učiť ich, keď iné SŠ prijímajú na študijné odbory každého. Myslím, že by malo byť určené určité percento, ktoré majú školy v odboroch 37 - doprava... a školy podľa väčšiny odborov zaraďovať.
3. Stanoviť do hodnotenia aj spoluprácu s duálnymi firmami, reprezentáciu školy a žiakov v akciách v rezorte dopravy, organizovanie súťaží alebo iných akcií.
4. Dôležitá je tradícia v odbore, nadštandardná vybavenosť školy a pracovísk.

Tajomník všetky doručené pripomienky odkonzultoval s Realizačným tímom NP SRI a na základe doručených podnetov bolo realizované interné metodické stretnutie tajomníka a člena realizačného tímu zodpovedného za analýzu dát použitých v rankingu poskytovateľov vzdelávania. Na stretnutí boli hĺbkovo porovnané dáta troch škôl:

- Stredná priemyselná škola dopravná, Študentská 23 Trnava
- Stredná odborná škola technická, Nová 5245/9, Piešťany
- Súkromná stredná odborná škola DSA, Koniarekova 17, Trnava

Výber škôl vychádzal z námietky riaditeľa Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave, Ing. Petra Papíka, ktorý určil dve ďalšie školy (uvedené školy skončili v rankingu poskytovateľov vzdelávania nad spomínanou školou). Tajomník na stretnutí obdržal dôležité informácie, na základe ktorých v tomto čase pripravuje podklad pre Ing. Petra Papíka.

V nadchádzajúcom období pristúpi tajomník k ďalšiemu prečisteniu vstupných údajov (škôl a odborov), ktoré nie sú sektorovými odbormi (školami) no v procese prvého prepočítania údajov sa dostali do vstupnej databázy.

7 GARANTOVANÉ NÁRODNÉ ŠTANDARDY ZAMESTNANÍ

7.1 Určenie autorstva k NŠZ

Sektorová rada ku dňu predkladania priebežnej správy garantuje 106 NŠZ, z ktorých 105 má prideleného autora. Oproti poslednému sledovanému obdobiu sa podarilo zabezpečiť garanciu pre NŠZ Bezpečnostný poradca v doprave – počas ôsmeho rokovania Sektorovej rady prejavil záujem o spracovanie predmetného NŠZ člen Sektorovej rady, prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., zastupujúci Žilinskú univerzitu v Žiline.

Posledným NŠZ bez pridelennej garancie je tak NŠZ Vážnik, o ktorom by mali členovia hlasovať v nadchádzajúcom období a rozhodnúť tak o jeho prípadnom vyradení.

Zoznam NŠZ s prideleným autorom je súčasťou Prílohy č. 7 a zoznam NŠZ bez prideleného autora je súčasťou Prílohy č. 8.

7.2 Návrhy na zmenu/zrušenie garancie NŠZ

V sledovanom období neboli od členov Sektorovej rady predložené žiadne návrhy na zmenu alebo zrušenie garancie NŠZ.

7.3 Nové NŠZ zaradené do štruktúry garantovaných NŠZ

V sledovanom období neboli od členov Sektorovej rady predložené žiadne návrhy na vytvorenie nových zamestnaní a ich zaradenie do štruktúry garantovaných NŠZ.

7.4 Prenos inovácií do garantovaných NŠZ

V sledovanom období autori NŠZ naďalej využívali možnosť priradenia inovácií k odborným vedomostiam (ďalej len „OV“) a odborným zručnostiam (ďalej len „OZ“). Pri tvorbe a revízii NŠZ boli v sledovanom období priradené nasledovné inovácie ku kompetenčnému modelu:

Tabuľka č. 6 Prenos inovácií do štruktúry garantovaných NŠZ

P. č.	Názov inovačnej zmeny	Názov garantovaného NŠZ	Nové OV v NŠZ vyplývajúce z inovácií	Nové OZ v NŠZ vyplývajúce z inovácií	Zmena/úprava charakteristiky v NŠZ vyplývajúca z inovácií
1	Aktívne "smart" obaly	Kontrolór tovaru v logistike	spôsoby balenia tovaru	kontrola tovaru v logistike	bez zmeny
2	Automatizácia dopravných prostriedkov, mechanizmov a infraštruktúry	Vodič dodávkového vozidla	pravidlá riadenia a dobíjania elektromobilov		bez zmeny
		Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	dopravné stavby		bez zmeny
3	Automatizácia dopravných systémov	Tranzitér		používanie informačných systémov v železničnej doprave	bez zmeny
4	Automatizácia v logistických a prepravných procesoch	Tranzitér	informačné systémy v železničnej doprave	používanie informačných systémov v železničnej doprave	bez zmeny
5	Automatizácia v poštových službách	Technický špecialista v poštových službách	spôsoby automatizácie poštových služieb a logistických činností spôsoby automatizácie priehradkových činností	automatizácia v poštových službách	bez zmeny
6	Bezkontaktné doručovanie zásielok	Technický špecialista v poštových službách	postupy využívania bezkontaktného doručovania zásielok	využívanie bezobslužných zariadení	bez zmeny
7	Digitalizácia terminálov	Kontrolór tovaru v logistike	logistika v skladovom hospodárstve a riadení zásob	kontrola tovaru v logistike	bez zmeny
8	Drony	Kontrolór tovaru v logistike	možnosti uplatnenia dronov	inventarizácia zásob tovaru a materiálu v sklade	bez zmeny
9	Elektronizácia dokumentov	Administratívny pracovník v logistike	zásady správneho telefonovania a elektronickej komunikácie	evidencia dochádzky zamestnancov	bez zmeny
			spôsoby využívania 5G siete	využívanie systému 5G siete pri administratívnej práci	
		Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	vnútorné organizačné smernice - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy	orientácia v normách a technickej dokumentácii železničných tratí a stavieb	bez zmeny
		Tranzitér	dopravná dokumentácia v železničnej doprave	orientácia v dokumentácii vlakových súprav	bez zmeny
			druhy prepravných dokladov v železničnej doprave	orientácia v dokladoch tovaru prepravovaného po železnici	
			metódy evidencie	vedenie dokumentácie železničnej prepravy	

P. č.	Názov inovačnej zmeny	Názov garantovaného NŠZ	Nové OV v NŠZ vyplývajúce z inovácií	Nové OZ v NŠZ vyplývajúce z inovácií	Zmena/úprava charakteristiky v NŠZ vyplývajúca z inovácií
10	Elektronizácia v poštových službách	Technický špecialista v poštových službách	spôsoby elektronizácie poštových služieb	využívanie elektronizácie v poštových službách	bez zmeny
11	Inteligentné dopravné systémy a smart cities	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	inteligentné dopravné systémy inteligentné technológie	využívanie inteligentných technológií	bez zmeny
12	IoT v železničných systémoch	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	inteligentné dopravné systémy	ovládanie a kontrola prvkov IoT	bez zmeny
13	IoT zariadenia v prediktívnej údržbe	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	metódy a princípy montáže, údržby a opráv zariadení železničnej infraštruktúry	ovládanie a kontrola prvkov IoT	bez zmeny
14	Nové požiadavky na plánovanie poslednej míle	Tranzitér	technológia prepravných činností	používanie informačných systémov v železničnej doprave	bez zmeny
15	Prechod od preventívnej údržby na flexibilnú prediktívnu údržbu založenú na aktuálnych dátach	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	metódy a princípy montáže, údržby a opráv zariadení železničnej infraštruktúry	diagnostikovanie porúch elektrických a elektronických zariadení	bez zmeny
16	Prepojenie sféry dopravy a poštových služieb s oblasťou IT a kybernetickou bezpečnosťou	Technický špecialista v poštových službách	systémy a štandardy kvality ISO	rozvoj elektronického obchodu v poštových službách	bez zmeny
17	RFID terčiky v smart obaloch	Kontrolór tovaru v logistike	čiarové kódy tovarov a spôsoby používania rádio frekvenčnej identifikácie (RFID)	kontrola tovaru v logistike	bez zmeny
18	Robotizácia v poštových službách	Technický špecialista v poštových službách	technologické postupy práce bezobslužných zariadení v logistických procesoch	využívanie bezobslužných zariadení využívanie elektronického obchodu v súvislosti s rastom množstva poštových zásielok	bez zmeny
19	Využitie robotov a dronov pre diagnostiku a inšpekciu v údržbe a prevádzke železničnej infraštruktúry	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	metódy diagnostiky pozemných komunikácií	diagnostikovanie porúch elektrických a elektronických zariadení	bez zmeny
20	Využívanie BIG DATA pri nastavovaní pravidiel údržby dopravných prostriedkov, mechanizmov a infraštruktúry	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	metódy a princípy montáže, údržby a opráv zariadení železničnej infraštruktúry	diagnostikovanie porúch elektrických a elektronických zariadení	bez zmeny

Zdroj: Informačný systém SRI

7.5 Návrhy na premenovanie NŠZ

V sledovanom období neboli predložené žiadne návrhy na premenovanie garantovaných NŠZ za Sektorovú radu.

7.6 Návrhy na zlúčenie viacerých NŠZ do jedného NŠZ

V sledovanom období neboli schválené žiadne návrhy na zlúčenie viacerých NŠZ do jedného.

7.7 Návrhy na rozdelenie jedného NŠZ do viacerých nových NŠZ

V sledovanom období neboli schválené žiadne návrhy na rozdelenie jedného NŠZ do viacerých NŠZ.

7.8 Tvorba a revízia garantovaných NŠZ

7.8.1 Aktualizácia harmonogramu tvorby a revízie garantovaných NŠZ

V sledovanom období došlo v harmonograme tvorby a revízie NŠZ k viacnásobnej zmene týkajúcej sa termínu prác autorov. K úprave harmonogramu pristúpil tajomník najmä z dôvodu pracovnej vyťaženia vybraných autorov NŠZ, ktorí v pôvodnom termíne nemohli spracovať pôvodne plánované NŠZ. Zmeny prebehli v nasledovných NŠZ:

Tabuľka č. 7 Zmeny v harmonograme tvorby a revízie vybraných NŠZ

Názov NŠZ	Tvorba/Revízia	Meno autora	Pôvodný termín	Nový termín
Mechanik, opravár zabezpečovacích a oznamovacích zariadení v doprave	R	Katarína Tóthová	12.2021	9.2021
Technický špecialista v poštových službách	R	Jana Loučková	2.2022	9.2021
Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	R	Katarína Tóthová	2.2022	10.2021
Administratívny pracovník v logistike	R	Jozef Gnap	4.2022	10.2021
Pracovník vybavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave	R	Lucia Mader-Kutská	2.2022	10.2021
Administratívny pracovník v lodnej doprave	R	Silvia Csöböková	2.2022	11.2021

Zdroj: Trexima Bratislava

Aktuálny harmonogram tvorby a revízie garantovaných NŠZ je súčasťou Prílohy č. 9.

7.8.2 Spolupráca sektorových rád na riešení garantovaných NŠZ týkajúcich sa remeselných živností

Sektorová rada neeviduje žiadne garantované NŠZ, ktoré je možné vykonávať aj v rámci remeselnej živnosti v zmysle zákona č. 455/1991 Zb.

7.8.3 Spolupráca sektorových rád na riešení garantovaných NŠZ týkajúcich sa viazaných živností

Sektorová rada neeviduje žiadne garantované NŠZ, ktoré je možné vykonávať aj v rámci viazanej živnosti v zmysle zákona č. 455/1991 Zb.

7.8.4 Znalecké činnosti v garantovaných NŠZ

V sledovanom období bol v rámci znaleckých činností posudzovaný len jeden NŠZ, konkrétne Dopravný psychológ. Autorka predmetného NŠZ, Ing. Katarína Tóthová, zastupujúca Železnice Slovenskej republiky, konzultovala túto problematiku s hlavným psychológom uvedenej spoločnosti a tajomníkovi dňa 3.11.2021 zaslala nasledovné vyjadrenie:

„Pekný deň,

prekonzultovala som to s našim hlavným psychológom, ona tvrdí, že je to už iná oblasť, ktorá vyžaduje doškoľovanie a vyššiu kvalifikáciu. Nie je to bežná činnosť dopravného psychológa. Kvalifikuje sa nato len pár vybraných jedincov, max. do 5 na Slovensku. Neodporúča to tam doplniť.

Na vyšetrení nehodových udalostí sa priamo nezúčastňujú, len v prípade, ak je podozrenie na osobné zlyhanie zamestnanca. Tomu sme dali zručnosť: analýza pracovnej úrazovosti, nehodovosti a chorôb z povolania v doprave a návrhy účinných opatrení.“

Okrem uvedeného NŠZ neboli v sledovanom období iné NŠZ, v rámci ktorých by autori dopĺňali OV a OZ z oblasti znaleckej činnosti. Tejto problematike sa tajomník plánuje venovať po spracovaní všetkých NŠZ.

7.8.5 Počet vyškolených členov Sektorovej rady a členov pracovných skupín v rámci tvorby a revízie garantovaných NŠZ

Ku dňu prekladania Priebežnej správy je v Sektorovej rade vyškolených celkovo 15 členov. Zoznam všetkých vyškolených členov s termínom školenia je súčasťou Prílohy č. 10.

7.8.6 Schválené NŠZ Sektorovou radou

V sledovanom období boli Sektorovou radou schválené nasledovné NŠZ:

Tabuľka č. 8 Zoznam schválených NŠZ Sektorovou radou, vrátane procesu pripomienkovania Alianciou sektorových rád

Názov NŠZ	Tvorba/Revízia	Spätná väzba k doručeným pripomienkam	Dátum schválenia Sektorovou radou
Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti	T	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Pomocný pracovník v sklade (skladový manipulant)	R	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Dispečer, výpravca v železničnej doprave	R	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Palubný sprievodca v leteckej doprave	R	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Tranzitér	R	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Letový inštruktor	T	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Pilot	T	bez doručených pripomienok	28.9.2021
Špecialista v doprave a prevádzke na dráhach	R	zatiaľ bez doručených pripomienok	5.11.2021
Colný deklarant	R	zatiaľ bez doručených pripomienok	5.11.2021
Riadiaci pracovník (manažér) v logistike	R	zatiaľ bez doručených pripomienok	5.11.2021
Dispečer v logistike a poštových službách	R	zatiaľ bez doručených pripomienok	5.11.2021
Mechanik, opravár zabezpečovacích a oznamovacích zariadení v doprave	R	zatiaľ bez doručených pripomienok	5.11.2021

Zdroj: Trexima Bratislava

8 PUBLICITA VÝSLEDKOV ČINNOSTI SEKTOROVEJ RADY

Dňa 28. 10. 2021 sa tajomník Sektorovej rady spolu s členkou Realizačného tímu NP SRI PaedDr. Luciou Lednárovou Dítětovou zúčastnil rokovania odvetvovej tripartity v oblasti cestnej dopravy, organizovanej p. Ing. Martinom Miškovským, riaditeľom odboru cestnej dopravy na ministerstve dopravy a výstavby SR.

Jedným z bodov rokovania odvetvovej tripartity bola aj problematika nedostatku vodičov, ku ktorej boli prizvaní menovaní zástupcovia NP SRI. V úvode rokovania vystúpil tajomník a členka realizačného tímu NP SRI s prezentáciou, v ktorej sa zamerali na analytické zhodnotenie stavu sektora z pohľadu ľudských zdrojov. Vyhodnotený bol aktuálny počet zamestnancov v sektore dopravy, logistiky, poštových služieb (podľa jednotlivých divízií klasifikácie odvetví SK NACE Rev. 2), veková štruktúra zamestnancov, zmena počtu zamestnancov v období rokov 2010 – 2020 podľa úrovni národnej klasifikácie zamestnaní SK ISCO-08. Okrem toho bola prítomným členom odvetvovej tripartity odprezentovaná metodika modelu prognózovania vývoja na trhu práce, v tejto súvislosti prítomní členovia obdržali informácie o budúcej potrebe ľudských zdrojov v sektore a budúcich absolventoch pripravujúcich sa na výkon zamestnania v korešpondujúcich odboroch vzdelania. Na základe uvedených údajov o budúcom vývoji ľudských zdrojov v sektore boli vyhodnotené budúce potreby práce v sektore s prihliadnutím na dôležitú skutočnosť, ktorou je odlev sektorových absolventov za prácou do iných sektorov (najmä sektorov ako Automobilový priemysel a strojárstvo; Obchod, marketing, gastronómia a cestovný ruch; Elektrotechnika a pod.).

Problematike nedostatku vodičov sa členovia Realizačného tímu NP SRI venovali v druhej polovici prezentácie, v rámci ktorej boli odprezentované dáta o nedostatkových zamestnaniach v budúcnosti. Medzi zamestnania s najvyšším podielom dodatočnej potreby pracovnej sily v sektore patria práve vodiči, konkrétne:

- Vodič nákladného motorového vozidla
- Vodič autobusu
- Vodič kamiónu
- Vodič údržby na cestnej infraštruktúre
- Vodič špeciálneho nákladného motorového vozidla.

Záver prezentácie priniesol vyhodnotenie aktuálneho stavu voľných pracovných miest na pracovnom portáli www.istp.sk, v rámci ktorého sa členovia Realizačného tímu NP SRI zamerali na povolanie vodičov. Zistený stav odráža skutočnosti, ktoré odznali na rokovaní odvetvovej tripartity a podľa dostupných dát je z hľadiska voľných pracovných miest na Slovenskom trhu práce významný záujem o zamestnancov na pozíciách:

- Vodič ťažkého nákladného vozidla, kamiónu (medzinárodná doprava)
- Vodič ťažkého nákladného vozidla, kamiónu (vnútroštátna doprava)
- Vodič autobusu
- Vodič dodávky.

Prezentácia tajomníka a členky Realizačného tímu NP SRI je súčasťou Prílohy č. 11 a zápis z odvetvovej tripartity je súčasťou Prílohy č. 12.

Okrem vyššie uvedenej propagácie aktivít NP SRI bol zo strany člena, prof. Ing. Jozefa Majerčáka, PhD., prejavovaný záujem o využitie dát a informácií zo SSRĽZ pre účely tvorby odborných článkov a príspevkov. Ku dňu predkladania priebežnej správy ešte nebol žiadny príspevok (odborný článok) sfinalizovaný.

Plánovanou aktivitou na odprezentovanie výsledkov činnosti Sektorovej rady (najmä aktualizácie SSRĽZ) bola pripravovaná akcia „Talent program“ pre zamestnancov spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., na ktorej mal dňa 30. 11. 2021 vystúpiť so svojou prezentáciou aj tajomník Sektorovej rady. Primárne mali byť odprezentované inovačné trendy a zistenia vyplývajúce z tzv. inovačných kariet, ktoré sú súčasťou kapitoly 1.3 v SSRĽZ. Z dôvodu aktuálnej pandemickej situácie bola ale táto aktivita zrušená a náhradný termín zatiaľ nebol zo strany organizátora určený.



PRÍLOHA Č. 1

PREZENČNÁ LISTINA
Z ÔSMEHO ROKOVANIA SEKTOROVEJ RADY



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÍMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

PREZENČNÁ LISTINA
8. ROKOVANIE SEKTOROVEJ RADY
PRE DOPRAVU, LOGISTIKU, POŠTOVÉ SLUŽBY

Dátum rokovania: **22.9.2021**

Miesto rokovania: *prostredníctvom aplikácie MS Teams*

P. Č.	PRIEZVISKO, MENO, TITUL	INŠTITÚCIA	PODPIS*
1	Adamička Martin, Mgr.	Volkswagen Slovakia, a.s.	neprítomný
2	Brinziková Monika, Ing.	Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy	prítomná
3	Gbúr Tomáš, MBA	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Banská Bystrica	prítomný
4	Gnap Jozef, Prof., Ing., PhD.	Zväz logistiky a zasielateľstva	prítomný
5	Halabica Michal, Ing.	Bratislavský samosprávny kraj	neprítomný
6	Henček Róbert, Mgr.	Slovenská plavba a prístavy, a.s.	neprítomný
7	Hrnčiar Michal, Ing.	TREXIMA Bratislava	prítomný
8	Chúpek Milan, Ing., PhD.	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR	prítomný
9	Jerguš Martin, JUDr.	Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy	prítomný
10	Kovačičová Danka	Slovenská správa ciest	prítomný
11	Kukumberg Jarmila, PhD.	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	prítomná
12	Kušpál Rastislav, Ing.	Siemens Mobility, s.r.o.	prítomný
13	Lednárová Dítětová Lucia, PaedDr.	TREXIMA Bratislava	prítomná
14	Lelovský Marián, Ing.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	prítomný



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

P. Č.	PRIEZVISKO, MENO, TITUL	INŠTITÚCIA	PODPIS*
15	Loučková Jana, Ing.	Slovenská pošta, a.s.	prítomná
16	Mader-Kutská Lucia, Mgr.	Letisko M.R. Štefánika	neprítomná
17	Majerčák Jozef, Prof., Ing., PhD.	Žilinská univerzita v Žiline	prítomný
18	Matejčíková Jarmila, PhD.	Stredná odborná škola dopravná Martin-Priekopa	prítomná
19	Mikloš Ľudevít, Bc.	Odborové združenie železničiarov	neprítomný
20	Alena Minns, PaedDr., PhD.	TREXIMA Bratislava	prítomná
21	Novák Sedláčková Alena, doc., Ing. JUDr., PhD.	Žilinská univerzita v Žiline - Katedra leteckej dopravy	prítomná
22	Oleš Mário, Ing.	Národná diaľničná spoločnosť a. s.	prítomný
23	Papík Peter, Ing.	Štátny inštitút odborného vzdelávania	prítomný
24	Pekaríková Dana, Mgr.	Trexima Bratislava	prítomná
25	Šálková Barbora, JUDr.	AZZZ SR	prítomná
26	Škúci Branislav, Ing.	Slovak Lines, a.s.	neprítomný
27	Šoltés Peter, Mgr.	Republiková únia zamestnávateľov	prítomný
28	Tibenská Valéria, JUDr.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	prítomná
29	Tóthová Katarína, Ing.	Železnice Slovenskej republiky	prítomná
30	Žačko Ján, Ing.	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR	prítomný
31	Neradová Dáša, Ing.	Trexima Bratislava	prítomná



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

Národný projekt:

* V súlade so zásadami stanovenými Smernicou EÚ 2016/679 (General Data Protection Regulation) a zákonom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene doplnení niektorých zákonov a GDPR podpisom prezenčnej listiny udeľujem súhlas Ministerstvu práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 81101 Bratislava a TREXIME Bratislava, spol. s r.o., Drobného 29, 844 07 Bratislava na spracovanie osobných údajov uvedených v prezenčnej listine na zasadnutí Sektorovej rady pre textil, odevy, obuv a spracovanie kože za účelom registrácie účastníka aktivity. Súčasne potvrdzujem, že uvedené údaje v rozsahu, v akom sú uvedené, sú pravdivé a správne. Taktiež potvrdzujem, že som bol informovaný/á o práve tento súhlas so spracovaním osobných údajov kedykoľvek odvolať.



PRÍLOHA Č. 2

POZVÁNKA
NA ÔSME ROKOVANIE SEKTOROVEJ RADY



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

POZVÁNKA

na ôsme rokovanie

Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby

Spôsob rokovania: **online cez aplikáciu MS Teams**

Dátum rokovania: **22. september 2021**

Začiatok rokovania: **9:30 hod.** (prihlasovať sa online môžete od 9:15)

LINK NA PRIPOJENIE: [Kliknutím sem sa pripojíte k schôdzi](#)

PROGRAM ROKOVANIA

I. Otvorenie rokovania Sektorovej rady

Ing. Ján Žačko – predseda Sektorovej rady

PaedDr. Lucia Lednárová Dítěťová – manažérka Úseku produktivity a zamestnanosti

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

II. Informácia o zmenách a návrhoch v inštitucionálnom a personálnom zložení Sektorovej rady

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

III. Vyhodnotenie plnenia úloh z predchádzajúceho obdobia

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

IV. Aktuálna situácia v sektore

Vybraní členovia Sektorovej rady

V. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

VI. Tvorba a revízia NŠZ – aktuálny stav, stanovenie nasledujúceho plánu

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

VII. Ranking poskytovateľov vzdelávania

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

VIII. Budúcnosť činnosti Sektorovej rady

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

IX. Harmonogram činnosti Sektorovej rady na ďalšie obdobie

Ing. Michal Hrnčiar – tajomník Sektorovej rady

X. Rôzne; Diskusia

XI. Závery z rokovania Sektorovej rady

Predpokladaný čas ukončenia online rokovania Sektorovej rady je o 12:00

Teším sa na Vašu účasť.

S pozdravom

Ing. Ján Žačko

Predseda Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby

Vybavuje: Ing. Michal Hrnčiar – *tajomník Sektorovej rady*

Prosíme o potvrdenie účasti, prípadne neúčasti na rokovaní Sektorovej rady na adresu hrnciar@trexima.sk, alebo na tel. číslo: 0948 093 666.



PRÍLOHA Č. 3

PREZENTÁCIA
Z ÔSMEHO ROKOVANIA SEKTOROVEJ RADY



8. rokovanie

Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby





PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie rokovania
2. Vyhodnotenie plnenia úloh z predchádzajúceho obdobia
3. Aktuálna situácia v sektore (príspevky vybraných členov)
4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov
5. Ranking poskytovateľ vzdelávania
6. Tvorba a revízia NŠZ
7. Budúcnosť činnosti Sektorovej rady
8. Diskusia
9. Závery z rokovania Sektorovej rady



2. VYHODNOTENIE PLNENIA ÚLOH Z PREDCHÁDZAJÚCEHO OBDOBIA

I. Aktualizácia Sektorovej stratégie rozvoja ľudských zdrojov



II. Priebežná tvorba a revízia NŠZ



III. Participácia na aktivite Ranking poskytovateľov vzdelávania



ĎAKUJEM VÁM 😊

3. AKTUÁLNA SITUÁCIA V SEKTORE

(príspevky vybraných členov)

- **p. Matejčíková** (Stredná odborná škola
dopravná Martin-Priekopa)
- **p. Lelovský** (Železničná spoločnosť
Slovensko, a.s.)





4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov

3.7.2021 oslovení členovia s prosbou o pripomienkovanie 2. kapitoly

Doručené pripomienky od

- *p. prof. Majerčák*
- *p. prof. Gnap*
- *p. Škúci*
- *p. Loučková*
- *p. Lelovský*
- *p. Brinziková*
- *p. Jerguš*

Ďakujem veľmi pekne



4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov

Externý hodnotiteľ doručil posudok:

- ✓ *Druhá kapitola nadväzuje na prvú a je spracovaná s nadhľadom*
- ✓ *Opatrenia a aktivity sú smerované veľmi dobre na všetky identifikované kľúčové problémy sektora*
- ✓ *Veľmi oceňuje nasledovné opatrenia:*
 - ✓ *Zadefinovať pojem „logistika“, ktorý by charakterizoval logistiku v doprave a poštových službách, pre celý dopravný proces*
 - ✓ *Zabezpečenie uplatňovania nadregionálneho plánovania počtu žiakov pre sektor prostredníctvom prognóz vývoja na trhu práce*
 - ✓ *Vytvorenie integrovaného vzdelávacieho systému na vzdelávanie dospelých a rekvalifikáciu zamestnancov*
- ✓ *Opatrenia a aktivity sa venujú všetkým stupňom vzdelania*



4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov

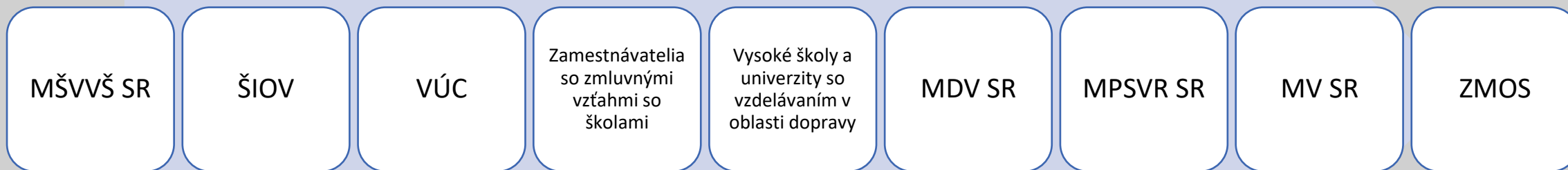
Externý hodnotiteľ doručil posudok: **prof. Ing. Milan Dado, PhD**

Výzvy pre tvorcov materiálu:

- ✓ Je potrebné **priebežne prehodnocovať priority zadefinované v stratégii** v súlade s novými trendami a zmenami
- ✓ Autori by mohli rozšíriť predložený materiál o **vytváranie sektorových partnerstiev** (partnerstvo školy/inštitúcie CŽV a zamestnávateľa) ako nástroj na plnenie sektorových opatrení
- ✓ Opatrenia a aktivity sú naformulované jasne – **ako sa však aktivity v realite uchopia bude vo veľkej miere závisieť od toho, ako prijmú aktivity tie organizácie, ktoré sú uvedené ako zodpovedný subjekt**

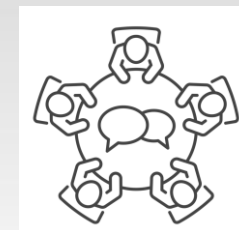


4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov



✓ Opatrenia a aktivity sú naformulované jasne – **ako sa však aktivity v realite uchopia bude vo veľkej miere závisieť od toho, ako prijmú aktivity tie organizácie, ktoré sú uvedené ako zodpovedný subjekt**

AKO VIEME PODPORIŤ PLNENIE AKTIVÍT?





4. Sektorová stratégia rozvoja ľudských zdrojov

- Prezentácia počas realizácie Pracovnej skupiny pre koordináciu odborného vzdelávania a prípravy v rezorte dopravy a výstavby (MDV SR 14.7.2021)
- **28.9.2021 plánované stretnutie s generálnym riaditeľom sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií p. Petrom Vargom, MBA, MSc.** (v nadväznosti na pripravovaný materiál: „Návrh stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska – vízia smerovania do budúcnosti“)

Vaša námaha by mala byť zúročená a pretavená do praxe



5. RANKING POSKYTOVATEĽOV VZDELÁVANIA



UKAZOVATELE KTORÉ SME CHCELI HODNOTIŤ

STREDNÉ ŠKOLY

1. MZDY
2. NEZAMESTNANOSŤ
3. PRÁCA V ODBORE
4. POKRAČOVANIE NA VŠ
5. VÝUČBA A VÝSLEDKY

VYSOKÉ ŠKOLY

1. MZDY
2. NEZAMESTNANOSŤ
3. PRÁCA V ODBORE
4. ZÁUJEM O ŠTÚDIUM A VÝUČBA

Kategória ukazovateľov	Ukazovateľ – popis
Mzdy	mzda_do5r_2020 (iscp)
	mzda_nad5r_2020 (iscp)
	mzda_spolu_2020 (iscp)
	mzda absolventov roka 2019 v roku 2020 (stopa)
	rast miezd 2016/2020 (iscp)
	mzda_do5r_2020 (iscp) - prepočet na úroveň kraja
	mzda_nad5r_2020 (iscp) - prepočet na úroveň kraja
	mzda_spolu_2020 (iscp) - prepočet na úroveň kraja
	mzda absolventov roka 2019 v roku 2020 (stopa) - prepočet na úroveň kraja
	rast miezd 2016/2020 (iscp) - prepočet na úroveň kraja

Kategória ukazovateľov	Ukazovateľ – popis
Nezamestnanosť	miera nezamestnanosti 3 mesiace od ukončenia štúdia (stopa)
	miera nezamestnanosti 6 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa)
	miera nezamestnanosti 12 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa)
	miera nezamestnanosti 24 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa)
	miera nezamestnanosti 3 mesiace od ukončenia štúdia (stopa) - prepočet na úroveň kraja
	miera nezamestnanosti 6 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa) - prepočet na úroveň kraja
	miera nezamestnanosti 12 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa) - prepočet na úroveň kraja
	miera nezamestnanosti 24 mesiacov od ukončenia štúdia (stopa) - prepočet na úroveň kraja



Kategória ukazovateľov	Ukazovateľ – popis
Práca v odbore	podiel pracujúcich v odbore do 5r od ukončenia štúdia (iscp)
	podiel pracujúcich v odbore nad 5r od ukončenia štúdia (iscp)
	podiel pracujúcich v odbore (iscp)
	podiel pracujúcich v odbore u absolventov 2019 (stopa)
	podiel nadkvalifikovaných nad 5r od ukončenia štúdia (iscp)
	podiel nadkvalifikovaných do 5r od ukončenia štúdia (iscp)
	podiel nadkvalifikovaných spolu (iscp)
	podiel nadkvalifikovaných u absolventov 2019 (stopa)
Pokračovanie na VŠ	hodnotenie odborov, na ktoré pokračujú v štúdiu (TREXIMA)
	podiel zapísaných 2020 (stopa)
	podiel zapísaných 2019 (stopa)
	podiel zapísaných 2018 (stopa)
Výučba a výsledky	počet študentov v duálnom systéme vzdelávania (šiov)
	výsledky maturity z jazyk 2019 (núcem)
	výsledky maturity z jazyk 2018 (núcem)
	výsledky maturity z jazyk 2017 (núcem)
	výsledky maturity sjl 2019 (núcem)
	výsledky maturity sjl 2018 (núcem)
	výsledky maturity sjl 2017 (núcem)
	výsledky maturity mat 2019 (núcem)
	podiel žiakov na učiteľa (MŠVVaŠ)
	počet študentov pripravujúcich pre sektor (TREXIMA)



BOLO POTREBNÉ NASTAVIŤ VÁHY JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

- 15 členov oslovených do dotazníkového prieskumu pre SŠ a VŠ
- Návratnosť za našu Sektorovú radu
 - 9 (60 %) pri SŠ dotazníku
 - 7 (46 %) pri VŠ dotazníku
- Celková návratnosť pri SŠ dotazníku: 107 expertov
- Celková návratnosť pri VŠ dotazníku: 94 expertov



Otázka:

Predstavte si, že hodnotiť školu by ste mali len na základe dvoch ukazovateľov. Uvedte prosím, ktorý z daných ukazovateľov je podľa Vás dôležitejší a v akej miere.

Poznámka: do rankingu budú vstupovať všetky uvažované ukazovatele (a aj ďalšie), k rankingu však potrebujeme určiť váhy vstupných ukazovateľov. Výsledkom Vašich odpovedí budú v skutočnosti váhy všetkých uvažovaných ukazovateľov.

1. Miera nezamestnanosti 6 mesiacov od ukončenia štúdia **ALEBO** miera nezamestnanosti 12 mesiacov od ukončenia štúdia.
2. Miera nezamestnanosti absolventov **ALEBO** mzda absolventov.
3. Mzda do 5 rokov od ukončenia štúdia **ALEBO** mzda nad 5 rokov od ukončenia štúdia.
4. Miera nezamestnanosti absolventov **ALEBO** práca v odbore vzdelania.
5. Práca v odbore vzdelania rok od ukončenia štúdia **ALEBO** viac ako 5 rokov od ukončenia štúdia.
6. Miera nezamestnanosti absolventov **ALEBO** hodnotenie zamestnávateľa.
7. Miera nezamestnanosti **ALEBO** počet žiakov na učiteľa.
8. Miera nezamestnanosti absolventov **ALEBO** pokračovanie na VŠ.
9. Miera nezamestnanosti absolventov **ALEBO** výsledky maturít.
10. Výsledky maturít z cudzieho jazyka **ALEBO** slovenského jazyka.
11. Výsledky maturít **ALEBO** zapojenie do duálneho systému vzdelávania.

**Porovnávanie dôležitosti kritérií
od 1 po 7 (čím vyššie tým
významnejšie)**

Príklad: 6 ku 4



Ako „váhovali“ kritériá experti zo všetkých sektorových rád (priemer)

Miera nezamestnanosti 6 mesiacov od ukončenia štúdia	Miera nezamestnanosti 12 mesiacov od ukončenia štúdia.	Mzda do 5 rokov od ukončenia štúdia	Mzda nad 5 rokov od ukončenia štúdia	Miera nezamestnanosti absolventov	Práca v odbore vzdelania	Práca v odbore vzdelania rok od ukončenia štúdia	Práca v odbore vzdelania viac ako 5 rokov od ukončenia štúdia
4,3	5,4	5,4	5,3	2,9	2,5	5,3	2,9

A aké váhy dala naša Sektorová rada?

Miera nezamestnanosti 6 mesiacov od ukončenia štúdia	Miera nezamestnanosti 12 mesiacov od ukončenia štúdia.	Mzda do 5 rokov od ukončenia štúdia	Mzda nad 5 rokov od ukončenia štúdia	Miera nezamestnanosti absolventov	Práca v odbore vzdelania	Práca v odbore vzdelania rok od ukončenia štúdia	Práca v odbore vzdelania viac ako 5 rokov od ukončenia štúdia
4,7	5,3	2,7	4,1	4,0	6,4	4,0	5,1



5. Ranking poskytovateľov vzdelávania

„Téma rankingu poskytovateľov vzdelávania vyvolala počas siedmeho rokovania širokú diskusiu, najmä čo sa týka postupu pri výbere škôl pre hodnotenie. Odprezentovaný návrh na filtrovanie od členky Sektorovej rady, p. Kukumberg, sa stretol s prijatím u členov a za ďalší postup bol zvolený výber len tých škôl, ktoré vyučujú nasledovné odbory:

- 37 – Doprava, pošty a telekomunikácie;
- 24 - Strojárstvo a ostatná kovospracujúca výroba;
- 26 – Elektrotechnika“

Vyfiltrovaných 187 z 366 škôl



Príklad interpretácie: „Z pohľadu miezd je predmetná škola lepšia ako 83 % ostatných škôl identifikovaných pre sektor“

STREDNÁ PRIEMYSELNÁ ŠKOLA ELEKTROTECHNICKÁ, KOMENSKÉHO 44, KOŠICE-SEVER



Študijné výsledky a
iné parametre školy 92

Mzdy
83

85
Nezamestnanosť

Pokračovanie na
vysokú školu 96

99 Práca v odbore

Zoznam odborov vzdelania, ktoré sa vyučujú na príslušnej strednej škole:

2675M00 elektrotechnika

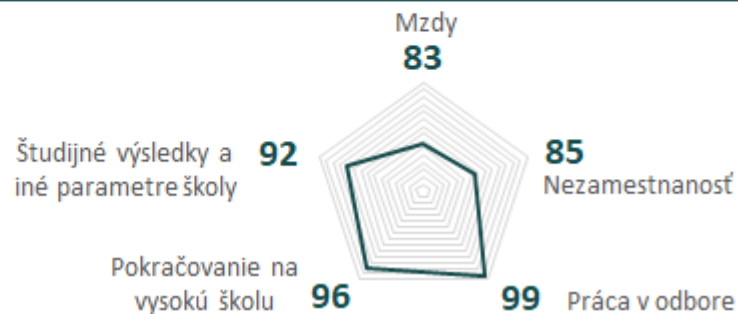
2695Q00 počítačové systémy

3918M00 technické lýceum



Ďalší krok: ZBAVIŤ SA SKRESLENIA A PRI JEDNOTLIVÝCH ŠKOLÁCH PONECHAŤ LEN SKUTOČNE SÚVISIACE ODBORY PRE NÁŠ SEKTOR

STREDNÁ PRIEMYSELNÁ ŠKOLA ELEKTROTECHNICKÁ, KOMENSKÉHO 44, KOŠICE-SEVER



Zoznam odborov vzdelania, ktoré sa vyučujú na príslušnej strednej škole:

2675M00 elektrotechnika

2695Q00 počítačové systémy

3918M00 technické lýceum



Opäť pretriedime zoznam škôl a odborov aby sa v nových prepočtoch zobrazili len tie odbory, ktoré potrebujeme



STREDNÁ PRIEMYSELNÁ ŠKOLA ELEKTROTECHNICKÁ, PLZENSKÁ 1, PREŠOV



Zoznam odborov vzdelania, ktoré sa vyučujú na príslušnej strednej škole:

2675M00 elektrotechnika

2694M00 informačné a sieťové technológie

3917M03 technické a informatické služby - v elektrotechnike

STREDNÁ PRIEMYSELNÁ ŠKOLA STROJNÍČKA A ELEKTROTECHNICKÁ, FRAŇA KRÁLA 20, NITRA



Zoznam odborov vzdelania, ktoré sa vyučujú na príslušnej strednej škole:

2675M00 elektrotechnika

Stredné školy

Študijné výsledky a
iné parametre školy

88



2602V00 teoretická elektrotechnika
2613R00 elektronika
2613T25 elektronika - elektronika a fotonika
2613V01 elektronika - rádioelektronika
2613V02 elektronika - mikroelektronika
2613V25 elektronika - elektronika a fotonika
2621V02 automatizácia - automatizácia a riadenie
2627R00 telekomunikácie
2627T00 telekomunikácie
2627T11 telekomunikácie - multimediálne informačné a komunikačné technológie
2627V00 telekomunikácie
2634V00 elektroenergetika
2647R07 kybernetika - robotika a kybernetika
2647T07 kybernetika - robotika a kybernetika
2647V00 kybernetika
2647V07 kybernetika - robotika a kybernetika
2675R00 elektrotechnika
2675R02 elektrotechnika - elektroenergetika
2675T02 elektrotechnika - elektroenergetika

Študijné výsledky a
iné parametre školy

100



2621R18 automatizácia - automatizácia
2621T17 automatizácia - automatizácia a informatizácia v chémii a v potravinárstve
2621V03 automatizácia - riadenie procesov

Vysoké školy



6. Plán pre tvorbu a revíziu NŠZ

Aktuálne prebieha hlasovanie o schválení 7 NŠZ

- (a hlasovanie o návrh zmeny názvu z pôvodného názvu „Technický špecialista v leteckej doprave“ na nový názov „Letecký inžinier“)
- Termín: **24.9.2021**

V rovnakom období prebieha pripomienkovanie 5 NŠZ

- Termín: **28.9.2021**



6. Plán pre tvorbu a revíziu NŠZ

- Už sme za polovicou (41 zo 106)
- Návrh: spracovať väčšinu do decembra 2021
- Po spracovaní všetkých budem dopĺňať do NŠZ inovácie z našej spoločnej databázy

Výsledok:

- ✓ Budeme to mať hotové skôr
- ✓ Vyhneme sa stresom v januári po Novom roku
- ✓ Budeme mať priestor venovať sa iným aktivitám
- ✓ Tajomník Vás nebude otravovať 😊



Názov NŠZ	Autor
Pilot na diaľku	Alena Novák-Sedláčková
Letecký meteorológ	Alena Novák-Sedláčková
Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb	Alena Novák-Sedláčková
Dispečer leteckej prevádzky	Alena Novák-Sedláčková
Technický špecialista v cestnej infraštruktúre	Danka Kovačičová
Operátor v cestnej infraštruktúre	Danka Kovačičová
Technický špecialista v poštových službách	Jana Loučková
Technik v logistike a poštových službách	Jozef Gnap
Technický špecialista v logistike	Jozef Gnap
Administratívny pracovník v logistike	Jozef Gnap
Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	Katarína Tóthová
Technik letiskových elektronických a elektrických systémov	Lucia Mader-Kutská
Pracovník vybavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave	Lucia Mader-Kutská
Metodik v oblasti biologickej ochrany letiska	Lucia Mader-Kutská
Dispečer letiskovej prevádzky	Lucia Mader-Kutská
Technik bezpečnostnej ochrany v leteckej doprave	Lucia Mader-Kutská
Pracovník technickej obsluhy lietadiel	Lucia Mader-Kutská
Dispečer prevádzky cestnej infraštruktúry	Mário Oleš
Špecialista pre správu a údržbu cestnej infraštruktúry	Mário Oleš
Pracovník technickej údržby tunela	Mário Oleš
Technický pracovník cestnej infraštruktúry	Mário Oleš
Špecialista pre správu a údržbu koľajových vozidiel	Rastislav Kušpál
Dopravný psychológ	Valéria Tibenská

+ NŠZ z vodnej dopravy

**Návrh na preškolenie
autorov**



Dva neobsadené NŠZ

1. Bezpečnostný poradca v doprave

Bezpečnostným poradcom je fyzická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu. Fyzická osoba alebo právnická osoba vykonávajúca činnosti, ktoré zahŕňajú prepravu alebo s touto prepravou súvisiace balenie, nakládku, alebo vykládku nebezpečného tovaru: v cestnej doprave, v železničnej doprave, vo vnútrozemskej vodnej doprave musí mať jedného alebo viacerých bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečného tovaru, ktorí sú zodpovední za pomoc pri predchádzaní rizikám spojených s týmito činnosťami, pokiaľ ide o osoby, majetok a životné prostredie. Bezpečnostný poradca je zodpovedný za bezpečnú prepravu nebezpečných vecí od výroby cez dopravu až k príjemcovi. Úlohou bezpečnostného poradcu je napomáhať procesu bezpečnej manipulácie, nakládky, vykládky a prepravy nebezpečných vecí.

2. Vážnik — návrh na vyradenie?



Budúcnosť Sektorovej rady

Gescia: MPSVR SR

Realizačné obdobie: 23. apríl 2019 – 31. december 2022

Nápady aktivít na ktoré by bolo dobré udržať združenie Sektorovej rady

- *Chceme byť partnerom sektora v oblasti trhu práce?*
- *Zbieranie inovácií a ich dopadov na ľudské zdroje pre relevantné vzdelávacie inštitúcie?*
- *Plán obnovy a potrebné vstupy pre jeho napĺňanie*



Výber z prínosov projektu SRI od Vás

- Zapojenie významných inštitúcií z prostredia zamestnávateľov s možnosťou sieťovania a presadzovania spoločných návrhov
- Sieťovanie odborníkov zo sektora, ktorý sa predtým nepoznali – ich spolupráca otvára možnosti na riešenie rozličných problémov v oblasti vzdelávania, personálnych otázok, zmien trhu práce a iné
- Silná dátová pomoc pri otváraní témy optimalizácie siete stredných odborných škôl



Prosba o zaslanie kolektívnej zmluvy

Pre účely získania doplnkových informácií o mzdových nárastoch,
benefitoch a pracovných podmienkach

Ďakujeme :)



DOHODA

O MLČANLIVOSTI A OCHRANE DÔVERNÝCH INFORMÁCIÍ

uzatvorená podľa § 269 a § 271 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v platnom znení



DISKUSIA

TERMÍN 9. ROKOVANIA

ZÁVERY Z ROKOVANIA



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

Michal Hrnčiar

TREX*i*MA



PRÍLOHA Č. 4

ZÁVERY

Z ÔSMEHO ROKOVANIA SEKTOROVEJ RADY



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

ZÁVERY Z 8. ROKOVANIA **SEKTOROVEJ RADY PRE DOPRAVU, LOGISTIKU, POŠTOVÉ SLUŽBY**

Spôsob rokovania: **online aplikácia MS Teams**

Dátum rokovania: **22. september 2021**

Začiatok rokovania: **09:30**

Sektorová rada pre dopravu, logistiku, poštové služby **na svojom 8. rokovaní pre činnosti SRI**

I. **p r e r o k o v a l a**

1. Vyhodnotenie plnenia úloh Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby (ďalej len „Sektorová rada“) z predchádzajúceho obdobia schválených v Záveroch zo 7. rokovania Sektorovej rady.
2. Aktuálny stav úloh v rámci aktivity „Aktualizácia Sektorovej stratégie rozvoja ľudských zdrojov“ a zadefinovanie ďalšieho postupu prác
3. Aktuálny stav Sektorovej stratégie rozvoja ľudských zdrojov a ďalší postup prác v tejto aktivite
4. Aktuálny stav v rámci aktivity „Tvorba a revízia NŠZ“ a plánovaný harmonogram na najbližšie obdobie
5. Postup prác v aktivite „Ranking poskytovateľ vzdelávania“
6. Budúcnosť činnosti Sektorovej rady
7. Návrh Záverov z rokovania Sektorovej rady z 22. septembra 2021

II. **s c h v a ľ u j e**

1. Návrh ďalšieho postupu pri vyššie uvedených aktivitách národného projektu SRI



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÝMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

2. Návrh na vyradenie garantovaného NŠZ „Vážnik“ – o jeho vyradení budú členovia hlasovať prostredníctvom online dotazníka po rokovaní Sektorovej rady
3. Návrh na prevzatie garancie nad NŠZ „Bezpečnostný poradca v doprave“, ktorú preberie člen Sektorovej rady p. prof. Gnap
4. Závery z 8. rokovania Sektorovej rady zo dňa 22. septembra 2021 s príslušnými úlohami pre členov Sektorovej rady.

III. u k l a d á

1. Pokračovať v tvorbe a revízii národných štandardov zamestnaní v zmysle priebežných mailových pokynov tajomníka

Zodpovední: garanti NŠZ
Termín: priebežne

2. Preštudovať si finálnu verziu sektorovej Stratégie rozvoja ľudských zdrojov, ktorú členom zašle tajomník mailom, pred jej uverejnením na webovej stránke a následne hlasovať o jej schválení

Zodpovední: všetci členovia Sektorovej rady
Termín: 15.10.2021

3. Finálne skontrolovať a posúdiť výber stredných a vysokých škôl (vrátane výberu odborov) pre účely prepočtu výsledkov rankingu poskytovateľov vzdelávania

Zodpovední: všetci členovia Sektorovej rady
Termín: do 6.10.2021

4. Tajomníkovi zaslať námety na presadzovanie opatrení a aktivít zo schválenej sektorovej stratégie rozvoja ľudských zdrojov

Zodpovední: všetci členovia Sektorovej rady
Termín: do 30.10.2021



Sektorová rada
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Národný projekt:
SEKTOROVO RIADENÍMI INOVÁCIAMI
k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike

5. Tajomníkovi zaslať námety na ďalšiu činnosť Sektorovej rady po ukončení financovania národného projektu SRI

Zodpovední: všetci členovia Sektorovej rady

Termín: do 30.10.2021

6. Overiť možnosť poskytnutia kolektívnej zmluvy tajomníkovi pre účely anonymného získania doplnkových informácií o mzdových nárastoch, benefitoch a pracovných podmienkach

**Zodpovední: členovia Sektorovej rady zastupujúci zamestnávateľov
a zamestnávateľské/profesijné združenia**

Termín: do 30.9.2021

IV. b e r i e n a v e d o m i e

1. Predbežný termín deviateho rokovania Sektorovej rady, ktoré sa uskutoční v mesiacoch december 2021 prípadne január 2022
2. Miesto a spôsob rokovania upresní v dostatočnom predstihu tajomník a predseda Sektorovej rady.

V Bratislave, 22. septembra 2021

Ing. Ján Žačko

predseda Sektorovej rady
pre dopravu, logistiku, poštové služby

Z priebehu rokovania bol na základe súhlasu všetkých členov Sektorovej rady vytvorený audiozáznam na interné účely členov Sektorovej rady. Tento záznam členovia môžu použiť iba na prácu spojenú s členstvom v Sektorovej rade. Na základe Štatútu sektorovej rady, článok 6, bod 1 naďalej platí, že rokovania sektorových rád sú neverejné, preto záznam z rokovania nebude šírený medzi osoby z externého prostredia.



PRÍLOHA Č. 5

ČLÁNOK
Z ÔSMEHO ROKOVANIA SEKTOROVEJ RADY

EŠTE STÁLE TU MÁME ODBORNÍKOV, KTORÍ CHCÚ MENIŤ KRAJINU K LEPŠIEMU

Dňa 22.9.2021 sa zrealizovalo v poradí ôsme rokovanie Sektorovej rady pre dopravu, logistiku, poštové služby. Odľahčením v úvode rokovania boli príspevky na aktuálne témy od dvoch našich členov, riaditeľky Strednej odbornej školy dopravnej v Martine p. Matejčíkovej, ktorá informovala o novinkách v rámci vzdelávania svojich žiakov a príspevok od p. Lelovského, ktorý na základe svojich dlhoročných pracovných skúseností v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. porozprával o aktuálnej situácii v oblasti ľudských zdrojov.

Ústrednými témami rokovania bola finalizácia aktualizácie Sektorovej stratégie rozvoja ľudských zdrojov, na ktorej členovia intenzívne pracovali uplynulé mesiace. Nemenej dôležitou témou bol ranking poskytovateľov vzdelávania – členom bola predstavená metodika a prvotné vyhodnotenie odborov stredných a vysokých škôl. K tejto problematike bola vedená diskusia a členovia prejavili záujem o sprostredkovanie podrobných údajov vyhodnotenia pre účely ďalšej modifikácie.

Záver rokovania bol venovaný téme budúcnosti Sektorovej rady. Spolu s členmi sme sa zamýšľali nad tým, ako si predstavujú fungovanie Sektorovej rady ako partnera pre relevantné inštitúcie v sektore. Diskusia bola venovaná najmä oblastiam, v ktorých má fungovanie Sektorovej rady prínos (sieťovanie dôležitých zástupcov sektora, tvorba a priebežná aktualizácia národných štandardov zamestnania v rámci ktorých zamestnávateľia definujú požiadavky na výkon zamestnaní, analýza dát o trhu práce a pod.).

Sme radi že aj napriek nemožnosti organizovať stretnutie prezenčne sme sa mohli stretnúť v online prostredí a pokračovať v aktivitách národného projektu SRI. Najbližšie sa vidíme o tri mesiace.



PRÍLOHA Č. 6

POSUDOK EXTERNÉHO HODNOTITEĽA
PROF. ING. VÁCLAVA CEMPÍREKA, PHD.

Odborné posouzení

Předložené dokumenty k posouzení:

- a) Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v sektore doprava, logistika, poštové služby v horizonte 2030,
- b) Príloha č. 1 strategické dokumenty.pdf,
- c) Príloha č. 2 analytika.pdf

Obecná premisa k dokumentům

Logistika hraje důležitou roli v oblastech výkonu, zisku a konkurenceschopnosti. Má zásadní vliv na vytváření hodnot a představuje zdroj udržitelných konkurenčních výhod. Z tohoto důvodu je hodnocena jako jedna ze strategických priorit.

Implementace automatizace v logistických činnostech často umožňuje redistribuci zdrojů. Vyšší zapojení automatizace bude podporovat zvyšování efektivity při snižování počtu zaměstnanců. Pro interní logistiku je zavedení automatizace jednou z hlavních výhod, protože ve většině případů zahrnuje velké množství manuálních a opakujících se manipulací spojených se zvedáním těžkých břemen a jejich přemisťováním.

Trend prosazování automatizovaných systémů nakládky a vykládky, autonomně řízených manipulačních a dopravních prostředků, automatizovaných skladovacích a vyhledávacích systémů, dopravních pásů s třídícími systémy, průmysloví roboti apod. bude pokračovat. Činnosti automatizace jsou podporovány různými formami systémů pro komunikaci, zpracování a monitorování a kontrolu dat včetně automatických identifikačních a rozpoznávacích aplikací, jako jsou systémy načítání čárových kódů, QR kódů a RFID čipů. Pro plně automatizované efektivní procesy je nezbytné zpracování big dat. Dalšími trendy v uvedeném sektoru je ekologizace, která se nejvíce prosazuje v obalovém průmyslu, ale i v dopravě s cílem snižovat emise CO₂.

Digitalizace je přechodem od používání tradičních metod komunikace a zpracování informací (papírová dokumentace, dopisy apod.) k metodám elektronickým využívajícím digitální způsob přenosu i ukládání. V moderní praxi jsou a stále více budou digitalizovaná data usnadňovat počítačové zpracování a další operace. Postupná digitalizace tedy zároveň souvisí s nutností změny vzdělávacího systému, který bude tyto technologie více akcentovat.

Uvedené očekávané potřeby dopravy a logistiky na nové pracovní pozice a změnu vzdělávacího systému jsou plně pokryty v předložených dokumentech.

Hodnocené dokumenty:

- a) Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v sektore doprava, logistika, poštové služby v horizonte 2030

Předložený dokument je členěn na dvě části, je zpracován na 114 stranách textu s doplněním obrázků a tabulek, které jsou podpůrné pro nastavení budoucích očekávání v hodnoceném sektoru.

První část předkládá základní informace o sektoru a komponenty definování sektorové strategie rozvoje lidských zdrojů. Charakteristika jednotlivých sektorů v horizontě do roku 2030 je zpracována odpovědně, vychází z kritické analýzy stávajícího stavu a pro budoucí

vývoj zahrnuje doporučení vyplývající z Bílé knihy, Green Dealu a dalších schválených mezinárodních a národních strategických dokumentů (jsou uvedeny Příloze č. 1).

Navazující část strategická analýza sektoru předkládá základní datovou analýzu současného stavu lidských zdrojů v sektoru dopravy, logistiky a poštovních služeb. PESTLE analýza odvětví dopravy a logistiky se zaměřuje na příležitosti a hrozby pro jednotlivé skupiny faktorů – Politické, Ekonomické, Sociální, Technologické, Legislativní a Environmentální. Pro stejné odvětví byla sestavena SWOT analýza, kde jsou uvedeny jeho vnitřní silné a slabé stránky a příležitosti a hrozby z vnějšího prostředí. Stejně analýzy byly sestaveny pro odvětví poštovních služeb. S uvedenými závěry souhlasím.

Dále jsou uvedeny předpokládané vývojové tendence v sektoru do roku 2030 s dosahem na lidské zdroje s podrobným datovým zhodnocením. Správně jsou zde zhodnoceny i požadavky na vzdělávání nových pracovníků na učňovské, střední odborné s maturitou a vysokoškolské úrovni. Stanovená predikce vývoje lidských zdrojů v sektoru do roku 2030 je zpracována s přihlédnutím na inovace. Pro jednotlivé kategorie inovací jsou uvedeny požadované budoucí kompetence se specifikací odborných vědomostí a odborných zručností na zaměstnance. Kategorizace inovativních trendů uvedená na str. 30 je nastavena správně. Další inovace, které se v současné době objevují, autoři dokumentu zařadili do skupiny nezařazené (viz str. 64). Navržené vývojové tendence v sektoru do roku 2030 vychází i z vlivů pandemie Covid19, které se mohou např. v jiné formě opakovat v blízké budoucnosti a z požadavků na trvale udržitelnou dopravu.

Autoři dokumentu očekávají, že v horizontě nejbližších 10 roků bude silný vliv zavádění inovací ze strany zaměstnavatelů na výkon jednotlivých pracovních pozicí. Zapojení umělé inteligence, 5G sítě, virtuální reality, jako i zpracovávání velkých objemů dat, jsou zlomkem toho, na co se musí pracovní síla připravit. Vzdělávací systém čeká obrovská výzva s úkolem připravit kvalifikovanou pracovní sílu schopnou tyto inovace využívat.

Druhá část řeší návrh sektorových opatření na zabezpečení lidských zdrojů v souladu s vývojem na trhu práce a inovací.

Vývojový trend č. 1 je zaměřen na postupnou automatizaci, robotizaci, elektronizaci a modernizaci v sektoru s dopadem na strukturu lidských zdrojů do roku 2030 a dlouhodobý výhled do roku 2050. Tabulkové přehledy obsahují implementaci jednotlivých opatření s určením odpovědného subjektu, termínu plnění, podporujícího subjektu a jejich vliv na vzdělávání na základních školách. Obdobná struktura je použita pro návrh vzdělávání dospělých.

Sektorové opatření na podporu rozvoje inovativních zručností pedagogů VŠ s konsekvencí vzdělávání v souladu s požadavky trhu práce obsahuje implementaci sektorových opatření s určením zodpovědného a monitorujícího subjektu, termínu plnění včetně předpokládaných zdrojů zabezpečení. Sektorová opatření pro střední školy počítají s rozšířením obsahu státního vzdělávacího programu o vzdělávání informačních a komunikačních technologií, odborné angličtiny a doporučují pravidelný monitoring a aktualizace obsahu vzdělávacích plánů v souladu s implementací inovací do praxe. Struktura implementace a odpovědnosti subjektu je systémově navržena jako v předchozích pozicích. Sektorová opatření pro vysokoškolské vzdělávání I., II. a III. stupně jsou akcentovány na rozšíření výuky informačních a komunikačních technologií, zabezpečení výuky v souladu s praxí, pravidelné hodnocení aktuálnosti studijních programů a doplňování studijních programů o nové technologické prvky včetně struktury jejich implementace a určení odpovědného subjektu.

Dále následují sektorová opatření pro procesní a systémové změny, středoškolské vzdělávání, vysokoškolské vzdělávání a vzdělávání dospělých.

Vývojový trend č. 2 je zaměřený na dopravní, logistický systém a poštovní služby respektující environmentální vývoj a výzvy budoucnosti. Návrh sektorových opatření pro střední školy akcentuje na environmentální výchovu, obdobně i pro vysoké školy, kde se počítá s přípravou

studijních programů na technologické inovace snižující dopady na životní prostředí. Procesní a systémové změny jsou zaměřeny na podporu integrovaných dopravních systémů a efektivitu přepravy zboží. Sektorová opatření pro vzdělávání dospělých jsou cílena na aktualizaci učebních osnov autoškol a odborné vzdělávání pro řízení vozidel s elektrickým pohonem. Konstatuji, že hodnocené vývojové trendy v sektoru s návrhem sektorových opatření pro cílené skupiny jsou uvedeny odpovědným a monitorujícím subjektem, termínem plnění, předpokládaným zdrojovým zabezpečením, což považuji za velmi důležité s ohledem na monitorovací ukazatele, které jsou měřitelné, a tím je zajištěna jejich kontrolovatelnost a vymahatelnost.

Sektorová opatření akcentující na implementaci odborných vědomostí a znalostí do vzdělávacího procesu jsou pojaty metodicky i pedagogicky správně.

Kladně hodnotím návrh sektorových opatření na environmentální požadavky v segmentu dopravy, logistiky a poštovních služeb. Navržená opatření doporučuji sledovat vývoj nových technologií a zařízení, které snižují negativní vlivy na životní prostředí a vedou k udržitelnosti sledovaného oboru.

Připomínky k textu:

Str. 19 – neúplné označení „Sociálne“,

Str. 23 – nesprávně označený kvadrant T Threads (Hrozby) jako příležitosti (O),

Str. 68 – není vysvětlen pojem PN,

Po akceptaci výtek netrvám na předložení dokumentu ke kontrole, zda byly zapracovány.

b) Příloha č. 1 zoznam strategických národných a medzinárodných dokumentov

V příloze je uveden přehled dokumentů charakterizovaný mezinárodní nebo národní platností, rokem zveřejnění a odkazem na elektronickou verzi dostupnosti. Zpracovaný dokument „Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v sektore doprava, logistika, poštové služby v horizonte 2030“ je v souladu se závěry a doporučeními uvedených literárních zdrojů.

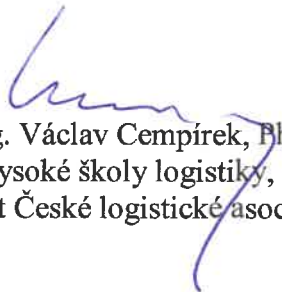
c) Příloha č. 2 analytika.pdf

V příloze je uvedeno analytické hodnocení sektoru „doprava, logistika, poštové služby“ zahrnující podniky působící v divizích podle ekonomických činností Rev. 2. Jsou zde zařazeny podniky pozemní dopravy a dopravy potrubím, vodní dopravy, letecké dopravy, skladové a pomocné činnosti v dopravě, poštovní služby a služby kurýrní.

Analytická část podává přehled o ekonomické charakteristice, investicích a ekonomickém zázemí a lidských zdrojích ve sledovaném sektoru v kontextu celého hospodářství SR.

Výstupy z analytické části byly použity pro zpracování dokumentu „Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v sektore doprava, logistika, poštové služby v horizonte 2030“.

V Přerově 25. 10. 2021


Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
rektor Vysoké školy logistiky, o.p.s.
president České logistické asociace, z.s.



PRÍLOHA Č. 7

ZOZNAM NŠZ S PRIDELENÝM AUTOROM

ZOZNAM GARANTOVANÝCH NŠZ S PRIDELENÝM AUTOROM

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	Autor/ka NŠZ	Členovia pracovnej skupiny
1	9621001	Kuriér	Jozef Gnap	
2	9333004	Pomocný pracovník v sklade (skladový manipulant)	Jozef Gnap	
3	8350004	Lodný strojník I. triedy	Silvia Csöböková	
4	8350003	Lodník	Silvia Csöböková	
5	8332004	Vodič špeciálneho nákladného motorového vozidla	Marcel Zeher	Mário Oleš
6	8332001	Vodič nákladného motorového vozidla	Marcel Zeher	
7	8322001	Vodič osobného motorového vozidla	Danka Kovačičová	Mário Oleš
8	8350001	Kormidelník člna	Silvia Csöböková	
9	8350002	Kadet loďmajster	Silvia Csöböková	
10	8312005	Vozmajster	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
11	8312002	Operátor v železničnej doprave	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
12	8312004	Tranzitér	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
13	8312003	Sprievodca a vlakvedúci nákladnej dopravy	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
14	8312001	Pracovník riadenia železničnej dopravy	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
15	8311001	Rušňovodič v železničnej doprave	Marián Lelovský	
16	5111001	Palubný sprievodca v leteckej doprave	Alena Novák-Sedláčková	
17	4412001	Doručovateľ zásielok, poštár	Jana Loučková	
18	4412002	Triedič zásielok	Jana Loučková	
19	5112001	Sprievodca a vlakvedúci v osobnej železničnej doprave	Marián Lelovský	
20	5112002	Steward v osobnej železničnej doprave	Marián Lelovský	
21	5112004	Revízor vo verejnej osobnej doprave	Marián Lelovský	Branislav Škúci
22	5230004	Pokladník a predavač lístkov vo verejnej osobnej doprave	Marián Lelovský	Branislav Škúci
23	7233008	Mechanik, opravár železničných koľajových vozidiel a traťových strojov	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
24	7233009	Mechanik, opravár lodných motorov a zariadení (okrem lodných strojníkov - posádky)	Silvia Csöböková	
25	7421005	Mechanik, opravár zabezpečovacích a oznamovacích zariadení v doprave	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
26	1324004	Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej infraštruktúre	Danka Kovačičová	Mário Oleš
27	2149014	Technický špecialista v cestnej infraštruktúre	Danka Kovačičová	
28	3119032	Operátor v cestnej infraštruktúre	Danka Kovačičová	Mário Oleš
29	3119005	Technický pracovník cestnej infraštruktúry	Mário Oleš	
30	3119033	Pracovník technickej údržby tunela	Mário Oleš	
31	8332003	Vodič údržby cestnej infraštruktúry	Mário Oleš	

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	Autor/ka NŠZ	Členovia pracovnej skupiny
32	4323003	Administratívny pracovník v mestskej hromadnej doprave	Monika Brinzíková	
33	2149016	Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave	Monika Brinzíková	
34	4323005	Administratívny pracovník v lodnej doprave	Silvia Csöböková	
35	3152004	Kapitán plávajúceho stroja	Silvia Csöböková	
36	3152002	Kapitán kompy	Silvia Csöböková	
37	3152001	Kapitán lode	Silvia Csöböková	
38	3151003	Technik údržby lodnej dopravy	Silvia Csöböková	
39	3151002	Dispečer prekladiska lodnej dopravy	Silvia Csöböková	
40	3151001	Dispečer lodnej dopravy	Silvia Csöböková	
41	2149019	Technický špecialista vo vodnej doprave	Silvia Csöböková	
42	1324007	Riadiaci pracovník (manažér) vo vodnej doprave	Silvia Csöböková	
43	4323006	Administratívny pracovník v logistike	Jozef Gnap	Jozef Majerčák
44	4321001	Pracovník v sklade (skladník)	Jozef Gnap	
45	3331002	Colný deklarant	Jozef Gnap	
46	3331001	Prepravný pracovník v železničnej doprave	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
47	3119010	Technik v logistike a poštových službách	Jozef Gnap	
48	1324008	Riadiaci pracovník (manažér) v logistike	Jozef Gnap	Jozef Majerčák
49	3119008	Technik, kontrolór mestskej hromadnej dopravy	Monika Brinzíková	
50	3119007	Dispečer mestskej hromadnej dopravy	Monika Brinzíková	
51	1324005	Riadiaci pracovník (manažér) v mestskej hromadnej doprave	Monika Brinzíková	
52	4211001	Pracovník pri priehradke na pošte	Jana Loučková	
53	3119009	Dispečer v logistike a poštových službách	Jozef Gnap	Jozef Majerčák
54	2149021	Technický špecialista v poštových službách	Jana Loučková	
55	1324009	Riadiaci pracovník (manažér) v poštových službách	Jana Loučková	
56	4323001	Administratívny pracovník v železničnej doprave	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
57	3119004	Dispečer osobnej cestnej dopravy (okrem MHD)	Marcel Zeher	Branislav Škúci
58	4323002	Administratívny pracovník v cestnej doprave (okrem MHD)	Marcel Zeher	Branislav Škúci
59	3119034	Technik cestnej dopravy	Marcel Zeher	
60	2149013	Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD)	Marcel Zeher	
61	1324003	Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej doprave (okrem MHD)	Marcel Zeher	Branislav Škúci
62	3155001	Technik bezpečnostnej ochrany v leteckej doprave	Mader-Kutská	
63	3154001	Riadiaci letovej prevádzky	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
64	2149017	Technický špecialista v leteckej doprave	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
65	1324006	Riadiaci pracovník (manažér) v leteckej doprave	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
66	1324001	Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
67	3119001	Dispečer, výpravca v železničnej doprave	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	Autor/ka NŠZ	Členovia pracovnej skupiny
68	3119003	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
69	3119002	Technik, kontrolór v železničnej doprave	Marián Lelovský	
70	1324002	Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
71	2164002	Špecialista v doprave a prevádzke na dráhach	Marián Lelovský	
72	2149012	Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry	Katarína Tóthová	Valéria Tibenská
73	2634004	Dopravný psychológ	Valéria Tibenská	Katarína Tóthová
74	2149018	Technický špecialista v letiskovej infraštruktúre	Mader-Kutská	
75	2149020	Technický špecialista v logistike	Jozef Gnap	Jozef Majerčák
76	3119018	Skladový majster (vedúci skladu)	Jozef Gnap	
77	3154002	Dispečer leteckej prevádzky	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
78	3154003	Dispečer letiskovej prevádzky	Mader-Kutská	
79	3154004	Technik letiskových elektronických a elektrických systémov	Mader-Kutská	
80	5111003	Pracovník vybavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave	Mader-Kutská	
81	5414010	Pracovník bezpečnostnej ochrany a detekčnej kontroly v letectve	Mader-Kutská	
82	7232002	Pracovník technickej obsluhy lietadiel	Mader-Kutská	
83	7543017	Kontrolór tovaru v logistike	Jozef Gnap	Jozef Majerčák
84	2149015	Špecialista pre správu a údržbu cestnej infraštruktúry	Mário Oleš	
85	3119006	Dispečer prevádzky cestnej infraštruktúry	Mário Oleš	
86	8350004	Lodný strojník II. triedy	Silvia Csöböková	
87	8322003	Vodič taxislužby	Jozef Gnap	
88	8331001	Vodič autobusu	Martin Jerguš	Branislav Škúci
89	8331003	Vodič električky	Martin Jerguš	
90	8331002	Vodič trolejbusu	Martin Jerguš	
91	3155002	Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
92	3153001	Pilot	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
93	3153004	Letový inštruktor	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
94	2164003	Špecialista pre integrovanú dopravu	Marián Lelovský	Stanislav Brúder
95	8344000	Operátor vysokozdvížného vozíka	Jozef Gnap	
96	2112001	Letecký meteorológ	Alena Novák-Sedláčková	Lucia Mader-Kutská
97	2149999	Špecialista cestovných poriadkov	Branislav Škúci	
98	8322002	Vodič dodávkového vozidla	Jozef Gnap	
99	2149010	Špecialista pre správu a údržbu koľajových vozidiel	Rastislav Kušpál	
100	2133003	Metodik v oblasti biologickej ochrany letiska	Mader-Kutská	
101	2149018	Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti	Mader-Kutská	
102	7232001, 7232003	Technik údržby lietadiel	Alena Novák-Sedláčková	
103	3153999	Pilot na diaľku	Alena Novák-Sedláčková	

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	Autor/ka NŠZ	Členovia pracovnej skupiny
104	5419999	Pracovník cestnej patroly	Mário Oleš	
105	2149999	Bezpečnostný poradca v doprave	Jozef Gnap	

Zdroj: Trexima Bratislava



PRÍLOHA Č. 8

ZOZNAM NŠZ BEZ PRIDELENÉHO AUTORA



ZOZNAM GARANTOVANÝCH NŠZ BEZ PRIDELENÉHO AUTORA

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ
1	9333003	Vážnik

Zdroj: Trexima Bratislava



PRÍLOHA Č. 9

HARMONOGRAM TVORBY A REVÍZIE NŠZ

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	REVÍZIA/ TVORBA	Autor NŠZ	Termín
1	8332004	Vodič špeciálneho nákladného motorového vozidla	R	Marcel Zeher	júl 2020
2	8311001	Rušňovodič v železničnej doprave	R	Marián Lelovský	júl 2020
3	8331002	Vodič trolejbusu	R	Martin Jerguš	júl 2020
4	2149013	Technický špecialista v cestnej doprave (okrem mestskej hromadnej dopravy)	T	Monika Brinziková	júl 2020
5	5112001	Sprievodca a vlakvedúci v osobnej železničnej doprave	R	Marián Lelovský	august 2020
6	7233008	Mechanik, opravár železničných koľajových vozidiel a traťových strojov	R	Katarína Tóthová	august 2020
7	8331001	Vodič autobusu	R	Martin Jerguš	august 2020
8	9621001	Kuriér	T	Jozef Gnap	august 2020
9	5112002	Steward v osobnej železničnej doprave	R	Marián Lelovský	september 2020
10	5112004	Revízor vo verejnej osobnej doprave	R	Marián Lelovský	september 2020
11	4323003	Administratívny pracovník v mestskej hromadnej doprave	R	Monika Brinziková	september 2020
12	8331003	Vodič električky	R	Martin Jerguš	september 2020
13	5230004	Pokladník a predavač lístkov vo verejnej osobnej doprave	R	Marián Lelovský	október 2020
14	4323001	Administratívny pracovník v železničnej doprave	R	Katarína Tóthová	október 2020
15	8322001	Vodič osobného motorového vozidla	R	Danka Kovačičová	október 2020
16	7232003	Technik údržby lietadiel	T	Alena Novák-Sedláčková	október 2020
17	2164003	Špecialista pre integrovanú dopravu	T	Marián Lelovský	november 2020
18	8312005	Vozmajster	R	Valéria Tibenská	november 2020
19	8312002	Operátor v železničnej doprave	R	Katarína Tóthová	november 2020
20	3119004	Dispečer osobnej cestnej dopravy (okrem MHD)	R	Marcel Zeher	november 2020
21	8332003	Vodič údržby na cestnej infraštruktúre	R	Mário Oleš	december 2020
22	3331001	Prepravný pracovník v železničnej doprave	R	Valéria Tibenská	december 2020
23	5419999	Pracovník cestnej patroly	T	Mário Oleš	december 2020
24	3119008	Technik, kontrolór mestskej hromadnej dopravy	R	Monika Brinziková	január 2021
25	1324003	Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej doprave (okrem MHD)	R	Marcel Zeher	január 2021
26	3119002	Technik, kontrolór v železničnej doprave	R	Marián Lelovský	január 2021
27	5414010	Pracovník bezpečnostnej ochrany a detekčnej kontroly v letectve	R	Mader-Kutská	január 2021
28	2149035	Špecialista cestovných poriadkov	T	Branislav Škúci	január 2021
29	2149018	Technický špecialista v letiskovej infraštruktúre	T	Mader-Kutská	február 2021
30	1324005	Riadiaci pracovník (manažér) v mestskej hromadnej doprave	R	Monika Brinziková	február 2021
31	4323002	Administratívny pracovník v cestnej doprave (okrem MHD)	R	Marcel Zeher	február 2021
32	2149016	Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave	R	Monika Brinziková	február 2021
33	8344000	Operátor vysokozdvížneho vozíka	T	Jozef Gnap	marec 2021
34	8322003	Vodič taxislužby	R	Jozef Gnap	marec 2021
35	4412001	Doručovateľ zásielok, poštár	R	Jana Loučková	jún 2021
36	4412002	Triedič zásielok	R	Jana Loučková	marec 2021
37	2149017	Letecký inžinier	T	Alena Novák-Sedláčková	apríl 2021
38	1324001	Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave	R	Valéria Tibenská	apríl 2021
39	8312003	Sprievodca a vlakvedúci nákladnej dopravy	R	Valéria Tibenská	apríl 2021
40	1324004	Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej infraštruktúre	R	Danka Kovačičová	apríl 2021
41	3154001	Riadiaci letovej prevádzky	T	Alena Novák-Sedláčková	apríl 2021
42	8312001	Pracovník riadenia železničnej dopravy	R	Katarína Tóthová	máj 2021
43	1324009	Riadiaci pracovník (manažér) v poštových službách	R	Jana Loučková	máj 2021
44	3119007	Dispečer mestskej hromadnej dopravy	R	Monika Brinziková	máj 2021
45	4211001	Pracovník pri priehradke na pošte	R	Jana Loučková	máj 2021
46	8322002	Vodič dodávkového vozidla	T	Jozef Gnap	máj 2021
47	3153001	Pilot	T	Alena Novák-Sedláčková	jún 2021
48	1324002	Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre	R	Katarína Tóthová	jún 2021
49	4321001	Pracovník v sklade (skladník)	R	Jozef Gnap	jún 2021
50	8332006	Vodič nákladného motorového vozidla	R	Marcel Zeher	jún 2021
51	2149012	Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry	R	Katarína Tóthová	jún 2021
52	2149018	Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti	T	Mader-Kutská	jún 2021
53	3153004	Letový inštruktor	T	Alena Novák-Sedláčková	júl 2021
54	9333004	Pomocný pracovník v sklade (skladový manipulant)	R	Jozef Gnap	júl 2021
55	2164002	Špecialista v doprave a prevádzke na dráhach	R	Marián Lelovský	júl 2021
56	3119001	Dispečer, výpravca v železničnej doprave	R	Katarína Tóthová	júl 2021
57	5111001	Palubný sprievodca v leteckej doprave	R	Alena Novák-Sedláčková	júl 2021
58	3119010	Technik v logistike a poštových službách	T	Jozef Gnap	august 2021
59	3331002	Colný deklarant	R	Jozef Gnap	august 2021
60	1324008	Riadiaci pracovník (manažér) v logistike	R	Jozef Gnap	august 2021
61	3119009	Dispečer v logistike a poštových službách	R	Jozef Gnap	august 2021
62	8312004	Tranzitér	R	Valéria Tibenská	august 2021
63	3153005	Pilot na diaľku	T	Alena Novák-Sedláčková	august 2021
64	2149017	Technik letiskových elektronických a elektrických systémov	T	Mader-Kutská	september 2021
65	7421005	Mechanik, opravár zabezpečovacích a oznamovacích zariadení v doprave	R	Katarína Tóthová	september 2021
66	3119018	Skladový majster (vedúci skladu)	R	Jozef Gnap	september 2021
67	2149021	Technický špecialista v poštových službách	R	Jana Loučková	september 2021
68	7543017	Kontrolór tovaru v logistike	R	Jozef Gnap	september 2021
69	2149020	Technický špecialista v logistike	T	Jozef Gnap	október 2021
70		Technik cestnej dopravy	T	Marcel Zeher	október 2021
71	3119003	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre	R	Katarína Tóthová	október 2021
72	1324007	Riadiaci pracovník (manažér) vo vodnej doprave	R	Silvia Csöbörková	október 2021
73	3155001	Technik bezpečnostnej ochrany v leteckej doprave	R	Mader-Kutská	október 2021
74	4323006	Administratívny pracovník v logistike	R	Jozef Gnap	október 2021

p.č.	SK ISCO-08	Názov NŠZ	REVÍZIA/ TVORBA	Autor NŠZ	Termín
75	2112001	Letecký meteorológ	T	Alena Novák-Sedláčková	november 2021
76	3152004	Kapitán plávajúceho stroja	R	Silvia Csöböková	november 2021
77	3151003	Technik údržby lodnej dopravy	R	Silvia Csöböková	november 2021
78	2634004	Dopravný psychológ	R	Valéria Tibenská	november 2021
79	3119006	Dispečer prevádzky cestnej infraštruktúry	R	Mário Oleš	november 2021
80	3155002	Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb	T	Alena Novák-Sedláčková	december 2021
81	7233009	Mechanik, opravár lodných motorov a zariadení (okrem lodných strojníkov - posádky)	R	Silvia Csöböková	december 2021
82	3151001	Dispečer lodnej dopravy	R	Silvia Csöböková	december 2021
83	8350004	Lodný strojník I. triedy	R	Silvia Csöböková	december 2021
84	2133003	Metodik v oblasti biologickej ochrany letiska	T	Mader-Kutská	december 2021
85	1324006	Riadiaci pracovník (manažér) v leteckej doprave	T	Alena Novák-Sedláčková	január 2022
86		Špecialista pre správu a údržbu kofajových vozidiel	T	Rastislav Kušpál	január 2022
87	2149015	Špecialista pre správu a údržbu cestnej infraštruktúry	R	Mário Oleš	január 2022
88	3119033	Pracovník technickej údržby tunela	R	Mário Oleš	január 2022
89	3152002	Kapitán kompy	R	Silvia Csöböková	január 2022
90	3151002	Dispečer prekladiska lodnej dopravy	R	Silvia Csöböková	január 2022
91	3154002	Dispečer leteckej prevádzky	T	Alena Novák-Sedláčková	február 2022
92	5111003	Pracovník vybavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave	R	Mader-Kutská	február 2022
93	3154003	Dispečer letiskovej prevádzky	R	Mader-Kutská	február 2022
94	4323005	Administratívny pracovník v lodnej doprave	R	Silvia Csöböková	február 2022
95	2149014	Technický špecialista v cestnej infraštruktúre	R	Danka Kovačičová	marec 2022
96	3119005	Technický pracovník cestnej infraštruktúry	R	Mário Oleš	marec 2022
97	2149019	Technický špecialista vo vodnej doprave	R	Silvia Csöböková	marec 2022
98		Bezpečnostný poradca v doprave	T	Jozef Gnap	marec 2022
99		Vážnik	T	bez autora	apríl 2022
100	8350002	Kadet loďmajster	R	Silvia Csöböková	apríl 2022
101	3119032	Operátor v cestnej infraštruktúre	R	Danka Kovačičová	apríl 2022
102	3152001	Kapitán lode	R	Silvia Csöböková	apríl 2022
103	7232002	Pracovník technickej obsluhy lietadiel	R	Mader-Kutská	apríl 2022
104	8350004	Lodný strojník II. triedy	R	Silvia Csöböková	máj 2022
105	8350003	Lodník	R	Silvia Csöböková	máj 2022
106	8350001	Kormidelník člna	R	Silvia Csöböková	máj 2022

Zdroj: Trexima Bratislava



PRÍLOHA Č. 10

ZOZNAM VYŠKOLENÝCH ČLENOV
NA TVORBU A REVÍZIU NŠZ



ZOZNAM VYŠKOLENÝCH ČLENOV PRE ÚČELY TVORBY A REVÍZIE NŠZ

P.Č.	Meno a priezvisko experta	Inštitúcia	Školenie	Dátum
1	Marcel Zeher, MBA	Česmad Slovakia	1. školenie	2.6.2020
2	Ing. Branislav Škúci	Slovak Lines, a.s.	2. školenie	4.6.2020
3	Ing. Monika Brinziková	Združenie MHD	2. školenie	4.6.2020
4	JUDr. Martin Jerguš	Združenie MHD	2. školenie	4.6.2020
5	Ing. Marián Lelovský	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	3. školenie	9.6.2020
6	Ing. Mário Oleš	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	3. školenie	9.6.2020
7	Ing. Katarína Tóthová	Železnice Slovenskej republiky	5. školenie	16.6.2020
8	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline	6. školenie	18.6.2020
9	doc. JUDr. Ing. Alena Novák-Sedláčková, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline	9. školenie	2.9.2020
10	Danka Kovačičová	Slovenská správa ciest	9. školenie	2.9.2020
11	Ing. Mader-Kutská	Letisko M.R. Štefánika	11. školenie	3.11.2020
12	Ing. Stanislav Brúder	Dopravný podnik mesta Bratislava	11. školenie	3.11.2020
13	Tomáš Gbúr, MBA	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Banská Bystrica	14. školenie	1.2.2021
14	Ing. Jana Loučková	Slovenská pošta a.s.	14. školenie	1.2.2021
15	Ing. Rastislav Kušpál	Siemens Mobility, s.r.o.	individuálne	20.4.2021

Zdroj: Trexima Bratislava



PRÍLOHA Č. 11

PREZENTÁCIA Z ONLINE ROKOVANIA
ODVETVOVEJ TRIPARTITY V OBLASTI CESTNEJ
DOPRAVY (MDV SR)



 **ALIANCIA**
SEKTOROVÝCH RÁD

Efektívne vzdelávanie Prostredníctvom tripartitného projektu **Sektorovo riadenými inováciami k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike (SRI)** zabezpečujeme prenos aktuálnych a hlavne budúcich potrieb trhu práce do vzdelávacieho systému.

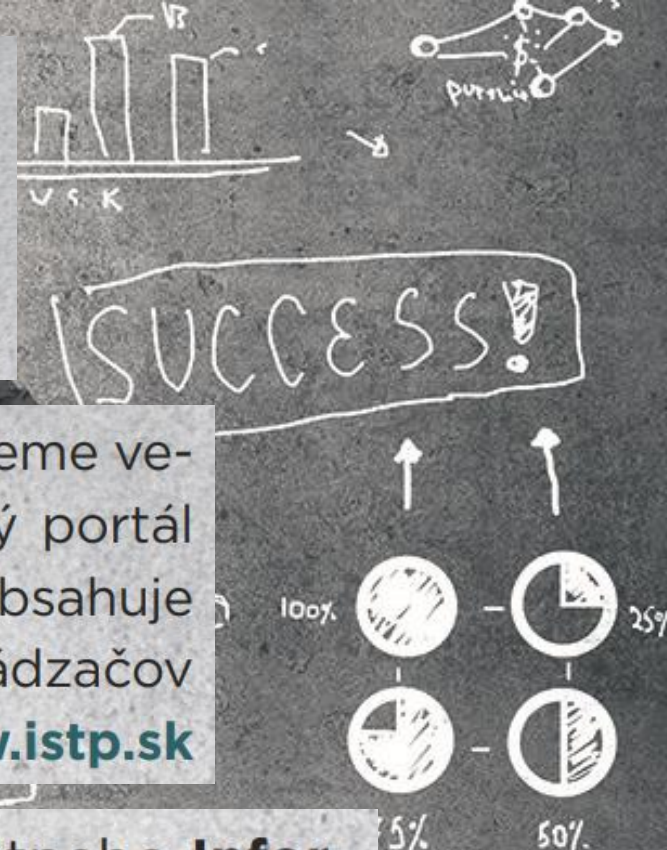
www.sustavapovolani.sk

Komunikácia na trhu práce Vybudovali sme a spravujeme verejne dostupný a pre používateľov bezplatný webový portál **Internetový sprievodca trhom práce (ISTP)**. Portál obsahuje jednu z najväčších databáz pracovných ponúk a uchádzačov o prácu na Slovensku.

www.istp.sk

Celoštátne štatistické zisťovania V rámci unikátneho **Informačného systému o cene práce (ISCP)** realizujeme efektívny, elektronický (bezpapierový) zber a analýzu údajov mzdách a pracovných podmienkach za 1.1 mil zamestnancov.

www.cenaprace.sk



Xi Dynamika trhu práce Prognózuje štruktúrne zmeny produkcie a služieb v rámci jednotlivých sektorov, profesijné a kvalifikačné zloženie a mobilitu ľudských zdrojov.

www.trendyprace.sk

Xi Medzinárodné projekty V rámci strategického partnerstva Erasmus+ spolupracujeme na projektoch:

- FEMALE
(návrat rodičov po rodičovskej dovolenke na trh práce),
- INTRO
(zvyšovanie digitálnych zručností učiteľov a školiteľov),
- WATT ELSE
(koordinácia štruktúry zamestnaní v rámci energetiky).

Xi Graduates tracking Prepájame a sumarizujeme relevantné údaje o uplatnení a kariérnej ceste absolventov SŠ a VŠ podľa roku ukončenia štúdia a jednotlivých škôl a odborov vzdelávania.

www.uplatnenie.sk

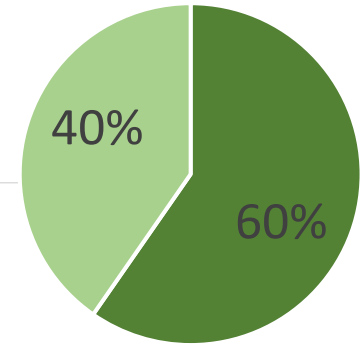


Sektor doprava, logistika, poštové služby

Sektorové divízie SK NACE Rev. 2

- **49 Pozemná doprava a doprava potrubím**
- 50 Vodná doprava
- 51 Letecká doprava
- 52 Skladové a pomocné činnosti v doprave
- 53 Poštové služby a služby kuriérov

ĽUDSKÉ ZDROJE



Sektor doprava, logistika, poštové služby



149 tisíc zamestnancov

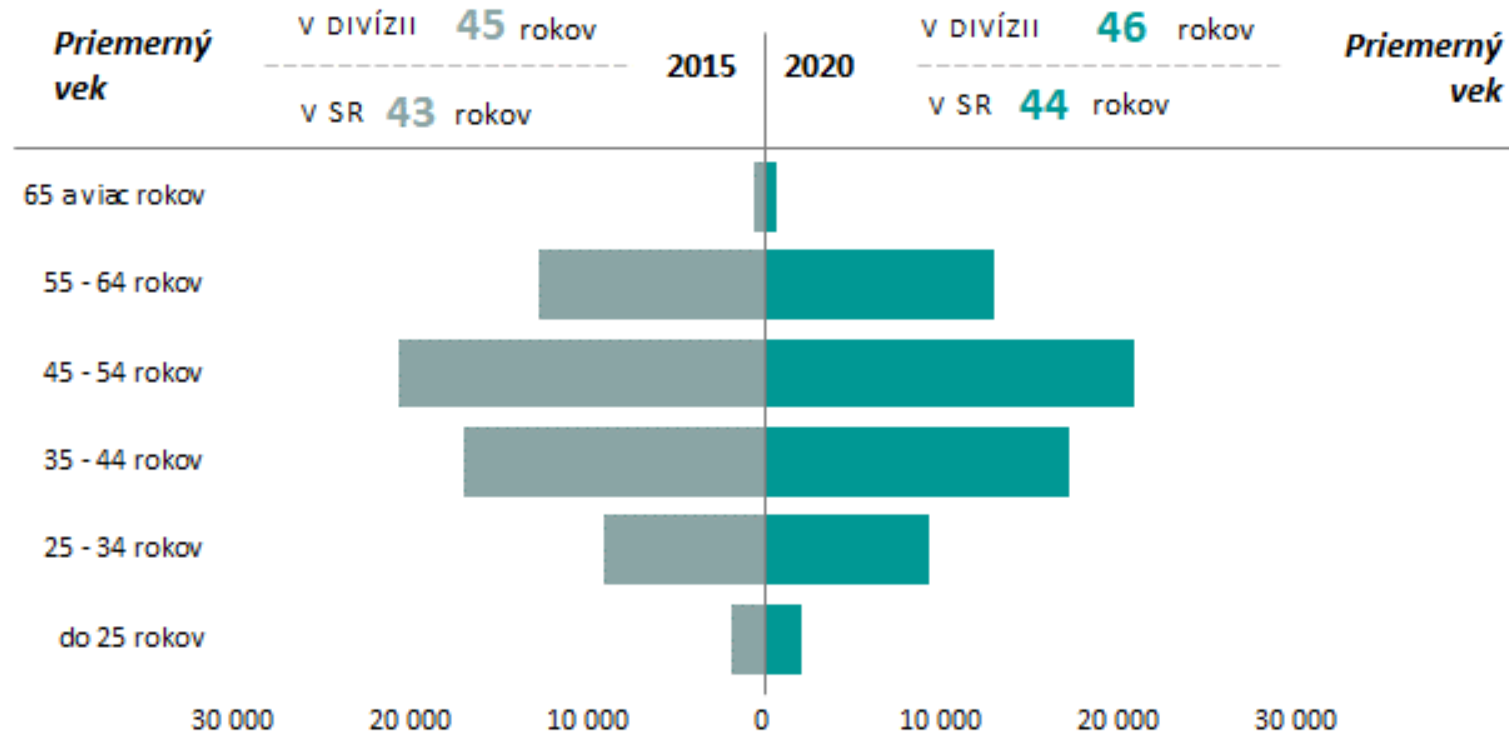
z toho divízia „Pozemná doprava a doprava potrubím“



88,9 tisíc zamestnancov

VEKOVÁ ŠTRUKTÚRA

v divízii „Pozemná doprava a doprava potrubím“

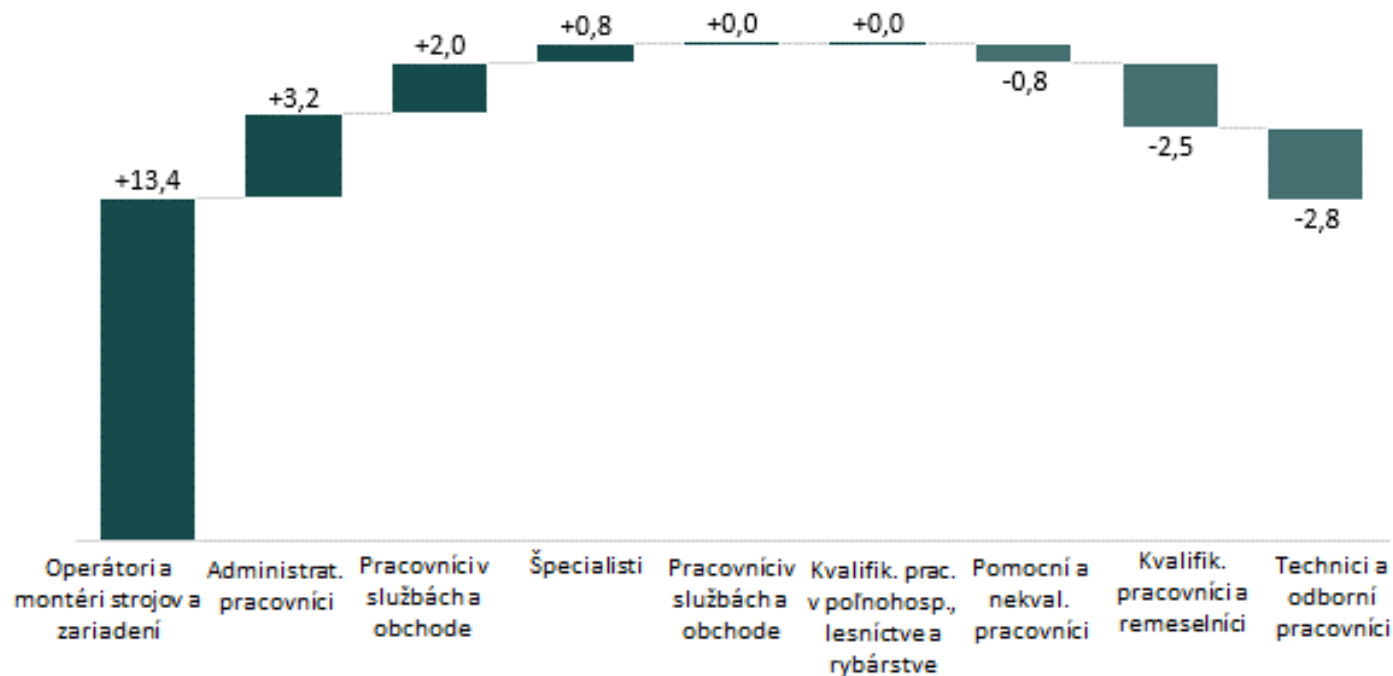


ZMENA POČTU ZAMESTNANCOV

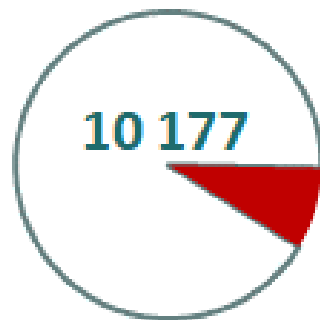
2010 - 2020

V divízii 49 „Pozemná doprava a
doprava potrubím“

ZMENA POČTU ZAMESTNANCOV 2010 - 2020



Sektor doprava, logistika, poštové služby

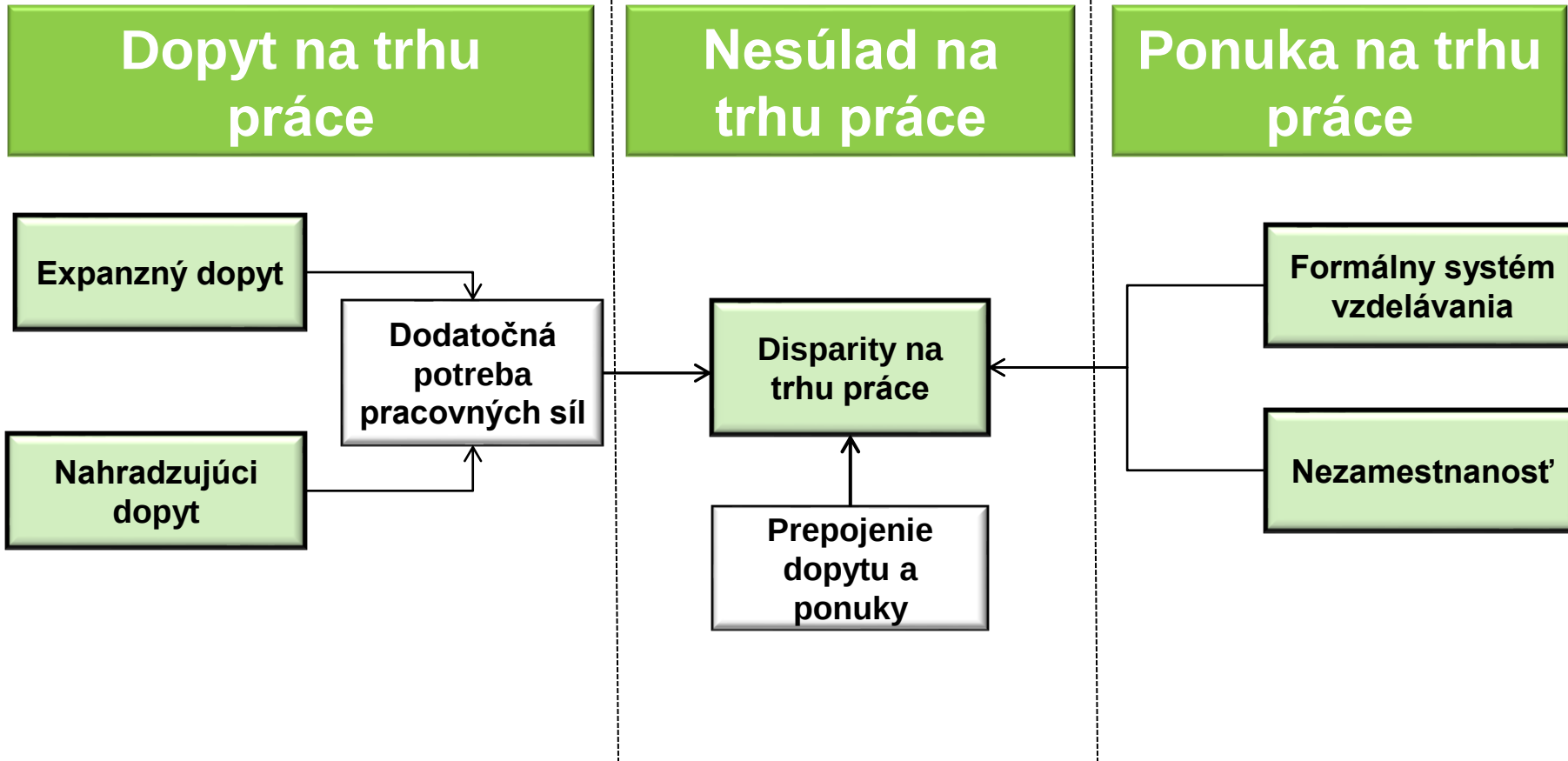


absolventov prišlo na trh práce z korešpondujúcich odborov vzdelania v roku 2020.

9 % z nich odišlo pracovať do zahraničia.

METODIKA

Model prognóz vývoja na trhu práce <T,T+5>



Dopyt na trhu práce

V období 2021 – 2025 bude sektor potrebovať

33 tisíc zamestnancov

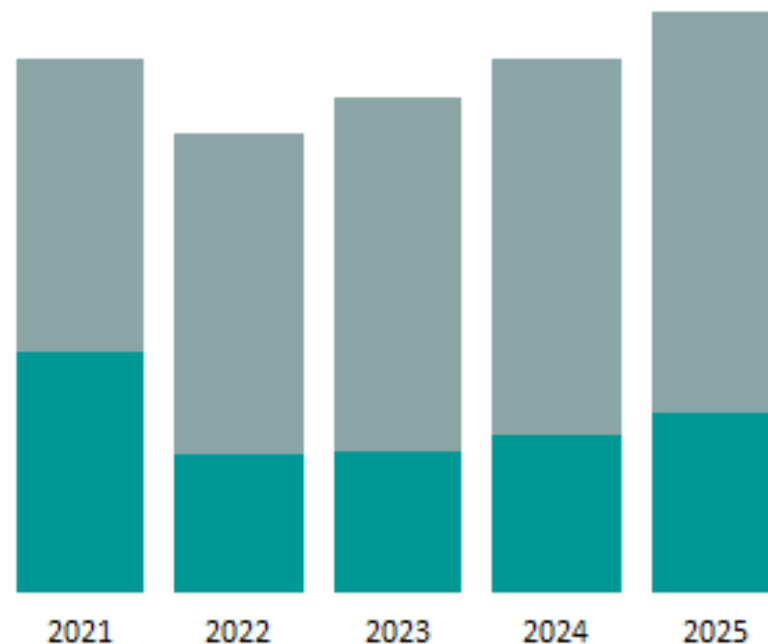
Expanzný dopyt

Dodatočná
potreba
pracovních síl

Nahrádzajúci
dopyt

V HORIZONTE 5 ROKOV V SEKTORE BUDE DODATOČNE POTREBNÝCH **33,3 tis.** ZAMESTNANCOV,
V PRIEMERE ROČNE **6,7 tis.** ZAMESTNANCOV.

V priemere
ročne
2,2 tis.
pracovních
príležitostí
vznikne v
**dôsledku
ekonomickej
expanzie.**



V priemere
ročne
4,5 tis.
pracovních
príležitostí bude
tvorených
**náhradou
pracovních síl.**

V období 2021 – 2025 príde na trh práce **47,4 tisíc absolventov** SŠ a VŠ s korešpondujúcim sektorovým odborom

Ponuka na trhu
práce

V HORIZONTE 5 ROKOV PRÍDE NA TRH PRÁCE Z KOREŠPONDUJÚCICH ODBOROV
VZDELANIA V PRIEMERE ROČNE

7 tis.



absolventov
SO STREDOŠKOLSKÝM
vzdelaním

V priebehu 10 rokov sa
očakáva **NÁRAST**
počtu absolventov.



2,5 tis.



absolventov
S VYSOKOŠKOLSKÝM
vzdelaním

V priebehu 10 rokov sa
očakáva **POKLES**
počtu absolventov.



Formálny systém
vzdelávania

Nezamestnanosť

**Dopyt na trhu
práce**

33 tisíc zamestnancov

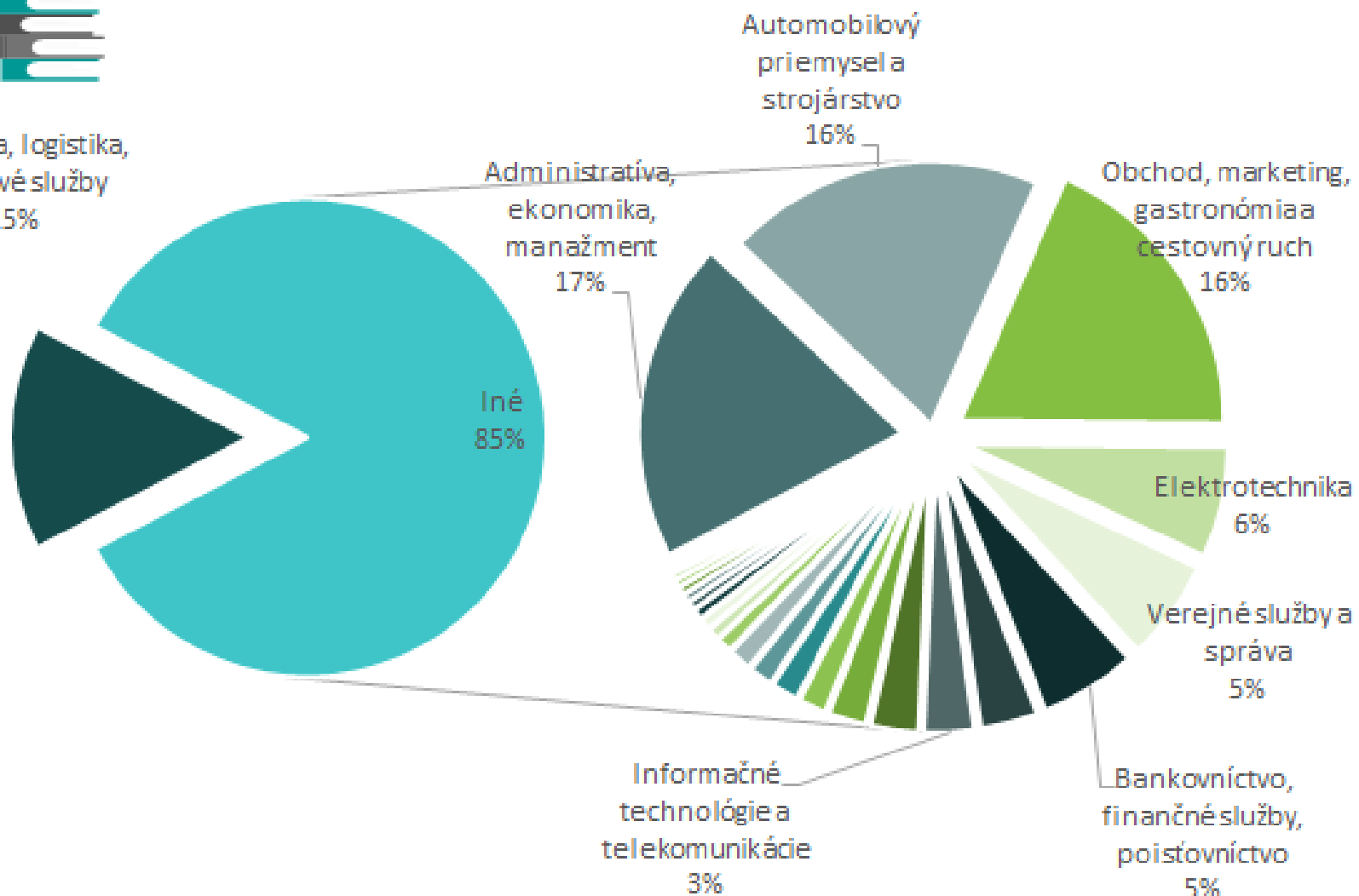
**Ponuka na trhu
práce**

47,4 tisíc absolventov

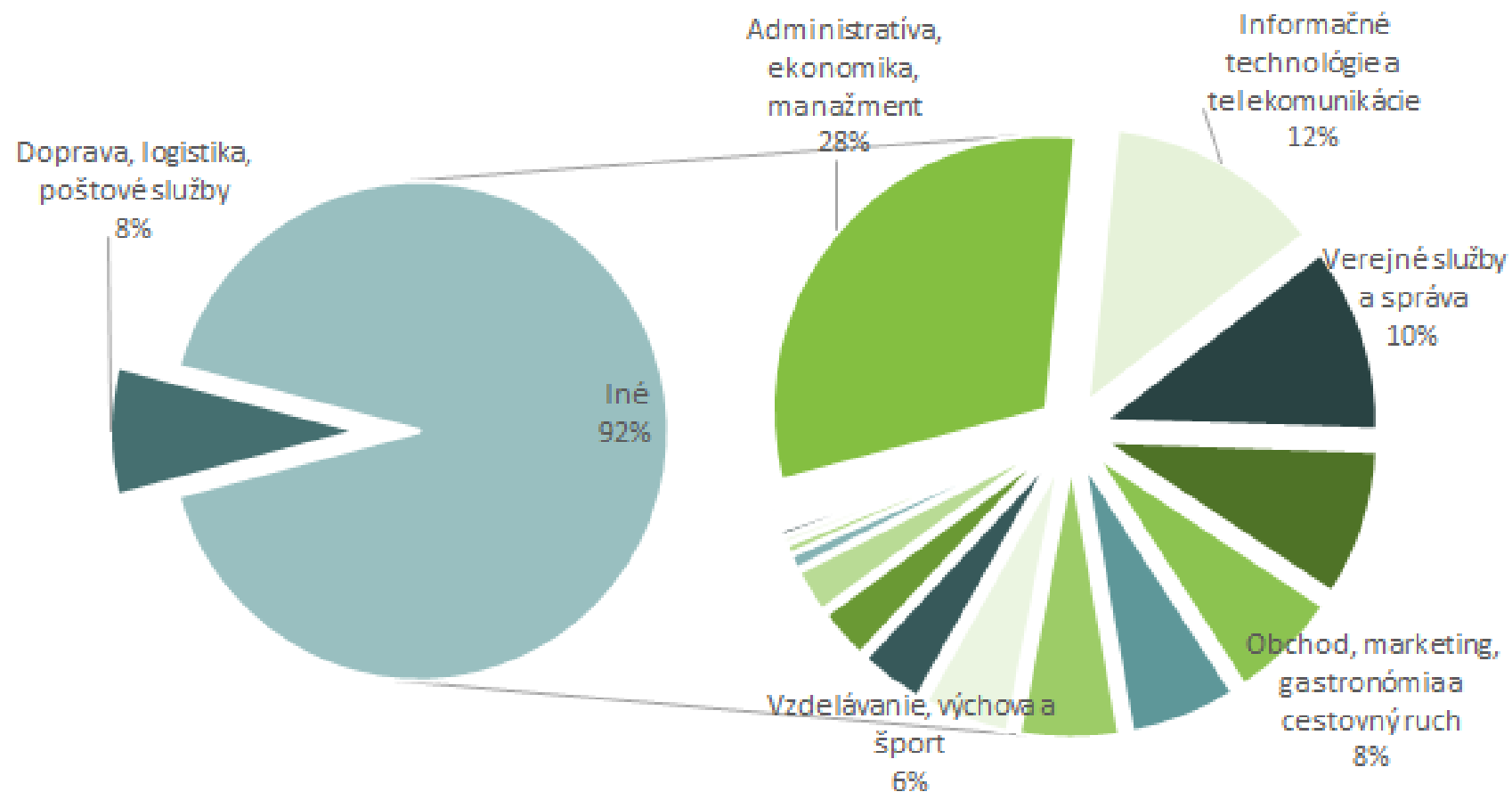
UPLATNENIE SŠ ABSOLVENTOV PRE DOPRAVA, LOGISTIKA, POŠTOVÉ SLUŽBY



Doprava, logistika,
poštové služby
15%

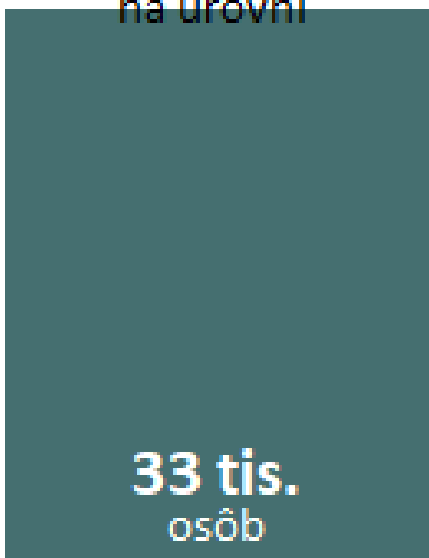


UPLATNENIE VŠ ABSOLVENTOV PRE DOPRAVA, LOGISTIKA, POŠTOVÉ SLUŽBY



Sektor doprava, logistika, poštové služby

Dodatočná
potreba
v sektore bude
do roku 2025
na úrovni



DODATOČNÁ
POTREBA

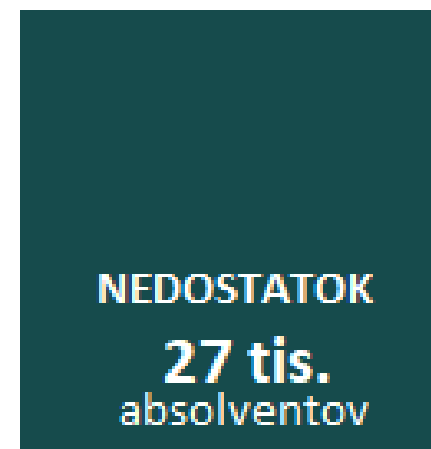
41 tis.
absolventov sa
uplatňuje
MIMO
SEKTORA

V SEKTORE sa
uplatňuje

6 tis.

POČET
ABSOLVENTOV

Do roku 2025
sa v sektore
očakáva



DISPARITY

Nedostatok vodičov

Zamestnanie SK ISCO-08	Dodatočná potreba pracovných síl v SR v období 2021 – 2025	Podiel nahradzujúcich o dopytu v SR v období 2021 – 2025	Dodatočná potreba pracovných síl v sektore v období 2021 – 2025
8332001 Vodič nákladného motorového vozidla	8 697 - 9 697	52,2%	4 738 - 5 738
8331001 Vodič autobusu	2 084 - 2 284	82,7%	1 997 - 2 197
8332005 Vodič kamiónu	1 404 - 1 604	44,8%	1 157 - 1 357
8332003 Vodič údržby na cestnej infraštruktúre	601 - 701	65,0%	516 - 616
8332004 Vodič špeciálneho nákladného motor. voz.	1 622 - 1 822	59,3%	318 - 418

The screenshot shows the homepage of istp.sk. At the top, there is a navigation bar with the istp logo, the text 'Internetový sprievodca trhom práce', a search bar, and logos for the European Social Fund and the Ministry of Labour, Social Affairs and Family. Below the navigation bar, there is a main content area with a large blue background image of a globe. On the left side of this area, there is a search form with two tabs: 'Hľadáte prácu?' (selected) and 'Hľadáte zamestnanca?'. The search form includes two input fields: 'Napište zamestnanie / pracovnú oblasť' and 'Napište miesto výkonu práce'. Below these fields are two buttons: 'Vyhľadať' (search) and 'Rozšírené hľadanie' (advanced search). To the right of the search form, there is a quote: '„ISTP pomáha personalistom vybrať uchádzačov s najlepšimi predpokladmi“' and the name 'Ing. Zuzana Weissová' with her title 'riaditeľka úseku pre ľudské zdroje, CHEMOSVIT, a.s.'. At the bottom of the main content area, there are three large numbers: '81 905', '5 842', and '26 994', each with a label below it: 'Voľných pracovných miest', 'Sprístupnených profilov', and 'Registrovaných zamestnávateľov' respectively.

istp Internetový sprievodca trhom práce

Voľné pracovné miesta Kurzy Pracovný kompas Kartotéka zamestnaní Infocentrum

Hľadáte prácu? Hľadáte zamestnanca?

Napište zamestnanie / pracovnú oblasť

Napište miesto výkonu práce

Vyhľadať Rozšírené hľadanie

18 573 inzerátov

„ISTP pomáha personalistom vybrať uchádzačov s najlepšimi predpokladmi“

Ing. Zuzana Weissová
- riaditeľka úseku pre ľudské zdroje, CHEMOSVIT, a.s.

81 905 Voľných pracovných miest

5 842 Sprístupnených profilov

26 994 Registrovaných zamestnávateľov

Evidované voľné pracovné miesta v mesiaci október

- Vodič ťažkého nákladného vozidla, kamiónu (medzinárodná doprava): **8 111**
- Vodič ťažkého nákladného vozidla, kamiónu (vnútroštátna doprava): **1 246**
- Vodič autobusu: **553**
- Vodič dodávky: **187**

The logo for TREXIMA features the word "TREXIMA" in a white, sans-serif font. The letter "X" is replaced by a yellow square containing a black diagonal line from the top-left to the bottom-right. The background is a dark teal with a radial pattern of thin lines and scattered numbers and symbols in a lighter shade of teal.

TREXIMA

Lucia Lednárová Dítěťová
Michal Hrnčiar



PRÍLOHA Č. 12

ZÁPIS Z ONLINE ROKOVANIA ODVETVOVEJ
TRIPARTITY V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY
(MDV SR)

Z Á P I S
z online rokovania odvetvovej tripartity v oblasti cestnej dopravy,
ktoré sa uskutočnilo 28.10.2021 o 10.30 h

Program:

1. Plnenie Dohody o spolupráci pri realizácii vzťahov sociálneho partnerstva medzi MDV SR a Asociáciou odborových zväzov;
2. Informácie o legislatívnych materiáloch v oblasti cestnej dopravy;
3. Informácia o zabezpečení úloh v oblasti cestnej dopravy na pracovných zasadnutiach Európskej únie;
4. Informácia o kolektívnom vyjednávaní na rok 2022;
5. Rôzne.

Dňa 28.10.2021 sa uskutočnilo online rokovanie odvetvovej tripartity v oblasti cestnej dopravy. Za **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky** (ďalej len „MDV SR“) sa rokovania zúčastnili Ing. Martin Miškovský, riaditeľ odboru cestnej dopravy a Ing. Eva Gavalcová z odboru cestnej dopravy. K problematike nedostatku vodičov boli prizvaní PaeDr. Lucia Lednárová Dítěťová a Ing. Michal Hrnčiar zo spoločnosti TREXIMA Bratislava, spol. s r.o. (ďalej len „TREXIMA“).

Za sociálnych partnerov sa rokovania zúčastnili:

JUDr. Marta Brodzianska – Integrovaný odborový zväz (ďalej len „IOZ“),
Ing. Gabriela Pobjecká – Integrovaný odborový zväz,
Mgr. Martina Bartovicová – Odborový zväz KOVO (ďalej len „OZ KOVO“),
Ing. Juraj Vaník – Zväz autobusovej dopravy (ďalej len „ZAD“),
Ing. Michal Dekánek – Zväz zamestnávateľov MHD (ďalej len „ZZ MHD“),
Ing. Ján Žačko – Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „ÚDPT SR“),
JUDr. Martin Jerguš zo Združenia prevádzkovateľov MHD (ďalej len „ZP MHD“) sa vopred ospravedlnil z rodinných dôvodov.

Ing. Martin Miškovský, riaditeľ odboru cestnej dopravy ospravedlnil generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Petra Vargu, MBA, MSc. z dôvodu účasti na otváraní tunela v Prešove.

Predstavil PaeDr. Luciu Lednárovú Dítěťovú a Ing. Michala Hrnčiara zo spoločnosti TREXIMA, ktorí odprezentovali svoju činnosť so zameraním na problematiku nedostatku vodičov. Bližšie informácie sú uvedené v prezentácii, ktorá tvorí prílohu tohto zápisu.

Účastníci odvetvovej tripartity sa zhodli, že problém nedostatku vodičov sa v ďalších rokoch ešte viac zvýši. Ako reakcia na tento stav by prispelo zníženie veku vodičov z 24 rokov na 21 rokov v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (MV SR).

Ing. Martin Miškovský, riaditeľ odboru cestnej dopravy informoval, že ak by nastala táto legislatívna zmena v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, rezort MDV SR je už teraz pripravený na túto zmenu reflektovať, či už ide o zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov alebo zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

PaeDr. Lucia Lednárová Dítěťová dala do pozornosti veľký národný projekt „Vzdelávaj sa, nestrať prácu“. Ide o projekt, ktorým by zamestnávatelia chceli preškoliť zamestnancov.

1. Plnenie Dohody o spolupráci pri realizácii vzťahov sociálneho partnerstva medzi MDV SR a Asociáciou odborových zväzov

Spolupráca MDV SR so zástupcami zamestnávateľov a so zástupcami zamestnancov sa v roku 2021 uskutočňovala a naďalej uskutočňuje na úrovni sociálneho partnerstva, sociálneho dialógu a vzájomného rešpektovania. Odvetvová tripartita v oblasti cestnej dopravy sa v roku 2021 uskutočnila 04.05.2021 na úrovni generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Odvetvové tripartity v oblasti cestnej dopravy, ktoré sa mali uskutočniť v septembri a v novembri, boli po vzájomnom odsúhlasení s účastníkmi odvetvovej tripartity zlúčené do jednej 28.10.2021.

2. Informácie o legislatívnych materiáloch v oblasti cestnej dopravy

Zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene niektorých zákonov

Cieľom zákona je transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2019/1161, ktorou sa mení smernica 2009/33/ES o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy.

Smernica (EÚ) 2019/1161 podľa článku 3 nadobudla účinnosť 1. augusta 2019 a Slovenská republika bola povinná do 2. augusta 2021 prijať právne predpisy na zabezpečenie súladu s touto smernicou. Na základe uznesenia vlády SR č. 491/2019 zo dňa 2.10.2019 bola predsedovi Úradu pre verejné obstarávanie SR uložená úloha č. B.33. a to predložiť do 31. decembra 2020 v spolupráci s ministrom dopravy a výstavby a ministrom životného prostredia na rokovanie vlády návrhy právnych predpisov, ktorými sa zabezpečí prebratie smernice (EÚ) 2019/1161.

Dňa 12.11.2020 bola účastníkom tripartity zaslaná informácia, že Úrad pre verejné obstarávanie SR predložil v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR do medzirezortného pripomienkového konania návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene niektorých zákonov. Začiatok medzirezortného pripomienkového konania bol 06.11.2020 a koniec 27.11.2020. Zákon č. 214/2021 Z. z. bol publikovaný v Zbierke zákonov dňa 1.6.2021.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Dôvodom vypracovania návrhu zákona je implementácia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 o všeobecnej bezpečnosti vozidiel a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 o označovaní pneumatík. Predložený návrh zákona obsahuje aj zmeny vyplývajúce z aplikačnej praxe zákona, spočívajúce napríklad v znížení administratívnej záťaže opravovní vozidiel zrušením certifikácie opravovní, predĺžením platnosti poverenia technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality a technickej služby montáže plynových zariadení, zavedení obmedzení pre držiteľov povolení na zariadenia staníc technickej kontroly nad rámec existujúcej siete ktorí dané pracoviská nestavajú a tým blokujú miesto v existujúcej sieti a úprave niektorých parametrov pre výpočet ďalšej kontrolnej linky v súvislosti so zriaďovaním staníc technickej kontroly nad rámec existujúcej siete, ktoré vychádzajú zo zaznamenaných údajov v informačných systémoch.

Návrh zákona je v súčasnosti prerokovávaný v druhom čítaní v Národnej rade Slovenskej republiky.

V súvislosti s týmto zákonom sú pripravované tri zmeny vykonávacích právnych predpisov, ktoré sú po medzirezortnom pripomienkovom konaní a momentálne sa čaká na schválenie zákona v Národnej rade Slovenskej republiky. Ide o tieto tri návrhy vyhlášok:

1. Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.
2. Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov
3. Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality v znení neskorších predpisov

V legislatívnom procese - v 1. štvrtroku 2021 sa začala príprava na návrhoch legislatívnych materiálov

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (v spolupráci s Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR)

Hlavným dôvodom je transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012 (ďalej len „smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057“).

Termín na transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 členskými štátmi je 2. február 2022 a transpozícia v Slovenskej republike bude zabezpečená zákonom, ktorým sa mení a dopĺňa

- zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 351/2015 Z. z. o cezhraničnej spolupráci pri vysielaní zamestnancov na výkon prác pri poskytovaní služieb a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 307/2019 Z. z.

Zároveň návrhom novely zákona č. 462/2007 Z. z. sa zabezpečí vykonanie Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy

jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.

Návrh zákona bol od 24. mája do 11. júna 2021 predmetom medzirezortného pripomienkového konania, bol prerokovaný na zasadnutí Hospodárskej a sociálnej rady a dňa 17. augusta 2021 bol schválený na zasadnutí legislatívnej rady vlády SR a dňa 31. augusta 2021 na rokovaní vlády SR. Národná rada Slovenskej republiky návrh zákona schválila v treťom čítaní dňa 20. októbra 2021 a dohľadnej dobe bude zákon publikovaný v Zbierke zákonov.

Účastníci odvetvovej tripartity cestnej dopravy informovali, že v rámci schvaľovania predmetnej novely v NR SR bolo poslaneckým návrhom v 3. čítaní vypustené navýšenie limitu z 10 minút na 15 minút. Predmetná zmena zákona bola sociálnymi partnermi dohodnutá v rámci rezortného pripomienkového konania a následne odsúhlasená aj v Hospodárskej a sociálnej rade SR. Zástupcovia zamestnancov vítajú snahu o rekodifikáciu, nakoľko zmena právnej úpravy organizácie pracovného času v doprave môže priniesť zlepšenie pracovných a sociálnych podmienok vodičov v autobusovej doprave.

Zamestnávateľia uviedli, že aj tých 5 minút je veľa, zmena by mala vplyv na počet vodičov a náklady.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Hlavným dôvodom je vykonanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy (ďalej len „nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055“).

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 sa bude uplatňovať od 21. februára 2022 a k tomuto dátumu je potrebné prijať zmeny v zákone č. 56/2012 Z. z.

Najzásadnejšou zmenou bude úprava podmienok podnikania v cestnej doprave pre dopravcov, ktorí vykonávajú medzinárodnú prepravu tovaru vozidlami, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť vrátane prípojných vozidiel presahuje 2,5 tony ale nepresahuje 3,5 tony. Táto oblasť v súčasnosti patrí pod rozsah zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 rozširuje rozsah vozidiel a jazdných súprav, ktoré budú v rámci Európskej únie pri preprave tovaru podliehať povinnosti mať licenciu Spoločenstva. Požiadavky na prístup k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy budú od 21. mája 2022 povinné aj pre prevádzkovateľov, ktorí používajú motorové vozidlá alebo jazdné súpravy na prepravu tovaru v medzinárodnej doprave, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony. Z povinnosti mať licenciu Spoločenstva budú nadalej vyňaté všetky prepravy (medzinárodné aj vnútroštátne) vykonávané vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojných vozidiel nepresahuje 2,5 tony a vnútroštátne prepravy vykonávané vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojných vozidiel presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony.

Návrh zákona bol od 17. mája do 4. júna 2021 predmetom medzirezortného pripomienkového konania. Dňa 17. augusta 2021 bol schválený na zasadnutí legislatívnej rady vlády SR a dňa 31. augusta 2021 na rokovaní vlády SR. Národná rada Slovenskej republiky návrh zákona schválila v treťom čítaní dňa 20. októbra 2021 a dohľadnej dobe bude zákon publikovaný v Zbierke zákonov.

Záver:

Účastníci odvetvovej tripartity berú na vedomie aktuálne informácie k 2. bodu. MDV SR bude informovať účastníkov odvetvovej tripartity cestnej dopravy aj o publikovaní právnych predpisov v Zbierke zákonov SR.

3. Informácia o zabezpečení úloh v oblasti cestnej dopravy na pracovných zasadnutiach Európskej únie

V rámci mimoriadnej situácie v súvislosti s výskytom ochorenia COVID-19 Európsky parlament a Rada prijali Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu krízu spôsobenú ochorením COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení, odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698. **Nariadenie sa uplatňuje od 6. marca 2021.**

Za Slovenskú republiku uvádzame, že Európskej komisii bolo oznámené, že SK neuplatňuje tieto ustanovenia:

- článok 5 ods. 1 týkajúci sa pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 5 ods. 2 týkajúci sa platnosti technických osvedčení podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 7 ods. 2 týkajúci sa platnosti osvedčení vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR informovalo o tomto nariadení kontrolné orgány a aj dopravcov.

Dopravcovia boli informovaní v tom zmysle, aby si dopravcovia aj vodiči priebežne doklady obnovovali, ak je to možné a jednotlivé úrady fungujú, a neodkladali to. Nariadenie slúži predovšetkým na to, aby dopravcovia a vodiči neboli sankcionovaní v prípade, ak by sa zhoršila situácia a doklady by nebolo možné obnoviť.

Bližšie informácie o nariadení sú zverejnené aj na stránke MDV SR v časti Upozornenia – COVID-19.

Záver:

Účastníci odvetvovej tripartity berú na vedomie aktuálne informácie k 3. bodu.

4. Informácia o kolektívnom vyjednávaní na rok 2022

JUDr. Marta Brodzianska z IOZ informovala, že Kolektívna zmluva vyššieho stupňa (KZVS) je účinná do 30.11.2021. IOZ predložil Zväzu zamestnávateľov MHD SR návrh dodatku na predĺženie účinnosti KZVS a úpravu iných ustanovení. ZZ MHD k návrhu predložil stanovisko, v ktorom IOZ oznamuje, že členovia ZZ MHD SR prijali rozhodnutie o zrušení ZZ MHD SR likvidáciou, t.j. zániku nášho sociálneho partnera. Na základe uvedeného ZZ MHD už

nevstupuje do procesu kolektívneho vyjednávania o dodatku ku KZVS, čím KZVS zaniká uplynutím doby ku dňu 30.11.2021. IOZ vzalo rozhodnutie zamestnávateľov na vedomie, IOZ bude v sociálnom dialógu naďalej pokračovať na úrovni jednotlivých dopravných podnikov.

Mgr. Martina Bartovicová z OZ KOVO informovala, že ich sociálny partner sa v roku 2020 pretransformoval na občianske združenie, v dôsledku čoho kolektívne vyjednávania so ZAD neprebiehajú. Aktívne komunikujú s VÚC, ako zadávateľmi objednávok na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, zástupcovia zamestnancov sa obávajú sociálneho dumpingu v dôsledku neexistencie kolektívnych zmlúv vyššieho stupňa v odvetví autobusovej dopravy.

Ing. Ján Žačko z ÚDPT SR doplnil, že v ÚDPT SR je členom Dopravný podnik Bratislava, a.s.

5. Rôzne

Ing. Martin Miškovský, riaditeľ odboru cestnej dopravy informoval o schéme štátnej pomoci de minimis do výšky 200 000 € pre autoškoly, medzinárodnú pravidelnú autobusovú dopravu, ktorá bola poskytovaná na základe vyhlásenej Výzvy v termíne od 09.07.2021 do 31.08.2021 a v termíne od 1.10.2021 do 15.10.2021. V súčasnosti pracuje rezort MDV SR na novej schéme pomoci pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy (s predĺžením „kompenzovaného obdobia“ o mesiace apríl a máj 2021 a s pokračovaním schémy pomoci pre prevádzkovateľov príležitostnej dopravy, ktorý v roku 2020 kompenzoval rezort MH SR). Túto schému pomoci plánuje MDV SR spustiť začiatkom mesiaca november. Prítomných ďalej informoval, že pri poskytnutí finančnej pomoci pre iný segment dopravy, nemá MDV SR v súčasnosti alokované a účelovo viazané prostriedky z MF SR.

MDV SR v súčasnosti pracuje aj na veľkej schéme pomoci na podporu prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a pre prevádzkovateľov príležitostnej dopravy, t. j. pre tých, ktorí sa nemohli uchádzať o podporu na MH SR, nakoľko nespĺňali podmienku MSP, ako aj pre tých, ktorí sa o schému pomoci de minimis nemohli uchádzať z dôvodu už prekročenia stanoveného limitu 200.000 eur/podnik počas troch fiškálnych rokov.

Záver:

Účastníci odvetvovej tripartity berú na vedomie aktuálne informácie k 5. bodu.

Ing. Martin Miškovský, riaditeľ odboru cestnej dopravy poďakoval prítomným za účasť a prisľúbil zaslať zápis v dohľadnej dobe.

Zapísala: Ing. Eva Gavalcová

Overili:

Mgr. Martina Bartovicová

Ing. Gabriela Pobjecká

Schválil:

Ing. Martin Miškovský

Bratislava 28.10.2021